

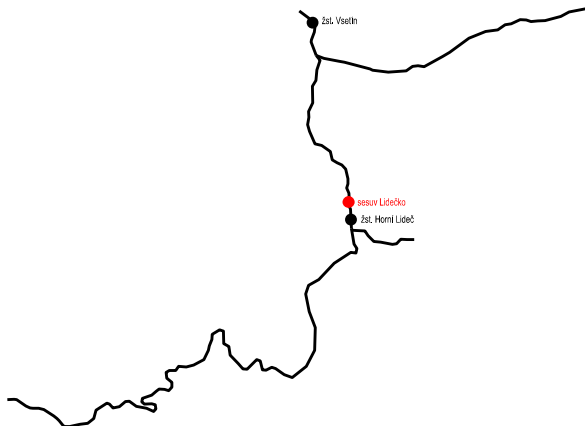


Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: -

Název stavby/akce:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 21,248		Označení investora: S622100167
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení zhotovitele: 24-004-232-US
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: B
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: B.8
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy: 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Čech	Ing. Petr Čech	Formáty: 25 A4	DUSL+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	Lidečko [683671]	2362 02	12.03.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 6 7	-	P D P S - B x X X X	- 8 X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

B.8.1 Technická zpráva

Obsah:

Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.
- c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
- d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště
- e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.
- f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.
- g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).
- h) Popis jednotlivých stavebních postupů:
 - Stručný rozsah prací.
 - Přístup mechanizace na staveniště.
 - Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.
 - Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.
 - Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.
 - Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.
 - Omezení rychlosti.
 - Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).
 - Jízdy vlaků.
 - Výluková propustnost.

- Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).
 - Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.
- Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.
 - Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
 - Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.
 - Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení staveniště.
- j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).
Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.
- k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.
- l) Popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO).
- m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.
- n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- o) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.
- p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.
- q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.
- r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
- s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- t) Odvodnění staveniště.
- u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.
- v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).

x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).

Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.

Údaje o stavbě a objektu:

Název stavby: Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč
v km 20,019 – 21,248

Stupeň dokumentace: DUSL+PDPS

Dílčí část – objekt (PS/SO): B.8 Zásady organizace výstavby

Charakter dílčí části: -

Katastrální území, pozemky: -

Místo stavby dílčí části: -

Období realizace: **10/2025 – 05/2027**

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 10003/7,
110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Zástupce investora: Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc.

Zhotovitel dílčí části díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Michal Kasaj

Specialista dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: -.

Odpovědný proj. dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: -.

Zpracovatel přílohy dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: -.

Údaje o nabyvateli:

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 10003/7,
110 00 Praha 1.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů v rámci ŽST Horní Lideč. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez

stávající vodovodní síť bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn ŽST Horní Lideč. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. Předpokládáno je použití mobilních WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány mobilní telefony.

- Napojení stavby na silniční infrastrukturu: příjezd na stavbu je uvažován po silnicích I/57 a přístupové staveništní cesty viz. bod b).

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. Opravy poničených živičných vozovek vlivem stavební činnosti jsou uvažovány takto. Odfrézují se poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm se zhutněním (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- (1) Ze silnice I/57 po místních a účelových komunikacích po pozemcích
- Parc.č.2202/1 (vlastnické právo Krabica Pavel, č. p. 226, 75612 Horní Lideč, manipulační plocha),
 - Parc.č.2202/2 (vlastnické právo Krabica Pavel, č. p. 226, 75612 Horní Lideč, manipulační plocha),
 - Parc.č.2161/2 (vlastnické právo Krabica Pavel, č. p. 226, 75612 Horní Lideč, manipulační plocha),
 - Parc.č.2170/1 (vlastnické právo Ryza Jarmil, č. p. 69, 75612 Lidečko ½, Ryza Petr Ing., č. p. 203, 75612 Lidečko ½, neplodná půda),

- Parc.č.2173/2 (vlastnické právo Ryza Jarmil, č. p. 69, 75612 Lidečko ½, Ryza Petr Ing., č. p. 203, 75612 Lidečko ½, neplodná půda),
- Parc.č.2176/1 (vlastnické právo Ryza Jarmil, č. p. 69, 75612 Lidečko ½, Ryza Petr Ing., č. p. 203, 75612 Lidečko ½, manipulační plocha),
- Parc.č.2179/2 (vlastnické právo Krabica Pavel, č. p. 226, 75612 Horní Lideč, manipulační plocha),
- Parc.č.2182/1 (vlastnické právo Ryza Jarmil, č. p. 69, 75612 Lidečko ½, Ryza Petr Ing., č. p. 203, 75612 Lidečko ½, manipulační plocha).

Navržené opatření: V délce 36 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 100 %, v délce 270 m a šířce 3 m bude stávající povrch zpevněn silničními panely se štěrkovým podsypem 200 mm. V místě vjezdu do osy koleje bude zřízen sypaný nájezd o objemu 96 m³, materiál štěrk. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(3) Ze silnice I/57 po místních a účelových komunikacích do prostoru Zast. Lidečko po pozemcích

- Parc.č.4153/12 (vlastnické právo Obec Lidečko, č. p. 467, 75612 Lidečko, silnice),
- Parc.č.4225 (vlastnické právo Obec Lidečko, č. p. 467, 75612 Lidečko, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 360 m a šířce 3 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %, v délce 12 m a šířce 3 m bude stávající povrch zpevněn silničními panely se štěrkovým podsypem 200 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zemina a ostatní sypké materiály, dále kusový materiál pro nové konstrukce, betonová směs apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, domíchávače, s předpokládanou okamžitou hmotností do 40 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Staveniště bude dle možností oploceno systémovým staveništním oplocením.

Začátkem stavby je uvažováno provést odstranění zeleně a objektů určených k demolici.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.

Trvalé zábory se v části B.8 nevyskytují.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

- ZS1:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), v km 23,5 na pozemcích
- parc.č.4153/35 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic s. p., k.ú. Lidečko, ostatní plocha)
 - parc.č.4153/30 (vlastnické právo obec Lidečko, k.ú. Lidečko, ostatní plocha),
 - parc.č.3696 (vlastnické právo obec Lidečko, k.ú. Lidečko, ostatní plocha),
- uvažována recyklační základna.**

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 4500 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem betonovým recyklátem, panely nutno ochránit stávající inženýrské sítě.

Přístup na staveniště: Stávajícím sjezdem ze silnice I/57.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS2:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), v km 19,5 na pozemcích

- parc.č.2138/1 (k.ú. Lidečko, ostatní plocha),
- parc.č.2152/2 (k.ú. Lidečko, ostatní plocha),
- parc.č.2155/1 (k.ú. Lidečko, ostatní plocha),
- parc.č.2157/1 (k.ú. Lidečko, ostatní plocha),
- parc.č.2161/2 (k.ú. Lidečko, ostatní plocha),
- parc.č.2170/1 (k.ú. Lidečko, ostatní plocha).

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 422 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS3:** Umístění: v prostoru zpevněných ploch ZAST Lidečko ves v km 21,45 na pozemku parc.č.4198/1 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lidečko, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 766 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

Využití této plochy je třeba koordinovat se zhotovitelem stavby konverze, pro práce na BTS, kabelových trasách

- ZS4:** Umístění: v km 22,4 na pozemku

- parc.č.4152/5 (vlastnické právo Obec Lidečko, č. p. 467, 75612 Lidečko, k.ú. Lidečko, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.4198/1 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lidečko, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 693 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit, případně silničními panely tl.22 cm se štěrkovým podsypem 10 cm (nutno zamezit znečištění silnice I/57 staveništní technikou a ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS5: Umístění: v prostoru zpevněných ploch ZAST Lidečko na pozemku parc.č.4200 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lidečko, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 2 196 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

Využití této plochy je třeba koordinovat se zhotovitelem stavby konverze.

ZS6: Umístění: v prostoru zpevněných ploch ZAST Lidečko na pozemku parc.č.4200 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lidečko, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 1 110 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

Využití této plochy je třeba koordinovat se zhotovitelem stavby konverze, nutné umožnění přístupu pro demontáž nadchodu, nástupiště

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení. Prostory budov v přilehlých ŽST objednatele lze využít pouze s jeho souhlasem.

Plochy zařízení staveniště v přílohách B.8.1, B.8.2, B.8.3 a B.8.4.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení. Prostory rekonstruovaných budov objednatele lze využít pouze s jeho souhlasem.

Montážní a demontážní základna uvažována v prostoru ŽST Valašská Polanka.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Požadavky tohoto druhu nejsou.

f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5.

Bilance zemních prací zahrnuje vytěženou zeminu z výkopů. Zemina z výkopů bude částečně využita na zpětné zásypy. Dočasně bude deponována při okraji staveniště na pozemku parc.č.5768 a následně použita. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti), se odhadují cca do 25 km pro stavební odpad kategorie O, do 45 km pro odpad kategorie N, dle zvolené lokality.

g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání).

Stavba je předběžně uvažována k realizaci v období 10/2025-05/2027; rozhodujícími dílčími termíny jsou:

- Dokončení sypaného nájezdu a příprava přístupové cesty v ose TK1 (dle projektu 02/2026).
- Dokončení obou kolejí včetně TV (dle projektu 11/2026); zde úzká souvislost se stavbou konverze na tomto rameni.

Stavba bude uvedena do provozu dle navržených stavebních postupů.

h) Popis jednotlivých stavebních postupů:

Stavební postup č.1 (15.10.2025-14.12.2025, 61 dnů)

• Stručný rozsah prací.

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, vybudování a zaměření vytyčovací sítě stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, práce na staveništních přístupových cestách (použití nového sypkého materiálu).
- b) Zahájení výroby komponentů stavby (ocelové konstrukce ...).
- c) Snesení TK1 Valašská Polanka-Horní Lideč v úseku od km 22,45 po místo sesuvu.
- d) Snesení TK1 Valašská Polanka-Horní Lideč v úseku od místa sesuvu po km cca 20,0.
- e) Vyrovnání povrchu po snesených KP v TK1; zřízení přístupové cesty v ose TK1 (podsyp a pokládka silničních panelů tl. 22 cm).
- f) Zřízení sypaného nájezdu na plán TK1 v km 22,4-22,5.

• Přístup mechanizace na staveniště.

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Horní Lideč a v ŽST Valašská Polanka, pokud bude potřeba.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
61 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

- a) TK1+TV Valašská Polanka-Horní Lideč nepřetržitě, vyloučena vlivem sesuvu.
- b) TK2 Valašská Polanka-Horní Lideč na 6x3 hod noční; zásobování stavby.
- c) TK2 Valašská Polanka-Horní Lideč na 8x3 hod noční; zásobování stavby; dovoz materiálu pro přístupovou cestu v ose TK1.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

- a) Vypnutí TV TK1 Valašská Polanka-Horní Lideč.

- **Omezení rychlosti.**

Jízda vlaků kolem pracovních míst $V=50$ km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak, vymezení km 21,1-22,6.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

Popsáno v PS zabezpečovacího zařízení.

- **Jízdy vlaků.**

Během stavebního postupu bez omezení mimo výluky TK2 na (6+8)x3 hod pro zásobování stavby. Vzhledem k trvalému vyloučení TK1 jde o ZP.

- **Výluková propustnost.**

Popsáno v části B.4.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Popsáno v části B.4.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ rypadla (pásový a kolový podvozek, krácející), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válce, grejdr.
- ⇒ vrtná souprava, vibrační technika na zarážení štětovnic a ocelových zápor.
- ⇒ domíchávače betonové směsi, čerpadlo na beton, nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ zvedací technika
- ⇒ prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...)
- ⇒ kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací
- ⇒ kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...)

Stavební postup č.2 (15.02.2026-28.09.2026, 226 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Dokončení sypaného nájezdu v km cca 22,4-22,5.
- b) Snesení TK2 Valašská Polanka-Horní Lideč v rozsahu dle projektu.
- c) Zemní práce a odtěžení materiálu na úroveň pilotovacích prací.
- d) Práce na propustku v km 20,385.
- e) Práce na mostním objektu km 20,814.
- f) Práce na zemním tělese (geobuňky dle geotechnického návrhu).
- g) Zřízení odvodňovacího drénu.
- h) Provádění vibrovaných štěrkových pilířů; předpoklad pomocí dvou vrtných souprav.
- i) Betonáž opěr TV.
- j) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění TK2. Násyp části štěrkového lože.
- k) Pokládka kolejových polí TK2, doštěrkování, směrová a výšková úprava koleje.
- l) Práce na dokončení TV; stožáry, sestavy ...
- m) Osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje (pro pracovní vlaky).

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Horní Lideč, v ŽST Valašská Polanka, pokud bude potřeba.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
226 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

- a) TK1, 2+TV Valašská Polanka-Horní Lideč nepřetržitě na 226 dnů.
- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**
- a) Vypnutí TV TK1 a TK2 Valašská Polanka-Horní Lideč na 226 dnů.
- **Omezení rychlosti.**
-.
 - **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní/nové), místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích tratí aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**
-.
 - **Jízdy vlaků.**
[Zastavení provozu.](#)
 - **Výluková propustnost.**
-.
 - **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**
[Během stavebního postupu NAD, popsáno v části B.4.](#)
 - **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**
Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.
Předpokládaná technická vybavenost:
 - ⇒ rypadla (pásový a kolový podvozek, kráčející), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válce, grejdr.
 - ⇒ vrtné soupravy, vibrační technika na zarážení štětovnic a ocelových zápor.
 - ⇒ domíchávače betonové směsi, čerpadlo na beton, nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
 - ⇒ zvedací technika

- ⇒ prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...)
- ⇒ kropicí cisternový vůz, technika pro úklid komunikací
- ⇒ kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...)

Stavební postup č.3 (29.09.2026-17.12.2026, 80 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Odstranění provizorního zpevnění v ose TK1.
- b) Zemní práce, násyp části štěrkového lože.
- c) Práce na nástupišti Zast. Lidečko ves u TK1.
- d) Pokládka kolejových polí TK1, doštěrkování, směrová a výšková úprava koleje.
- e) Provedení úprav TK2 (výmena KP, SVÚ, výstroj trati ...).
- f) Práce na dokončení TV; stožáry, sestavy ...; dokončení prací na TV v obou kolejích **nutno do 22.11.2026**. Následně v pokračujícím ZP úplné dokončení a zprovoznění obou kolejí **do 12.12.2026**.
- g) Osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění obou kolejí.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Horní Lideč, v ŽST Valašská Polanka, pokud bude potřeba.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
80 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.**

- a) TK1, 2+TV Valašská Polanka-Horní Lideč nepřetržitě na 75 dnů.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

- a) Vypnutí TV TK1 a TK2 Valašská Polanka-Horní Lideč na 75 dnů.

- **Omezení rychlosti.**

-.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

-.

- **Jízdy vlaků.**

Zastavení provozu.

- **Výluková propustnost.**

–.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Během stavebního postupu NAD, popsáno v části B.4.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

- ⇒ rypadla (pásový a kolový podvozek, kráčející), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení, vibrační zhutňovací válce, grejdr.
- ⇒ nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ zvedací technika
- ⇒ prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...)
- ⇒ kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací
- ⇒ kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...)

Stavební postup č.4 (01.03.2027-29.05.2027, 90 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Směrová a výšková úprava kolejí.
- b) Ostatní dokončovací práce.
- c) DSPS.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V ŽST Horní Lideč, v ŽST Valašská Polanka, pokud bude potřeba.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**
90 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

- a) TK1 Valašská Polanka-Horní Lideč nepřetržitě na 3x8 hod.
- b) TK1 Valašská Polanka-Horní Lideč nepřetržitě na 5x8 hod.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**
Mezi krajními výhybkami přilehlých ŽST.

- **Omezení rychlosti.**

Jízda vlaků kolem pracovních míst $V=50$ km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak, vymezení km v dl. 50 m dle postupu prací.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích tratí aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

-.

- **Jízdy vlaků.**

Během výluk jednokolejně po TK1 nebo TK2.

- **Výluková propustnost.**

Popsáno v části B.4.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Popsáno v části B.4.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost:

⇒ kolejová stavení technika (pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...)

i) **Zásady požárně bezpečnostního řešení.**

- **Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.**

Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS uvažována staveništními přístupy (viz. odstavec b) výše); zhotovitel musí své práce organizovat

tak, aby byl umožněn pohyb záchranných složek i v rámci staveniště, jde například o odstavování stavební techniky, překopy stávajících areálových komunikací apod.

- **Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.**

Projekt předpokládá pro všechny pracovníky na stavbě proškolení v oblasti PO, v místě zázemí stavby projektant doporučuje umístění 10 hasicích přístrojů (5 HP práškových 6 kg-P6Te, 5 HP sněhových S 5 KTe).

Tyto hasicí přístroje budou umístěny na takovém místě v rámci zázemí stavby, které umožní jejich rychlé a snadné použití. Budou umístěny nejlépe v místě potenciálního vzniku požáru (sklady, dílny...). Hasicí přístroje budou umístěny volně na podlaze se zabezpečením proti pádu nebo na kotevním prvku zajišťující umístění jeho rukojeti ve výšce nejvíce 1,5 m. Provozeroschopnost a kontrolní činnost se řídí Vyhláškou o požární ochraně č.246/2001 Sb.

Přesný počet hasicích přístrojů bude stanoven dle skutečného rozsahu zázemí stavby konkrétního zhotovitele.

- **Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky č.246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

- **Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení staveniště.**

Projektant doporučuje ostrahu staveniště 24 hodin denně s pravidelnou intervalovou kontrolou vnějších a vnitřních prostor. Toto bude záležitostí zhotovitele.

- j) **Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).**

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

Nejsou uvažovány.

- k) **Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.**

Obsluha vleček nebude omezena.

l) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).

Významné přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nejsou uvažovány.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

Popsáno v bodě l) výše.

n) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Výluky veřejné viz. NAD v odstavci h).

o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Podrobně popsáno v části B.6. Obecně platí, že hospodaření s odpady bude probíhat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech.

Pro **recyklaci** a uskladnění stavebního odpadu jsou předběžně vytipovány skládky.

Recovera Využití zdrojů - Vsetín, sídlo společnosti Bobrky 460 755 01 Vsetín.
Tel.: 725 522 142, e-mail: info.vsetin@recovera.cz.

Střední přepravní vzdálenost 23 km.

David Gabko – průmyslový areál (bývalé Vlárské strojírny, Divnice 157, 763 21 Slavičín.

Tel.: 736 765 828, e-mail: gabkoodpady@seznam.cz.

Střední přepravní vzdálenost 22 km.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod. (například stávající TV), v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat **autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat **autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu určení poruch těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti). Toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí. Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající i v předstihu zřízené inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

- r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**
Stavba bude probíhat v těsné blízkosti.

s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba je realizována v malé vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), **SŽ D1** ČÁST PRVNÍ Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, **SŽ D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, **SŽ D4** Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, **SŽ D5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽ D7/2** Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ Z8 díl IV** (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4). Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární

ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Potenciálně je stále možný nález nevybuchlé nebo jinak nebezpečné munice, a to zejména během provádění zemních prací. Z tohoto důvodu je nutná maximální opatrnost a případný nález je nutné bez otálení **oznámit** na Policii České republiky. Všichni pracovníci v takovém případě musí okamžitě opustit místo staveniště. S nalezeným předmětem nesmí být manipulováno.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00-06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Nezbytné je bude kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic, s.o., musí mít s ní uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č.101/1995 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na osm hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně později osetí travním semenem.

t) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště uvažováno čerpáním například pomocí jehlových čerpadel a provizorními svody.

u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Elektrická energie.

Potřeba příkonu stavby je předpokládána 150 kW. Zajištění elektrické energie pro potřebu stavby je uvažováno ze stávajících a nově budovaných přípojek.

Na staveništi bude používána pitná, užitková voda a požární.

Pitná voda bude užívána pro stravovací a hygienické účely. Její zajištění je uvažováno z nově budované přípojky, která bude zřízena v začátku stavby. Předpokládaná spotřeba 40 l na pracovníka a den.

Užitková voda bude používána například jako záměsová, dále k oplachování techniky apod. Tato bude na staveniště dovážena dle potřeby.

v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení.

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory, sklady a sociální a hygienická zařízení, využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly.

Příklad rozměrů půdorysu 6 058 x 2 438 mm (do 25 m² zastavěné plochy).

Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).

Popsáno v bodě d) této technické zprávy a zaznačeno v příloze č.1 (B.8.2).

x) Staveništní přejezdy a úrovňová křížení (vyznačení dále ve schématech stavebních postupů).

Staveništní přejezdy a úrovňová křížení nejsou vzhledem k charakteru stavby uvažovány.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do ceny SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 150 mm štěrk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	8 382,00
Pokládka geotextílie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m ²	520,00
Zřízení sypaných konstrukcí vč.materiálu (štěrk), postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m ³	126,00
Silniční panely tl.22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), zřízení a odstranění	m ²	8 049,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	258,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	378,00
Výměna KP za nové včetně dopravy, urovnání ŠL a doplnění (0,5 m ³ /mb), podbití, svary, práce na TV (regulace ...) vč. materiálu	m	600,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m ²	295,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, ochrana kmenů)	m ²	404,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	95,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	22,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	75,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	8,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce související s prováděním stavby je zahrnut v rozpočtu uvedeného **SO 11-11-01**.

Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla a zohlednit podmínky uvedené v celé textové části ZOV, a dále podmínky vyplývající z konkrétní volby jím zvolené technologie provádění.

Mimo výše uvedené je nutné zařadit do položky i náklady související, a to:

- o práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozdové trasy atd.),

- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.
- a ostatní zhotovitelem předpokládané náklady dle jeho zkušeností a odborných znalostí.