


$R=1680m$ (13)
 $D=40mm$; $W=271,471m$; $alt=13.68087g$;
 $V=1000m^3$; $V150=115km/h$; $V150=120km/h$;
 $I=31mm$; $I150=2mm$; $I150=62mm$;
 $\alpha=1050(0.5)=9$; $V150=8.8(V150)$

POZOR:
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT
PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLOUBEK ULOŽENÍ.
ODKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

2016 2157 Vytyčovací body železnice

— NN kabel osvětlení
— Hranice parcel
— Hranice drobného pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Základka:	31/23/1037.208
Místo stavby	Železný kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum:	09/2024
Název části:	Železniční svršek a spodek	Druhy dokumentace:	SPŠP+PDPS
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605	Označení části:	D.2.1.1.1
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu:	50 01-10-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Formát:	16x A4
Název přílohy:	Vytyčovací výkres ŽSv, km 16,000 - km 17,400	Měřítko:	1 : 1000
		Číslo přílohy:	5.5
		Č.parád:	