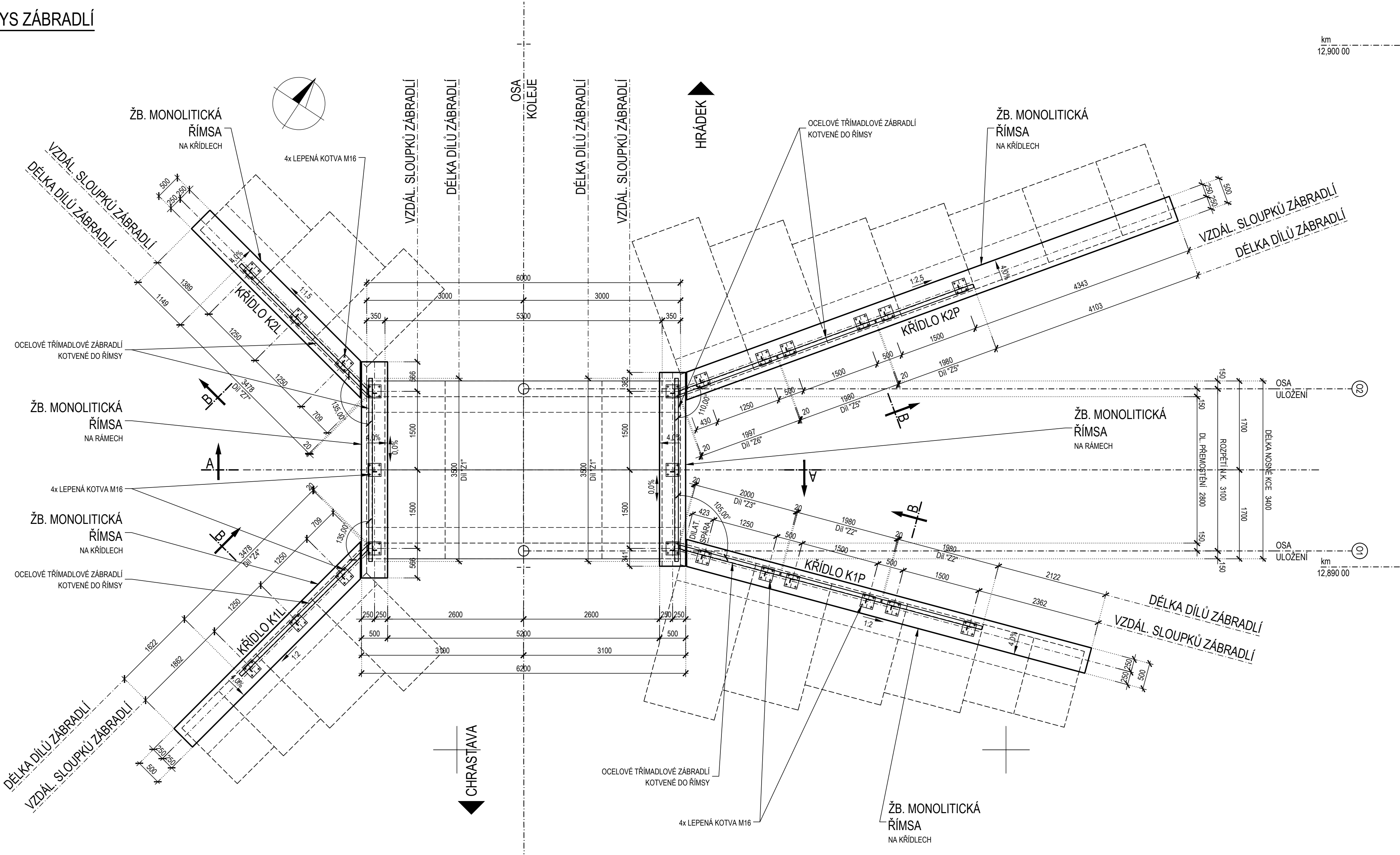


PŮDORYS ZÁBRADLÍ

M 1 : 50



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 01-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST EVID. KM 12,888

POZNÁMKA - PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- SKLADBA POVRCHOVÉ ÚPRAVY BYLA STANOVĚNA DLE PŘEDPISU SŽDC S5/4
- PRO DANOU KONSTRUKCI JE POŽÁDOVÁNO:
 - ŽIVOTNOST PKO VYSOKÁ
 - STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY C4 (VYSOKÁ)
 - STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU SA 2 ½
 - DOPORUČENÝ POVLAK PKO ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS
- SKLADBA OCHRANNÉHO SYSTÉMU PKO KONSTRUKCE ONS 23 JE:
 - ODVOŽENO Z NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU (DLE ISO 12944-5) C5 08
 - PODKLAD: ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM
 - ZÁKLADNÍ NÁTĚR:
 - POJIVO EP (EPOXIDOVÉ NÁTĚROVÉ HMOTY)
 - PROTIKOROZNÍ PIGMENTACE ZN
 - POČET VRSTEV 1
 - min. TLOUŠŤKA 80 µm
 - PODKLADNÍ A VRCHNÍ NÁTĚR:
 - POJIVO EP, PUR (EPOXIDOVÉ NÁTĚROVÉ HMOTY)
 - POLYURETANOVÉ NÁTĚROVÉ HMOTY
 - POČET VRSTEV 1-2
 - NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKA 240 µm
 - NÁTĚROVÝ SYSTÉM:
 - POČET VRSTEV 3-4
 - CELKOVÁ TLOUŠŤKA 320 µm
 - VRCHNÍ BARVA DB 703
- *) PŘED VLASTNÍ REALIZACÍ KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ BUDE ODSOUHLASENA SKLADBA POVRCHOVÉ ÚPRAVY VČ. ODSŤINU VRCHNÍ BARVY.

POZNÁMKA - MATERIÁL:

- ZÁBRADELNÍ DÍLCE:
 - DLE ČSN 73 2801 A TKP - HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ - VÝROBNÍ SKUPINA C
 - MATERIÁL - OCEL S235JR
 - DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. - TYP 2.2
 - TŘÍDA PROVEDENÍ - EXC2
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ:
 - OCELOVÁ KOTVA M16 min. HLOUBKY 150mm
 - TYP KOTVNÍHO SYSTÉMU: BUDE ODSOUHLASEN PŘED PROVÁDĚNÍM
 - ALT. JE MOŽNÉ NAHRADIT KOTVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOUPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ

POZNÁMKA - SVARY:

- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU min. 4mm, POKUD V DOKUMENTACI NEJÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY SVARY JSOU PO OBVODĚ UZÁVŘENY

VÝPIS PRVKU ZÁBRADLÍ:

OZN.	POPIS		POČET V KCI	HM kg/1 ks	HMOTNOST
1	PATNÍ DESKA P15-250/250mm	- mm	24 ks	7,36 kg	176,63 kg
2	SLOUPEK L 80/80/8mm	1075 mm	24 ks	8,07 kg	193,68 kg
3	MADLO L 70/70/6mm (celkem)	86 490 mm	1 ks	8,07 kg	553,54 kg
-	LEPENÁ KOTVA M16, 8,8	200 mm	96 ks	0,26 kg	24,96 kg
-	MATICE M16, 8,8	- mm	96 ks	0,04 kg	3,84 kg
-	PODLOŽKA M16/18,0	- mm	96 ks	0,01 kg	0,96 kg
-	SPOJE, PROŘEZ, REZERVA 10%	- mm	- ks	- kg	95,36 kg
HMOTNOST CELKEM					1,05 t

TABULKA PŘEVÝŠENÍ "DÍLU":

DÍLEC	SKLON	PŘEVÝŠENÍ	POČET	POZNÁMKA
Z1	0,0%	-	2 ks	-
Z2	-50,0% (1:2)	-750,0mm	2 ks	-
Z3	-50,0% (1:2)	-625,0mm	1 ks	-
Z4	-50,0% (1:2)	-625,0mm	1 ks	-
Z5	-40,0% (1:2,5)	-600,0mm	2 ks	-
Z6	-40,0% (1:2,5)	-500,0mm	1 ks	-
Z7	-66,7% (1:1,5)	-833,0mm	1 ks	-

POZNÁMKA K PŘEVÝŠENÍ:

- "PŘEVÝŠENÍ" DÍLU JE HODNOTA VZTAŽENÁ NA OSOVOU VZDÁLENOST DVOU SLOUPKŮ, TZN. HODNOTA "PŘEVÝŠENÍ" "xxx" mm JE ROZDÍL VÝŠEK UMÍSTĚNÍ DVOU NAVAZUJÍCÍCH SLOUPKŮ !!!

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	ProPMK s.r.o. Pasecká 396, 539 44 Proseč T: +420 723 468 588 IČO: 141 44 069 E: rousar@propmk.cz	ProPMK Projektování pozemních a mostních konstrukcí
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 09/2024
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název objektu:	Železniční most v evid. km 12,888	Označení části: D.2.1.4.3
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Roušar	Označení objektu: SO 01-20-03
Zpracovatel přílohy:	Ing. Martin Roušar	Formát: 6x44
Název přílohy:	ZÁBRADLÍ - DÍL 1	Měřítko: 1:50
		Číslo přílohy: 16
		Č. paré: