

Označení traťového def.úseku

C24000

Horní Dvořiště státní hranice - České Budějovice

kolej A: od km	do km	řád
61.097	61.887	5
61.887	69.204	4
69.204	111.880	5
111.880	118.016	4
118.016	118.765	5
118.765	119.304	6
212.945	213.065	4

kolej A: 58.327

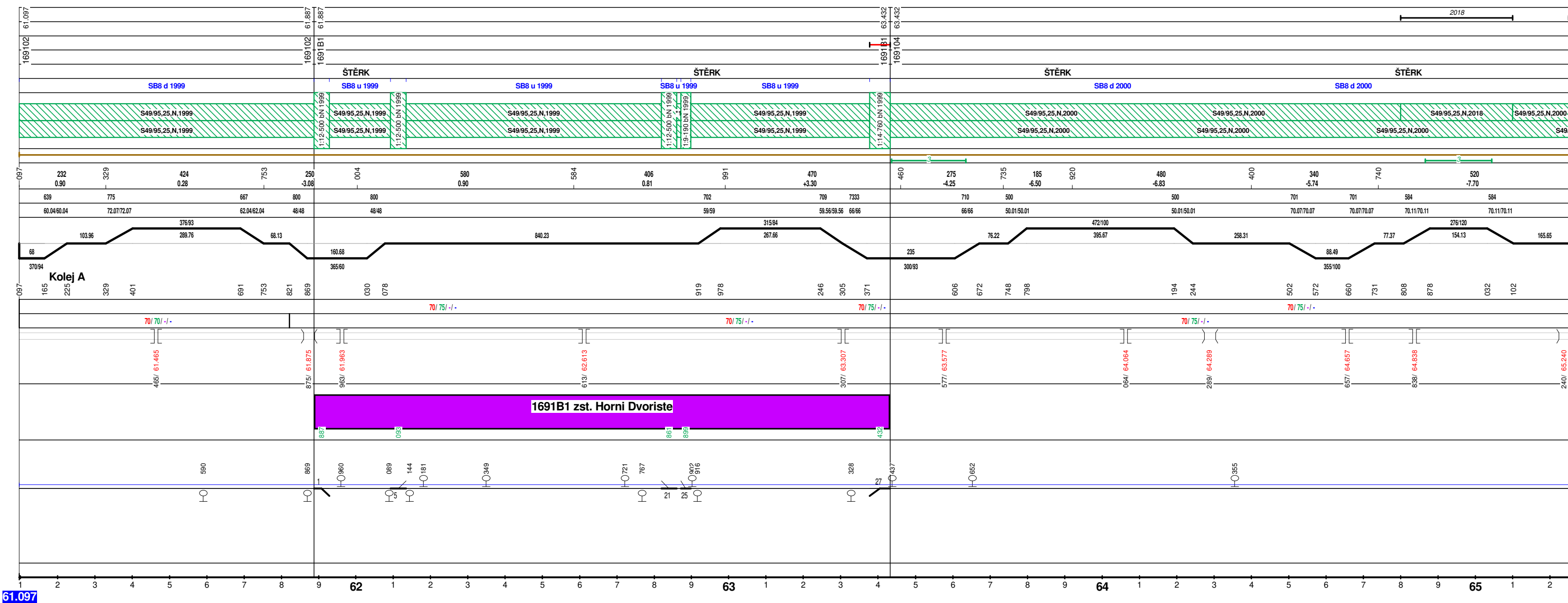
kolej A:					
od km	do km	V	V130	V150	Vk
61.097	69.100	70	75	-	-
69.100	70.059	70	70	-	-
70.059	75.309	70	75	-	-
75.309	76.956	85	85	-	-
76.956	79.020	80	85	-	-
79.020	80.766	75	80	-	-
80.766	88.804	70	70	-	-
88.804	90.337	70	75	-	-
90.337	90.606	70	70	-	-
90.606	93.082	70	75	-	-
93.082	94.278	70	70	-	-
94.278	95.320	85	90	-	-
95.320	96.126	100	100	-	-
96.126	96.800	85	90	-	-
96.800	97.200	70	75	-	-
97.200	98.520	80	85	-	-
98.520	99.685	100	100	-	-
99.685	101.178	80	85	-	-
101.178	101.716	70	70	-	-
101.716	102.445	70	75	-	-
102.445	105.079	80	85	-	-
105.079	107.603	70	70	-	-
107.603	108.229	75	80	-	-
108.229	110.928	80	85	-	-
110.928	112.488	70	70	-	-
112.488	113.882	90	95	-	-
113.882	116.446	100	100	-	-
116.446	117.874	75	85	-	-
117.874	119.304	65	65	-	-
212.945	213.065	60	-	-	-

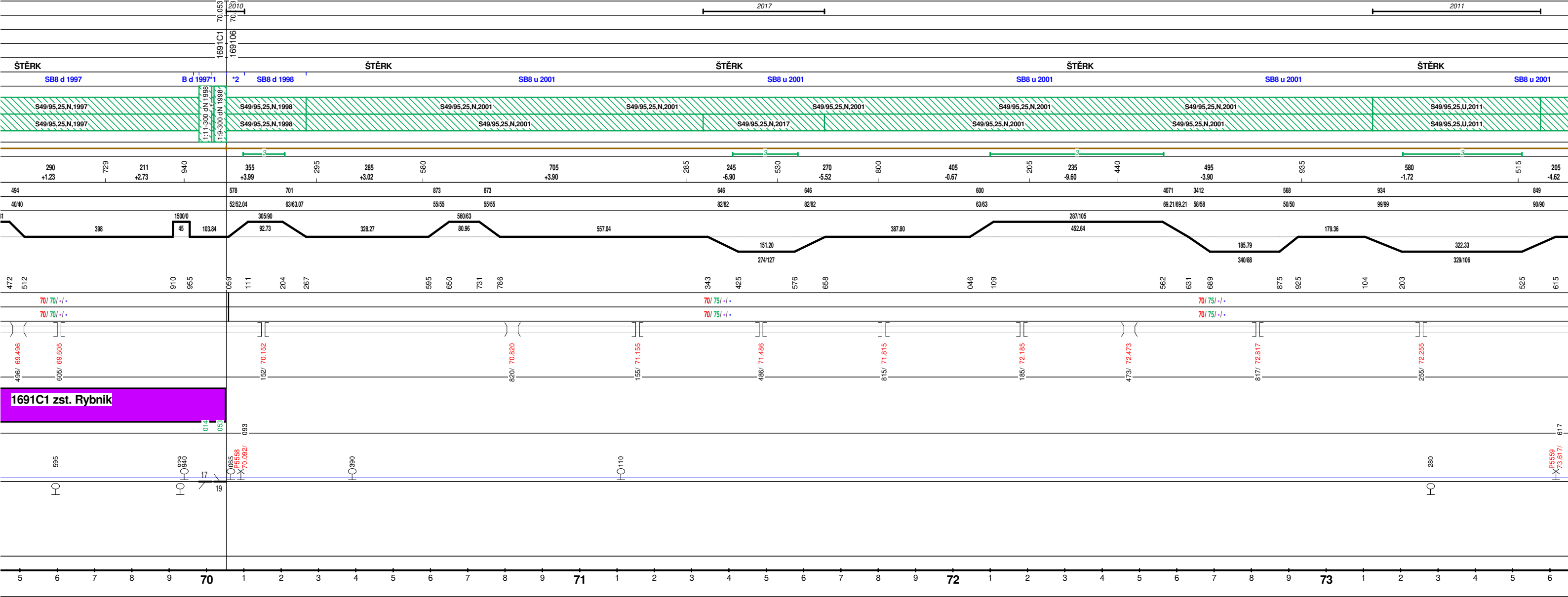
kolej A: od km	do km	tun
61.097	213.065	22.5

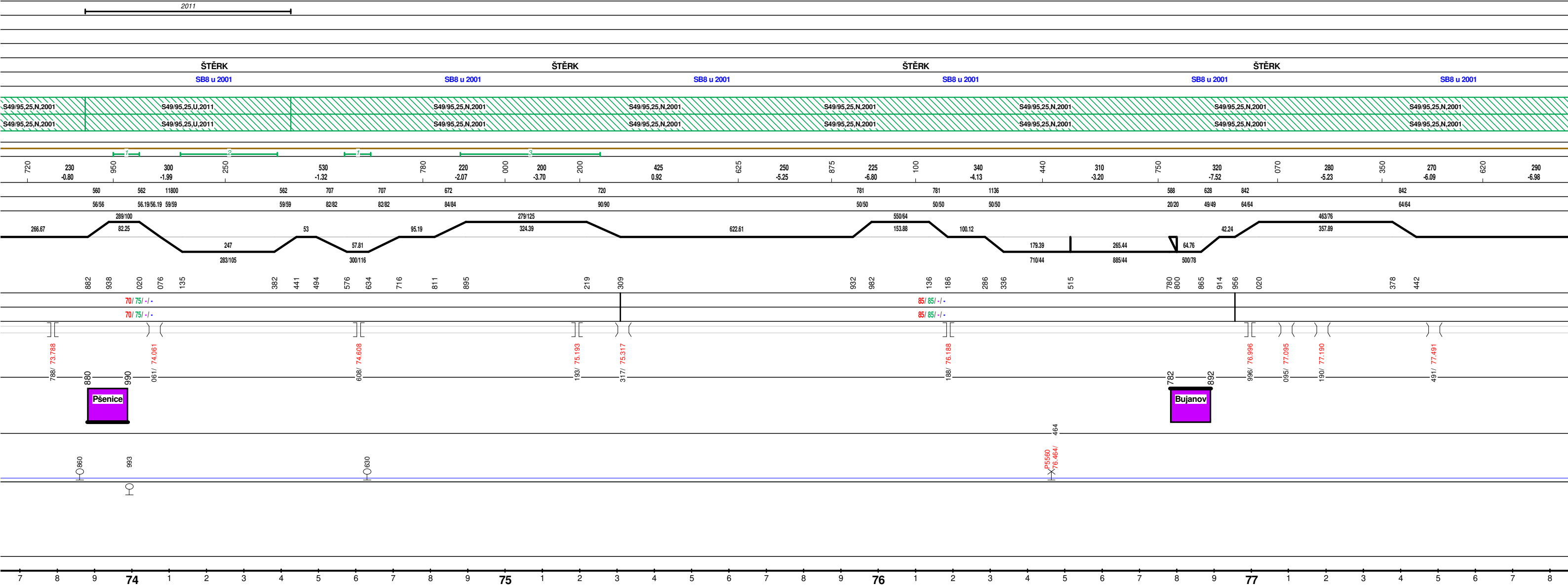
označení trati: C24000(K)
 identifikátor supertrasy: B691021 1
 uživatelské označení: Horný Dvůř Útý st. hr. - Leskú Budýjovice

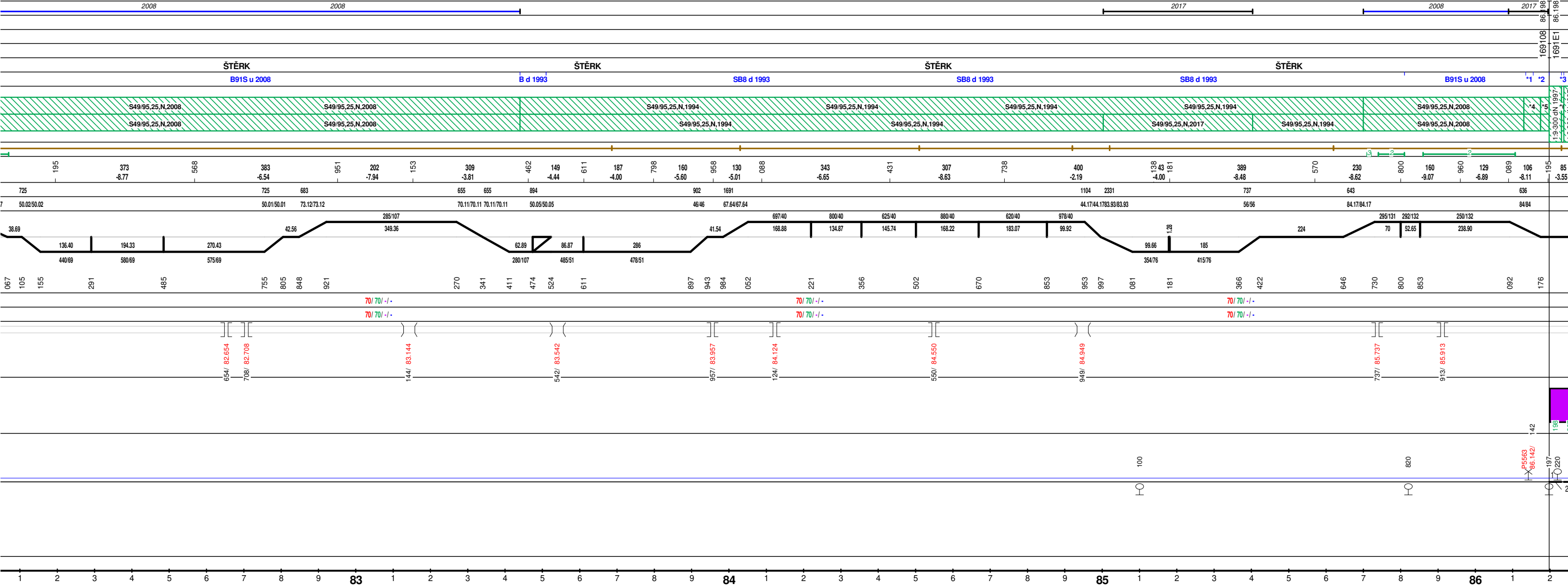
Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L			58.327				
A / P			58.327				
B / L							
B / P							

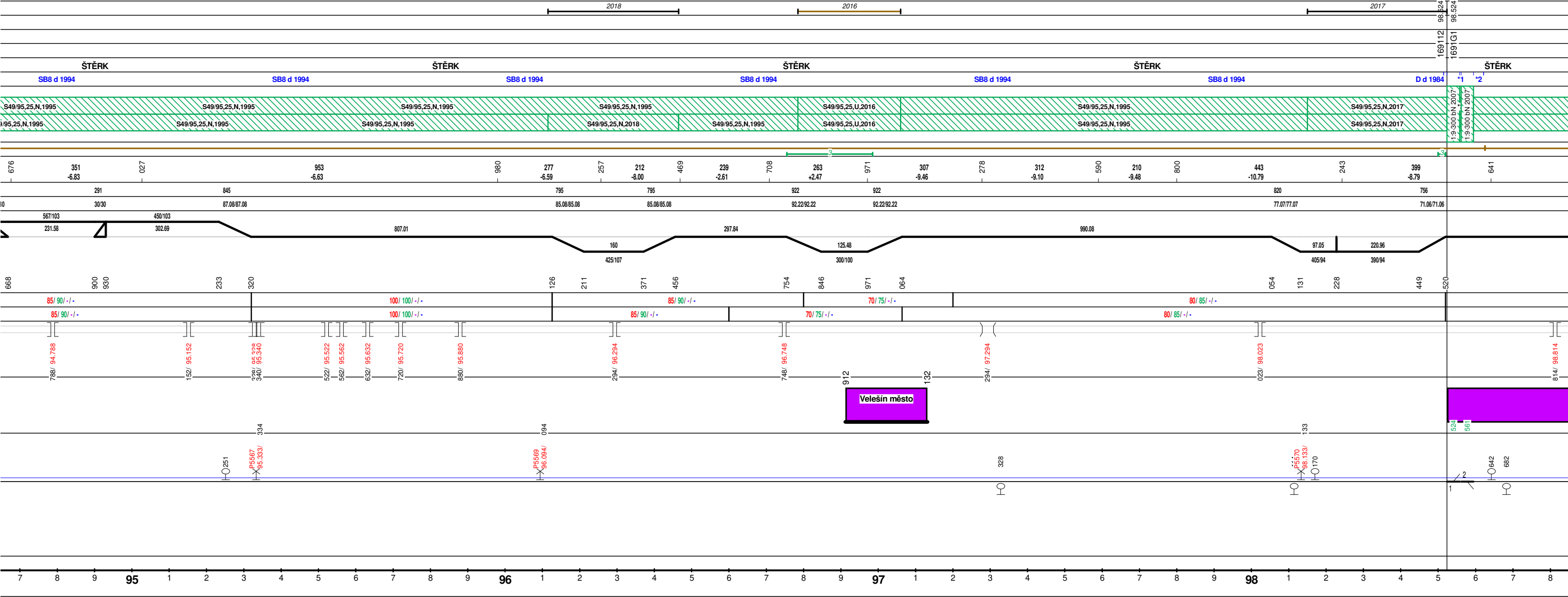
[illegible]

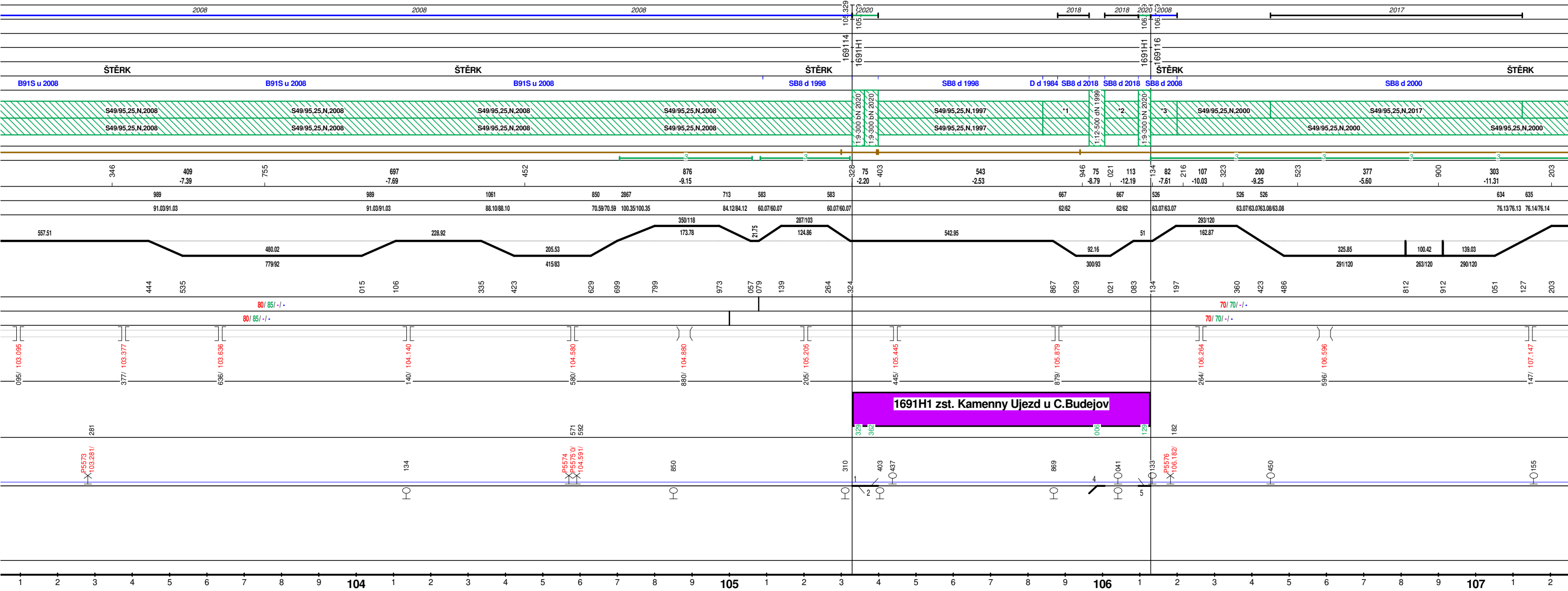


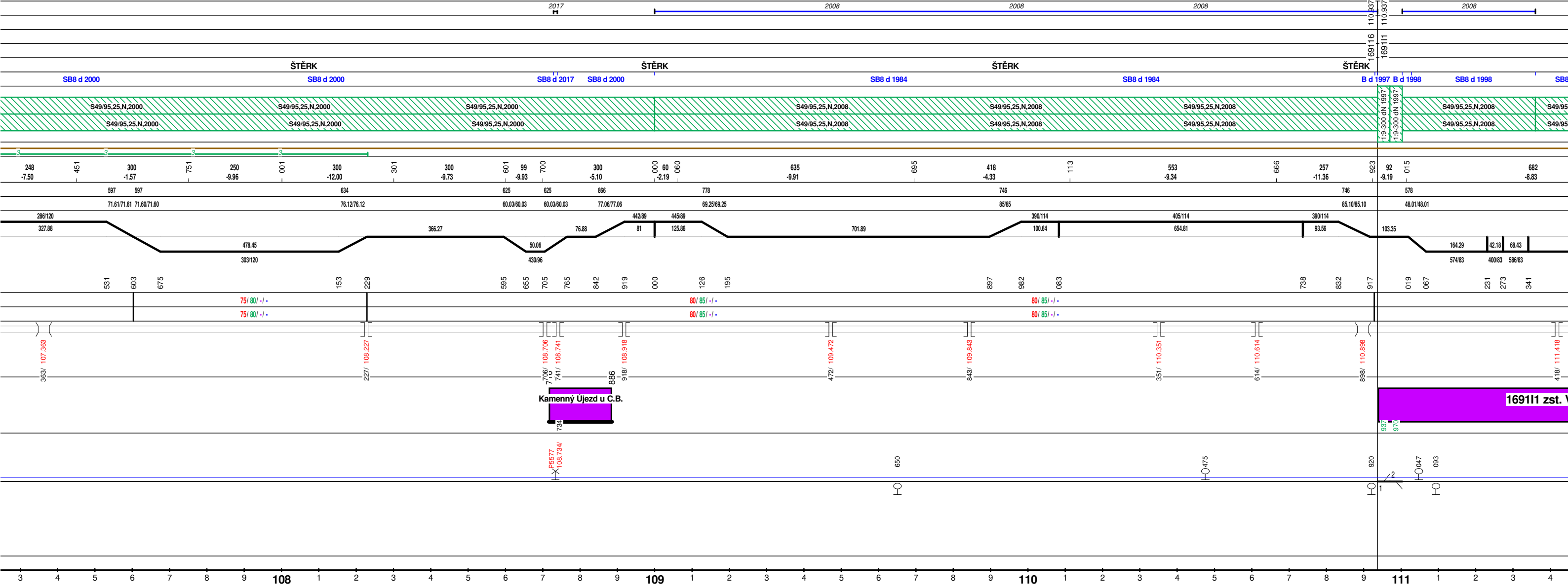


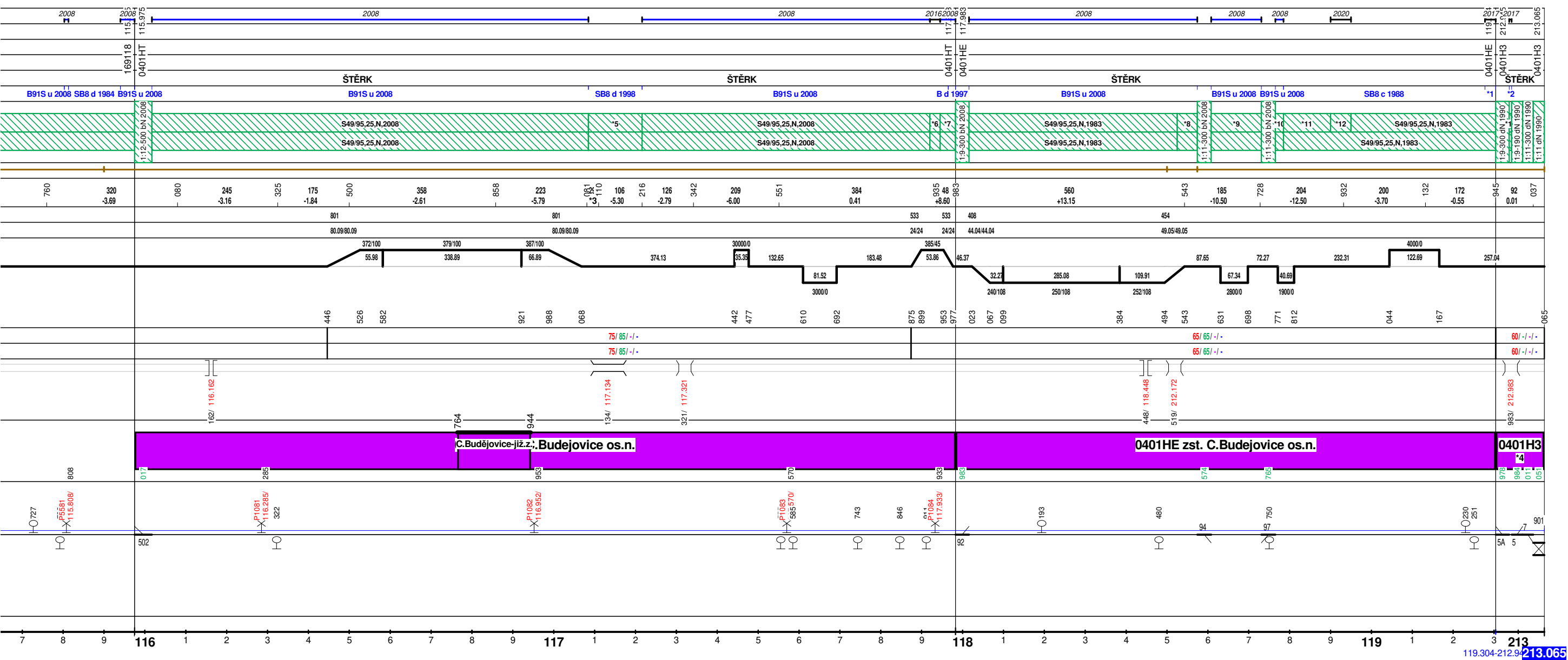












Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	62.861 - 62.872	S49/95,25,N,1999, S49 , L P
2/ 1	69.050 - 69.171	S49/95,25,N,2000, S49 , P
2/ 2	69.204 - 69.210	S49/95,6,N,1997, S49 , L P
3/ 1	70.014 - 70.020	B d 1998, zprůj:01. 08. 1998, délka:6.00,
3/ 2	70.053 - 70.102	SB8 d 2010, zprůj:01. 06. 2010, délka:49.00,
3/ 3	70.014 - 70.020	S49/95,6,N,1998, S49 , L P
5/ 1	79.579 - 79.628	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:49.00,
5/ 2	79.628 - 79.700	SB8 d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:72.00,
5/ 3	79.700 - 79.725	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:25.00,
5/ 4	79.758 - 79.783	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:25.00,
5/ 5	80.192 - 80.218	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:26.00,
5/ 6	80.218 - 80.373	SB8 d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:155.00,
5/ 7	80.373 - 80.397	SB8 d 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:24.00,
5/ 8	79.518 - 79.537	S49/95,19,N,2001, S49 , L P
6/ 1	86.135 - 86.155	B91S d 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:20.00,
6/ 2	86.155 - 86.198	B d 1993, zprůj:30. 11. 1993, délka:43.00,
6/ 3	86.231 - 86.237	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:6.00,
6/ 4	86.130 - 86.175	S49/95,25,N,2017, S49 , L P
6/ 5	86.175 - 86.198	S49/95,25,N,1994, S49 , L P
6/ 6	86.231 - 86.237	S49/95,25,N,1996, S49 , L P
7/ 1	87.046 - 87.061	B d 1997, zprůj:01. 06. 1997, délka:15.00,
7/ 2	87.115 - 87.150	B d 1997, zprůj:30. 11. 1997, délka:35.00,
7/ 3	87.150 - 87.300	SB8 d 1997, zprůj:30. 11. 1997, délka:150.00,
7/ 4	87.750 - 87.778	sklon -7.30
7/ 5	87.046 - 87.061	S49/95,25,N,1997, S49 , L P
8/ 1	94.015 - 94.030	D d 1999, zprůj:01. 09. 1999, délka:15.00,
8/ 2	94.063 - 94.143	B d 1999, zprůj:01. 06. 1999, délka:80.00,
8/ 3	94.185 - 94.195	D d 2009, zprůj:30. 04. 2009, délka:10.00,
8/ 4	94.195 - 94.220	SB8 d 2009, zprůj:30. 04. 2009, délka:25.00,
8/ 5	90.805 - 90.835	sklon -6.74
8/ 6	93.430 - 93.436	S49/95,25,N,1997, S49 , L P
8/ 7	93.469 - 93.494	S49/95,25,N,1997, S49 , L P
8/ 8	94.063 - 94.143	S49/95,25,N,1999, S49 , L P
8/ 9	94.185 - 94.265	S49/95,25,U,2009, S49 , L P
9/ 1	98.557 - 98.561	VPS d 2007, zprůj:01. 06. 2007, délka:4.00,
9/ 2	98.594 - 98.621	D d 1984, zprůj:01. 06. 1984, délka:27.00,

9/ 3	98.557 - 98.561	S49/95,4,N,1995, S49 , L P
10/ 1	99.444 - 99.451	S49/95,7,N,1995, S49 , L P
11/ 1	105.840 - 105.964	S49/95,25,N,1985, S49 , L P
11/ 2	106.006 - 106.096	S49/95,25,N,1999, S49 , L P
11/ 3	106.129 - 106.200	S49/95,25,N,1999, S49 , L P
13/ 1	111.631 - 111.680	B d 1998, zprůj:01. 06. 1998, délka:49.00,
13/ 2	111.680 - 111.796	SB8 d 1984, zprůj:01. 06. 1984, délka:116.00,
13/ 3	111.796 - 111.826	B d 1999, zprůj:01. 06. 1999, délka:30.00,
13/ 4	111.880 - 111.900	D d 1999, zprůj:30. 10. 1999, délka:20.00,
13/ 5	111.565 - 111.588	S49/95,23,N,2023, S49 , L P
13/ 6	111.631 - 111.680	S49/95,25,N,1998, S49 , L P
13/ 7	111.680 - 111.796	S49/95,25,N,1985, S49 , L P
13/ 8	111.796 - 111.826	S49/95,25,N,2000, S49 , L P
13/ 9	112.205 - 112.240	S49/95,35,N,2016, S49 , L P
13/ 10	112.240 - 112.296	S49/95,25,N,2000, S49 , L P
14/ 1	119.278 - 119.304	SB8 c 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:26.00,
14/ 2	212.978 - 212.984	B c 2017, zprůj:15. 04. 2017, délka:6.00,
14/ 3	117.081 - 117.110	sklon -2.39
14/ 4	0401H3 0401H3	zst. C.Budejovice os.n.
14/ 5	117.085 - 117.216	S49/95,25,N,1998, S49 , L P
14/ 6	117.920 - 117.945	S49/95,25,N,2016, S49 , L P
14/ 7	117.945 - 117.983	S49/95,25,N,2008, S49 , L P
14/ 8	118.525 - 118.574	S49/95,75,N,2008, S49 , L P
14/ 9	118.608 - 118.731	S49/95,75,N,2008, S49 , L P
14/ 10	118.765 - 118.785	S49/95,75,N,2008, S49 , L P
14/ 11	118.785 - 118.900	S49/95,25,N,1983, S49 , L
14/ 12	118.900 - 118.950	S49/95,25,N,2020, S49 , L
14/ 13	212.978 - 212.984	S49/95,6,N,1983, S49 , L P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B