

Naše zn. 15825/2025-SŽ-OR PLZ-ÚPI
Vyřizuje Tereza Šnebergrová
E-mail Snebergrova@spravazeleznic.cz
Datum 10. června 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Nákup nosiče náradí s mulčovací hlavou
Číslo VZ: 65425059
Č.j.: 14414/2025-SŽ-OR PLZ-ÚPI
Datum: 05.06.2025

Dotaz k zadávací dokumentaci:

1. Vy požadujete „Dieselový atmosféricky plněný motor o výkonu min 48 HP – 4 válec“. My hodláme nabídnout stroj s výkonem 60 HP a kroutícím momentem 185 Nm – což je v této třídě špička v porovnání s motory, které používá konkurence. Je pro vás akceptovatelné nabídnutí motoru se třemi válci?
2. Požadujete „Vzduchový filtr s předčističem s automatickým čištěním mřížky chladiče“. Prosím o bližší vysvětlení tohoto technického řešení. Nevím přesně, co požadujete.
3. Vy požadujete „Dálkové ovládání rádiem (dosah min. 200 m), se záložním ovládáním kabelem“. Naše stroje mají základní dosah 150 metrů, lze jej ale po úpravě (která je finančně náročná) zvýšit na 200 metrů. Budete tolerovat nabídku s dosahem dálkového ovládání 150 metrů, nebo je potřeba počítat s úpravami a tím i zvýšením ceny?
Je nemyslitelné, že by obsluha mohla nechat pracovat anebo jet stroj na vzdálenost 200 metrů. Na tuto vzdálenost není schopna rozeznat, kam stroj jede a co dělá. Může tak dojít k fatálním poškozením, protože stroj nemá obsluha pod kontrolou.
4. Vy požadujete „Pohyb vpřed, vzad, vpravo, vlevo ovládan jedním joystickem“. Naše řešení je hodně zaměřeno na ergonomii práce a je trochu jiné od Vámi požadovaného. My máme ovládání směru jízdy (vpřed/vzad) na jednom joysticku a ovládání vpravo/vlevo máme na druhém joysticku. Toto řešení je pro obsluhu daleko příjemnější a zrychlí to celkově manévrování stroje. Je možné Vám alternativně nabídnout toto řešení?
5. Vy požadujete „Hmotnost max. 1 300 kg“. Námi nabízený stroj by měl 60 HP a vlastní hmotnost 1420 kg. Nabízeli bychom stroj, který je výkonově na vyšší úrovni, než požadujete. To se projeví v dlouhodobějším horizontu v podobě životnosti a výdrže stroj. Avšak tento stroj je

těžší o 120 kg, než Vy požadujete. Budete akceptovat nabídku na stroj o vyšším výkonu ale s vlastní hmotností 1420 kg?

Poptáváte přepravník na stroj s celkovou hmotností 2700 kg, tzn že bude mít užitečnou hmotnost cca 2200 kg. Pokud bude stroj vážit 1420 kg a mulčovací hlava cca 200 kg, je to v součtu 1620 kg. S přepravou stroje by tedy neměl být problém i při vyšší vlastní hmotnosti.

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci:

1. Jsme ochotni uznat i tříválec, pokud budou zachovány ostatní požadavky (výkon, kroutící moment a atmosférický typ motoru).
2. Vzduchový filtr s předčističem, kterým je myšleno filtr nečistot, síťka, odstředivka apod. zamezující vniknutí hrubých nečistot. Automatické čištění mřížky chladiče jako další požadavek, kterým je myšleno automatické čištění chladiče např. otáčecí lopatky vyfukující nečistoty opačným směrem.
3. Pro naše požadavky je akceptovatelný pouze větší dosah. V některých situacích není možné být dostatečně blízko stroje, a proto je důležité mít dostatečný dosah signálu, který minimalizuje riziko nečekané ztráty signálu. Ačkoli se nejedná o častý případ, větší dosah zajišťuje větší bezpečnost a spolehlivost při obsluze stroje.
4. Trváme na tomto požadavku. Na stroji se bude obsluha střídat a bude ho řídit i obsluha stávajících strojů, které mají ovládání takto řešeno. Kdyby následně přecházeli ze stroje na stroj s výrazně rozdílným ovládáním, činilo by jim ovládání nepříjemnosti.
5. Na požadavku trváme z důvodu nižšího zatížení na tažném zařízení většiny našich vozidel, která jsou používána k přepravě těchto strojů. Vyšší hmotnost by mohla ovlivnit stabilitu a bezpečnost při přepravě, a proto požadujeme, aby hmotnost stroje nepřesahovala stanovený limit.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň