



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Stanislav Sabo	VYPRACOVAL Ing. Stanislav Sabo	KONTROLOVAL Ing. Bohumil Brechta	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Krnov / k..ú. Brantice		STUPEŇ: DPS+PDPS	
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice Soubor výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu				ZAK. ČÍSLO 2024-187	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
				DATUM: 04/2025	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. E	PŘÍLOHA E.8.1

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice“

Soubor výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Identifikační údaje:

Stavba:	„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice“
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava,
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominik Mojžíšek
Zhotovitel geod. dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Rozsah stavby:	TÚ 2191, km 79,45 – 80,91
Kraj:	132 - Moravskoslezský
Okres:	3801 - Bruntál
Katastrální území:	Brantice [609480], Zátor [791202]
Obec:	597988 – Zátor, 597210 - Brantice
Katastrální pracoviště:	831 - Krnov

E.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byly katastrální mapy stažené z portálu ČÚZK.
- Geodetické a mapové podklady:

- o katastrální mapy k.ú. Brantice a Zátor stažené z webového portálu ČUZK.
- o Mapové podklady, dokumentace železničního bodového pole, podklady PPK a podklad UMVŽST poskytnuté od Správy železniční geodézie.

Tyto podklady byly vyhodnocené jako dostačující pro vyhotovení projektu stavby, bez nutnosti doměřování. Všechny podklady jsou uloženy v příloze *P.4. Geodetické a mapové podklady*

- Předpisy: Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace; Vyhláška č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury; Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví.

E.8.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice“ se nachází v katastrálních územích:

Název kat. území	Číslo kat. území	Kód kvality*	Typ mapy
Brantice	609480	3 a horší (8)	KMD
Zátor	791202	3 a horší (8)	DKM

**Pozn. V závorce uveden převažující kód kvality bodů.*

V katastrálním území Brantice aktuálně probíhají pozemkové úpravy. Dle vyjádření Státního pozemkové úřadu se z důvodu průtahů v realizaci těchto úprav, nepředpokládá v nejbližších letech změna katastrálního operátu. Vzhledem k předpokládanému roku realizace stavby 2025, byl uvažován aktuální stav katastru nemovitostí.

Stavba leží na drážních pozemcích ve správě Správy železnic, s.o., ve vlastnictví společnosti České dráhy a.s. a na dalších pozemcích uvedených v příloze *E.8.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*.

Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábory mimodrážních pozemků. Vzniklé zábory a věcná břemena vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby.

Na stavbě vznikají tyto druhy záborů:

- Trvalý zábor bez výkupu – ve vlastnictví ČR -Správa železnic, státní organizace
- Dočasný zábor do 1 roku ZPF
- Dočasný zábor do 1 roku ostatní
- Dočasný zábor do 1 roku ÚMVŽST

- Věcné břemeno budoucí
- Plocha, která v rámci ÚMVŽST přechází z ČD na SŽ

Na stavbě se nachází i pozemky PUPFL do 50m od stavby. Na stavbě se nenachází nemovitosti dotčené individuálním protihlukovým opatřením.

V příloze *E.8.2.1 Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi, bilance ploch a pozemky PUPFL do 50 m od stavby.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím „Dálkového přístupu do katastru nemovitostí“ a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“ provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním.

Zábory zohledňují i data z ÚMVŽST (Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích) v rozsahu žst. Brantice.

Součástí předávané dokumentace je příloha *E.8.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků*, který obsahuje kopii katastrální mapy předmětného katastrálního území s vyznačenou hranicí drážních pozemků ve správě Správy železnic s.o. a Českých drah a.s., zákres záborů a věcných břemen. Součástí výkresu je i staničení dráhy, nový stav stavby a bubliny s označením SO a PS.

Součástí otevřené formy jsou jednotlivé výkresy a tabulka seznamů parcel v dělení dle metodického pokynu M20/MP013 Záborový elaborát (vyjma výměnného formátu *.vfe).

Část E.8.2 Majetkoprávní část obsahuje

E.8.2.1 Seznamy nemovitostí

E.8.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

E.8.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

E.8.2.1.3 Bilance ploch

E.8.2.1.4 Pozemky PUPFL do 50 m od stavby

E.8.2.2 Přehledná situace

E.8.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

E.8.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole (dále jen ŽBP), které bylo použito pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování. Body byly poskytnuty od Správy železniční geodézie.

Závazný referenční systém pro vytyčovací síť je souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv v realizaci ŽBP.

Body ŽBP, které budou ohroženy výstavbou a je tedy potřeba dbát na jejich zvýšenou ochranu:

2191 22 2746, 2191 24 2168

Rušené body a návrh umístění náhradních bodů:

V rámci stavby se předpokládá, že dojde k znehodnocení části bodů ŽBP, které jsou umístěné na rekonstruovaných nebo rušených propustcích. Tyto budou přemístěny mimo vliv stavby nebo nahrazeny novými.

Návrh umístění nového bodu se snaží v co nejvyšší míře respektovat stávající konfiguraci a umístění rušeného bodu. Návrh je přibližný a bude upřesněn dle situace a rozhledových poměrů na stavbě. Finální umístění nových bodů ŽBP bude upřesněno na základě domluvy s regionálním správcem ŽBP. Stabilizace nových, případně přemístěných bodů musí odpovídat aktuální metodice stabilizace ŽBP M20/MP007 příloha C. Zároveň je potřeba zohlednit, že ŽBP bude sloužit i pro zajištění koleje.

NB2163 = nahrazení rušeného bodu 2191 L1 2163 umístěním nového bodu v přibližně stejné poloze stávajícího bodu (např. kamen M2 s niv. znakem, odlehčená stabilizace apod.)

NB2166 = nahrazení rušeného bodu 2191 24 2166 umístěním nového bodu v přibližně stejné poloze stávajícího bodu (např. kamen M2 s niv. znakem, odlehčená stabilizace apod.)

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

Ohrožení bodů státních bodových polí

Na stavbě a jejím okolí se nacházejí i body státních bodových polí. V průběhu realizace stavby je potřebné dbát na ochranu těchto bodů. Znehodnocení geodetického bodu bez předchozího souhlasu s jeho zrušením (uděleného příslušným správcem) je posuzováno jako zničení geodetického bodu, což správci zakládá důvod k vyvolání správního řízení s možností uplatnění finanční sankce.

Body polohového bodového pole PPBP 514 a ZhB 226 se nachází v blízkosti stavby, nepředpokládá se jejich znehodnocení, ale je potřebné dbát na jejich ochranu.

Bod podrobného bodového pole PPBP 580 bude zrušen z důvodu rekonstrukce propustku, na kterém se nachází. Informace o předpokládaném zrušení bodu byla zaslána správci bodu k vyjádření.

Body státních bodových polí nejsou součástí vytyčovací sítě stavby.

V průběhu stavby je nutné dbát i na ochranu všech ostatních bodů ŽBP a bodů státního bodového pole.

E.8.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byly výkresy SO a PS vypracované odpovědnými projektanty. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO, PS a kresbu situace rozdělenou do hladin dle čísel SO a PS a body vytyčovací sítě s rozlišením jejich předpokládaného stavu v rámci stavby.

Příloha E.5.4.2 *Seznam souřadnic vytyčovaných bodů* obsahuje seznam vytyčovaných bodů rozdělený dle jednotlivých SO a PS. Pro vytyčení mohou být použity pouze body uvedené v tomto seznamu souřadnic.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Seznam SO a PS:

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vytyčení
Železniční spodek		
SO 02.11	Odvodňovací příkop	Vytyčuje se
Propustky		
SO 02.1	ŽST Brantice, propustek v km 79,506	Nevytyčuje se
SO 02.2	ŽST Brantice, propustek v km 79,682	Vytyčuje se
SO 02.3	ŽST Brantice, propustek v km 79,795	Nevytyčuje se
SO 02.4	ŽST Brantice, propustek v km 79,878	Vytyčuje se
SO 02.5	ŽST Brantice, propustek v km 80,019	Nevytyčuje se
SO 02.6	ŽST Brantice, propustek v km 80,080	Nevytyčuje se
SO 02.7	Brantice-Krnov, propustek v km 80,238	Nevytyčuje se
SO 02.8	Brantice-Krnov, propustek v km 80,315	Nevytyčuje se
SO 02.9	Brantice-Krnov, propustek v km 80,406	Nevytyčuje se
Silniční mosty, propustky, lávky pro chodce a cyklisty		
SO 02.10	Silniční propustek u přejezdu P7568	Vytyčuje se
Ostatní objekty technické infrastruktury		
PS 01	Úpravy kabelizace a návěstidla	Vytyčuje se
SO 02.12	Přeložky a ochrany kabelizace SŽ SEE	Nevytyčuje se

E.8.5 OBVOD STAVBY

Dokumentace obvodu stavby slouží pro vytyčení obvodu stavby a pro vytyčení záborů. Obvod stavby ohraničuje vnější obvod stavby, který zahrnuje vnější obvod dotčených pozemků ve správě Správy železnic, s.o., záborů a věcných břemen.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby bude použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o. a Českých drah a.s.

Souřadnice lomových bodů stávajících hranic pozemků budou převzaty z platných katastrálních map. V případě, že nové konstrukce leží v blízkosti hranice drážního pozemku, je potřebné tyto hranice vytyčit v souladu s katastrální vyhláškou.

Závazný referenční systém je souřadnicový systém S-JTSK.

E.8.6 GEOMETRICKÉ PLÁNY

Geometrické plány pro vyznačení průběhu věcného břemene budou doplněny na základě zaměření skutečného provedení zhotovitelem stavby.

V Brně, duben 2025

Vyhotovil: Ing. Stanislav Sabo

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

E.8.1 Technická zpráva

E.8.2 Majetkoprávní část

E.8.2.1 Seznamy nemovitostí

E.8.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

E.8.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

E.8.2.1.3 Bilance ploch

E.8.2.1.4 Pozemky PUPFL do 50 m od stavby

E.8.2.2 Přehledná situace

E.8.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

E.8.3 Návrh vytyčovací sítě

E.8.3.1 Návrh vytyčovací sítě

E.8.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

E.8.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

E.8.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.8.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

E.8.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

E.8.5 Obvod stavby

E.8.5.1 Obvod stavby

E.8.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

E.8.6 Geometrické plány