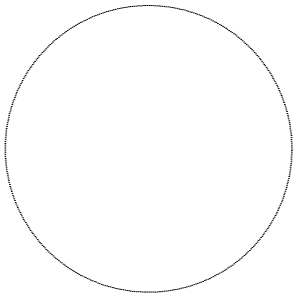



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 09/2024
Název části:	Průvodní část	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název objektu:	-	Označení části: A.
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Burda	Označení objektu: -
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Formát: A4
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Měřítko: -
		Číslo přílohy: 1
		Č.paré:



Obsah

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	8



A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou
- b) Místo stavby: mezistaniční úsek Chrastava – Hrádek nad Nisou km 11,230 – km 19,670, zastávka Bílý Kostel nad Nisou, zastávka Chotyně, přejezd P2814 v ev. km 13,122, přejezd P2815 v ev. km 15,178, mostní objekty evid. km 11,905; evid. km 12,684; evid. km 12,888; evid. km 17,234, propustek 13,547

Kraj: Liberecký kraj, okres Liberec

Stavební činnosti na železničním svršku a spodku, mostech, přejezdech a nástupištích bude probíhat na trati Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. - Zittau. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 094106 Chrastava – Hrádek nad Nisou na celostátní trati. Stavba se nachází na katastrálním území obce Bílý Kostel nad Nisou, číslo k.ú.: 604623, obce Chotyně, číslo k.ú.: 653543 a na katastrálním území města Hrádek nad Nisou, číslo k.ú.: 647373.

Katastrální území a pozemkové parcely:

Umístění stavby trvalé: Obec Bílý Kostel nad Nisou (563919), kú: Bílý Kostel nad Nisou (604623)					
KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Bílý Kostel nad Nisou	2537/2	ostatní plocha	180	129252	Správa železnic, státní organizace
Bílý Kostel nad Nisou	2409/1	vodní plocha	78	93668	Povodí Labe, státní podnik
Bílý Kostel nad Nisou	2537/1	ostatní plocha	180	24573	Správa železnic, státní organizace
Bílý Kostel nad Nisou	2226/2	ostatní plocha	1	4970	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	2226/8	ostatní plocha	1	3883	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	1852/8	ostatní plocha	1	1822	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	1881/17	ostatní plocha	1	1343	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	2167/2	ostatní plocha	742	2499	SJM Brodský Přemysl a Brodská Pavla
Bílý Kostel nad Nisou	1852/6	ostatní plocha	505	106	Brodský Přemysl



Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou

Bílý Kostel nad Nisou	2164/3	ostatní plocha	1	426	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	2270/4	ostatní plocha	1	559	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Umístění stavby trvalé: Obec Chotyně (564109), kú: Chotyně (653543)					
Chotyně	1134/1	ostatní plocha	143	120508	Správa železnic, státní organizace
Chotyně	st. 132	Zastavěná plocha a nádvoří/zbořeniště	143	15	Správa železnic, státní organizace
Umístění stavby trvalé: Hrádek nad Nisou (564095), kú: Hrádek nad Nisou (647390)					
Hrádek nad Nisou	1598/4	ostatní plocha	897	37092	Správa železnic, státní organizace

c) Předmět dokumentace:

Předmětem zadání je projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby. Stavba se nachází v úseku ŽST Chrastava (mimo) – ŽST Hrádek nad Nisou (mimo). Začátek stavby je v km 11,230 a konec stavby 19,670. Začátek a konec stavby jsou definovány rozsahem směrové a výškové úpravy provedené v rámci stavby. Prostá rekonstrukce železničního svršku bude provedena v úseku mezi km 11,299 719 až km 19,608 098.

Jedná se o dráhu celostátní, aktuálně její provoz v grafikonu 2024/2025 zajišťuje společnost Die Länderbahn. Prostá rekonstrukce trati bude probíhat v souběhu investičních akcí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce ŽST Chrastava“.

Prostá rekonstrukce trati povede k odstranění závad a zlepšení technického stavu trati.

Z hlediska dopravní technologie bude dosaženo k ucelení rychlostních profilů, které povede ke zkrácení jízdní doby v dotčeném úseku.

Stavba dále umožní odstranění propadů traťové rychlosti, plně využije možnosti drážní infrastruktury.

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku. Řešený úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Toto dále atraktivní využívání železniční dopravy pro cestující. Využití, intenzity dopravy, ani základní kapacity železniční trati se nemění. Jedná se především o prostou rekonstrukci stávajícího železničního svršku, v dílčích úsecích trati bude provedeno strojní čištění kolejového lože, směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti a zřízení bezstykové koleje. Bude obnoveno odvodnění.

V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na čtyřech mostech a propustku. Jedná se o mosty v evid. km 11,905; 12,684; 12,888 a 17,234 a propustek v evid. km 13,547.

Upraveny budou přejezdové konstrukce – P2814 (ev. km 13,122) a P2815 (ev. km 15,178).



Nástupiště železničních zastávek Bílý Kostel nad Nisou a Chotyně budou zřízena s novou nástupní hranou výšky 550mm nad TK, konstrukce stávající bude nahrazena konstrukcí novou typu SUDOP. Upraveno bude také veřejné osvětlení v prostoru zastávek.

- Jedná se o stavbu dráhy
- Jedná se o stavbu trvalou
- Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury
- Jedná se o stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízeních

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupena:

Ing. Petrem Vodičkou, Oblastní ředitelství HK, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové



A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Organizace:

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, 530 02

IČO: 25292161

DIČ: CZ25292161



b) Hlavní projektant:

Martin Lipenský, DiS.

Číslo ČKAIT: 0602274

Obor: Technik pro dopravní stavby – kolejová doprava

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

c) Zpracovatel dílčí části D. 2.1.4 Mosty, propustky, zdi:

Mostařská s.r.o.

Sídlo: Pardubice, náměstí Republiky 1400, PSČ: 530 02

IČO: 06820751

Ing. Jan Dobrovolný

Číslo ČKAIT: 0701525



Obor: Mosty a inženýrské konstrukce

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

	D.2 Stavební část	Název SO		
D.2.1		Inženýrské objekty		
D.2.1.1		Železniční svršek a spodek		
	SO 01-10-01	Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605	Ing. Nelly Neslová	Prodin a.s.
	SO 01-10-01.1	Následná úprava koleje, km 11,300 – km 19,605	Ing. Nelly Neslová	Prodin a.s.
	SO 01-14-01	Výstroj trati, km 11,300 – km 19,605	Ing. Adam Petrásek	Prodin a.s.
D.2.1.2		Nástupiště		
	SO 01-12-01	ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupiště	Ing. Vlastimil Mičjan	Prodin a.s.
	SO 01-12-02	ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště	Ing. Vlastimil Mičjan	Prodin a.s.
D.2.1.3		Železniční přejezdy		
	SO 01-13-01	Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122	Bc. Lukáš Reinold	Prodin a.s.
	SO 01-13-02	Železniční přejezd P2815, evid. km 15,178	Bc. Lukáš Reinold	Prodin a.s.
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi		
	SO 01-20-01	Železniční most v evid. km 11,905	Ing. Jan Dobrovolný	Mostařská s.r.o.
	SO 01-20-02	Železniční most v evid. km 12,684	Ing. Jan Dobrovolný	Mostařská s.r.o.
	SO 01-20-03	Železniční most v evid. km 12,888	Ing. Martin Roušar	
	SO 01-20-04	Železniční most v evid. km 17,234	Ing. Jan Dobrovolný	Mostařská s.r.o.
	SO 01-21-01	Železniční propustek v evid. km 13,547	Ing. Martin Roušar	
D.2.3		Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
	SO 01-86-01	ZAST Bílý Kostel nad Nisou, úprava osvětlení	Ing. Petr Koza	
	SO 01-86-02	ZAST Chotyně, úprava osvětlení	Ing. Petr Koza	

Souhrnné části:

Ing. Petr Burda

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, autorizace ČKAIT 0601748

Ing. David Derka

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, autorizace ČKAIT 0601755

Inženýrské objekty:

Martin Lipenský, DiS.

autorizovaný technik v oboru dopravní stavby – kolejová doprava, autorizace ČKAIT 0602274

Ing. Jan Dobrovolný



autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, autorizace ČKAIT 0701525

Ing. Martin Roušar

autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, statika a dynamika staveb,
autorizace ČKAIT 1006323

Osvětlení:

Pavel Plašil

autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, autorizace ČKAIT 0602619

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 01-10-01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605
- SO 01-10-01.1 Následná úprava koleje, km 11,300 – 19,605
- SO 01-14-01 Výstroj trati, km 11,300 – km 19,605

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 01-12-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupiště
- SO 01-12-02 ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 01-13-01 Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122
- SO 01-13-02 Železniční přejezd P2815, evid. km 15,178

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

- SO 01-20-01 Železniční most v evid. km 11,905
- SO 01-20-02 Železniční most v evid. km 12,684
- SO 01-20-03 Železniční most v evid. km 12,888
- SO 01-20-04 Železniční most v evid. km 17,234
- SO 01-21-01 Železniční propustek v evid. km 13,547

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-86-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, úprava osvětlení
- SO 01-86-02 ZAST Chotyně, úprava osvětlení

b) Dočasné stavby a zařízení

Netýká se projektu.



c) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Všechny provozní soubory a stavební objekty.

d) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Posouzení na parametry interoperability podléhají stavební objekty nástupišť SO 01-12-01, SO 01-12-02 a osvětlení SO 01-86-01, SO 01-86-01.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie)
- prohlídka dané lokality a místní šetření
- zápis z místního šetření
- zadávací dokumentace stavby, Správa železnic s.o.
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- podklady od správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, ST Liberec, SMT Liberec
- příslušné zákonné, normové a drážní předpisy
- projektová dokumentace pro stavební povolení pro investiční stavbu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, zpracovaná firmou AFRY CZ s.r.o. (2022)
- projektová dokumentace pro stavební povolení pro investiční stavbu „Rekonstrukce ŽST Chrastava“, zpracovaná firmou AFRY CZ s.r.o. (2022)
- rozpracovaný Směrodatný rychlostní profil TÚ 0941 Liberec – Hrádek nad Nisou, zpracovaný firmou EXprojekt s.r.o. (2/2024)

*vypracovala: Ing. Nelly Neslová
PRODIN a.s.
tel. 725 918 536
e-mail: nelly.neslova@prodin.cz*