

P5573

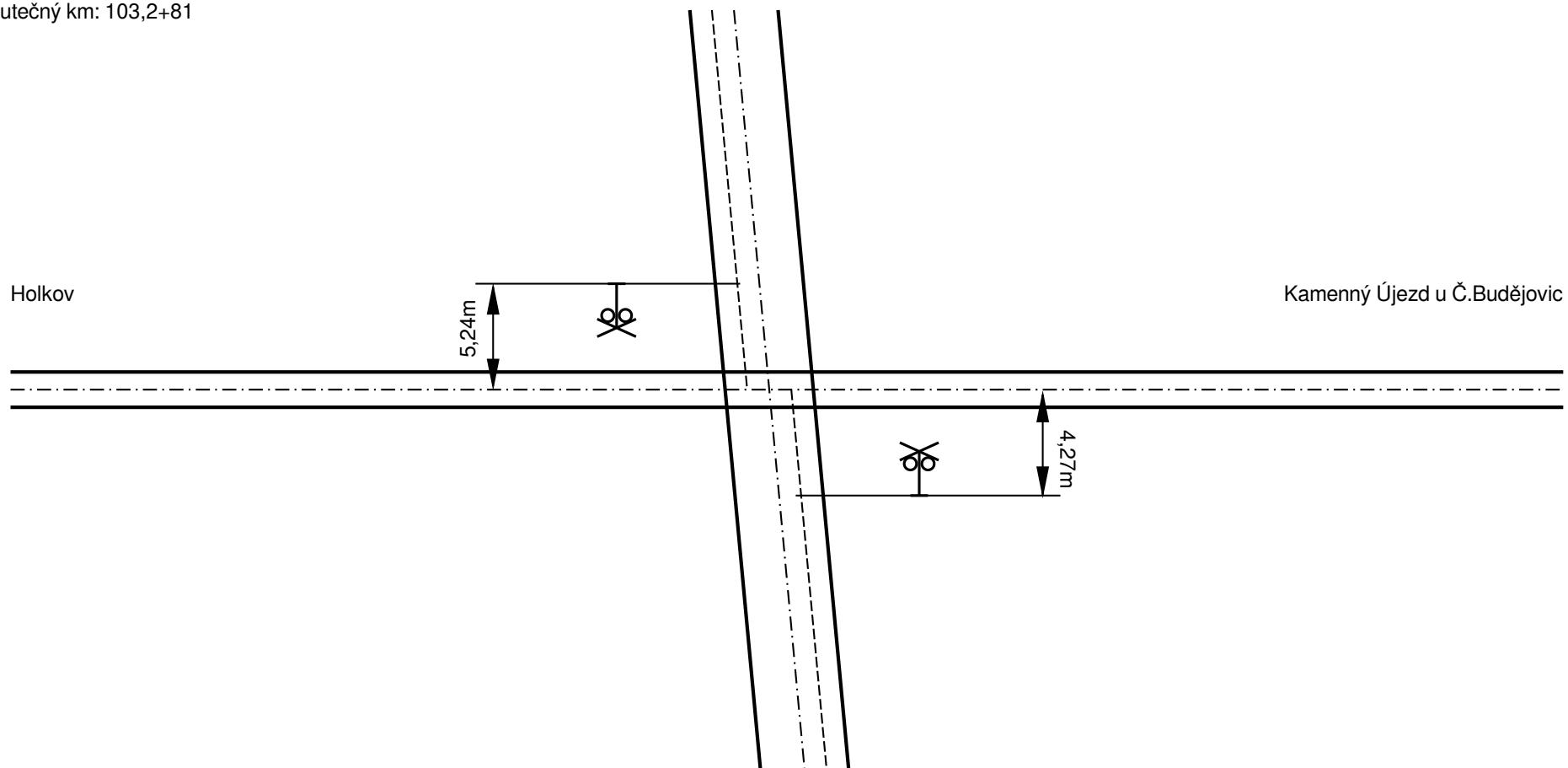
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov

Traťová kolej: 169114 Holkov - Kamenný Újezd u Č.Budějovic

Evidenční km: 103,281

Skutečný km: 103,2+81

Úhel křížení 80°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenáný Zdeněk Ing., 23.4.2025

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	103,281		
Skutečný km:	103,2+81		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	14	Název DÚ:	Holkov - Kamenný Újezd u Č.Budějovic
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1870
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	31.12.2009
Traťový okresek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5573
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	České Budějovice		
Obec:	Kamenný Újezd		
Katastrální území:	Kosov u Opalic		
Místní název přejezdu:	Milíkovice		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	OÚ Kamenný Újezd	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,24m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,27m
Směr (odkud - kam):	Kosov-Milíkovice		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem	- vlevo:	Ne
	(asfalt)	- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	MK, polní		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	4,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	4,9%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	5,5%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	50 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	50 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:			
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 59 m		Dz = 40 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp ₁₀ = 58 m		Lp ₁₀ = 58 m
- od konce trati *		Lp ₁₀ = 58 m		Lp ₁₀ = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m
- od konce trati *		Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 25' 55.86780" E	48° 52' 33.64784" N
S-JTSK:	X: 1176593	Y: 760380

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	14	Název DÚ:	H

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	85 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	85 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP - zebrove/pruzna,sroub
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-7,9‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	103,2 km +81 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,08 m	Datum vložení:	31.12.2009
Šířka přejezdu:	4,8 m		
Dopravní moment:	833		
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	4,8 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.