



KULBX00TY64I

KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

08 odbor životního prostředí a zemědělství

Do datové schránky

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis značky/ze dne
36448/2024-SŽ-OŘ HKR-OTE
6. 11. 2024

Naše značka
KULK 82307/2024
OŽPZ 144/2024

Vyřizuje/linka
Mgr. Marek Nevečeřal
marek.neveceral@kraj-lbc.cz
Mgr. Radomír Studený
radomir.studený@kraj-lbc.cz

Liberec
27. listopadu 2024

Stanovisko k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“ z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí a vlivu na soustavu Natura 2000

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 7. 11. 2024 od společnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, žádost o stanovisko k uvedenému záměru z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměrem je výměna kolejnic (zřízení bezстыkové koleje) a dalších součástí železničního svršku v úseku od km 11,300 do km 19,605 včetně provedení strojního čištění kolejového lože. Projekt dále zahrnuje úpravu nástupiště v zastávkách Bílý Kostel nad Nisou a Chotyně, instalaci plovoucí hydroizolace u mostů v km 11,905, v km 12,684 a v km 17,234, a nových říms se zábradlím.

Dále dojde k rekonstrukci 4 železničních mostů (km 11,905; 12,684; 12,888 a 17,234), přičemž most v km 12,888 bude přestavěn na rámový propustek. Propustek v km 13,547 bude přestavěn na trubní.

Součástí záměru je také rekonstrukce osvětlení nástupišť.

Realizací záměru dojde k odstranění propadů traťové rychlosti, z dokumentace však nevyplývá zvýšení maximální traťové rychlosti.

V rámci záměru bude obnoveno odvodnění, předložená dokumentace se však nezabývá způsobem hospodaření s odváděnými srážkovými vodami.

T +420 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Vyjádření z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) k předloženému záměru sděluje následující:

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a ZOPK odst.4 písm. o) vylučuje v souladu s ustanovení § 45i ZOPK významný negativní vliv záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“ na předměty soustavy Natura 2000 i na její soudržnost a celistvost.

Odůvodnění: Nejblíže záměru se nachází evropsky významná lokalita Rokytka s předmětem ochrany vrankou obecnou, kterou záměr vzdálený cca 3 km od této lokality nemůže, vzhledem ke svému rozsahu, významně negativně postihnout.

Vyjádření z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad, jako věcně příslušný úřad podle § 3 písm. f) a podle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon o posuzování vlivů na ŽP“) posoudil předložený záměr ve smyslu § 4 tohoto zákona a vydává následující vyjádření:

Záměrem je rekonstrukce železniční trati, při které dojde ke změně konstrukčního řešení některých mostních objektů a propustků.

Z hlediska zákona se jedná o změnu stávajícího záměru zařaditelného dle přílohy č. 1 zákona. Jedná se však stavební zásahy, které mají převážně charakter oprav technicky nevyhovujícího stavu. Přestavba jednoho mostu a jednoho propustku byla konzultována s orgánem ochrany přírody krajského úřadu a bylo ověřeno, že stávající objekty neslouží jako lokálně významné migrační objekty, ani nepřevádí vodní toky, kde by hrozilo poškození koryta. Změna jejich konstrukčního charakteru proto nezpůsobí významný negativní dopad na biotopy ani migrační propustnost území.

Odstranění rychlostní propadů nevyvolá významné zvýšení rychlosti z hlediska dopadů provozu trati na životní prostředí. Zřízením bezstykové koleje naopak dojde ke snížení hluchosti.

Z uvedených důvodů došel krajský úřad k závěru, že realizace záměru nevyvolá významné zvýšení negativních dopadů stávající železniční trati na životní prostředí. Předložený záměr, jako změna záměru stávajícího, proto nenaplnuje ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Při vyloučení významného negativního vlivu na soustavu Natura 2000 není naplněna díkce § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem záměr nenaplnuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona, a tedy **nepodléhá posuzování podle zákona.**

V souvislosti s nespécifikovaným způsobem hospodaření se srážkovými vodami odváděnými z prostoru rekonstruovaných nástupišť však **krajský úřad upozorňuje** na povinnosti stanovené § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. **Je povinností stavebníka zabezpečit omezení odtoku srážkových vod akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný**

z těchto způsobů možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů.

Bez splnění těchto podmínek nesmí být stavba povolena.

Krajský úřad zároveň doporučuje zvážit využití zpevněných povrchů umožňujících plošné vsakování srážkových vod.

Dále krajský úřad doporučuje respektovat opatření vyplývající z ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení a Metodického pokynu MŽP k předcházení a snižování světelného znečištění (MŽP/2023/710/2146).

S pozdravem

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství