

SO 02.10 Silniční propustek u přejezdu P7568

# Nový stav - půdorys

## M1:100

VYTYČOVANÉ BODY				
Č.BODU	Y [m]	X [m]	Z [m n. m.]	POZN.
1	516607.689	5703373.577	383.900	vtok žel. proušku
2	516608.420	5703373.971	382.895	základ na vtoku žel. proušku
3	516606.959	5703373.194	383.900	základ na vtoku žel. proušku
4	516622.469	5703346.144	382.342	vtok žel. proušku
5	516623.199	5703346.539	381.366	základ na vtoku žel. proušku
6	516621.738	5703345.750	381.366	základ na vtoku žel. proušku
7	51619.075	5703355.983	385.453	základ vstřažníku
8	516618.731	5703355.373	385.453	základ vstřažníku
9	516618.113	5703373.038		pažení 2. FÁZE
10	516618.584	5703370.598		pažení 2. FÁZE
11	516610.366	5703360.867		pažení 1. a 2. FÁZE
12	516612.580	5703361.992		pažení 1. a 2. FÁZE
13	516616.820	5703354.121		pažení 1. a 2. FÁZE
14	516614.346	5703352.789		pažení 1. a 2. FÁZE
21	516615.034	5703378.082	383.986	vtok sil. proušku
22	516614.797	5703378.522	382.933	základ na vtoku sil. proušku
23	516615.271	5703377.642	382.933	základ na vtoku sil. proušku
24	516635.422	5703388.921	384.217	vtok sil. proušku
25	516635.185	5703389.361	383.164	základ na vtoku sil. proušku
26	516635.659	5703388.481	383.164	základ na vtoku sil. proušku
27	516620.451	5703384.171		pažení 2. FÁZE
28	516622.111	5703381.090		pažení 2. FÁZE
29	516619.251	5703376.126		pažení 2. FÁZE
30	516620.268	5703384.073		pažení 3. FÁZE
31	516622.971	5703379.055		pažení 3. FÁZE

## LEGENDA

## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

— z — st — SŽ SSZT – zab.podzemní vedení

— — — — — SŽ SSZT – podzemní silové vedení

---  --- - Krnovské vodovody a kanalizace

— — — — — SŽ SEE – podzemní silové vedení NM

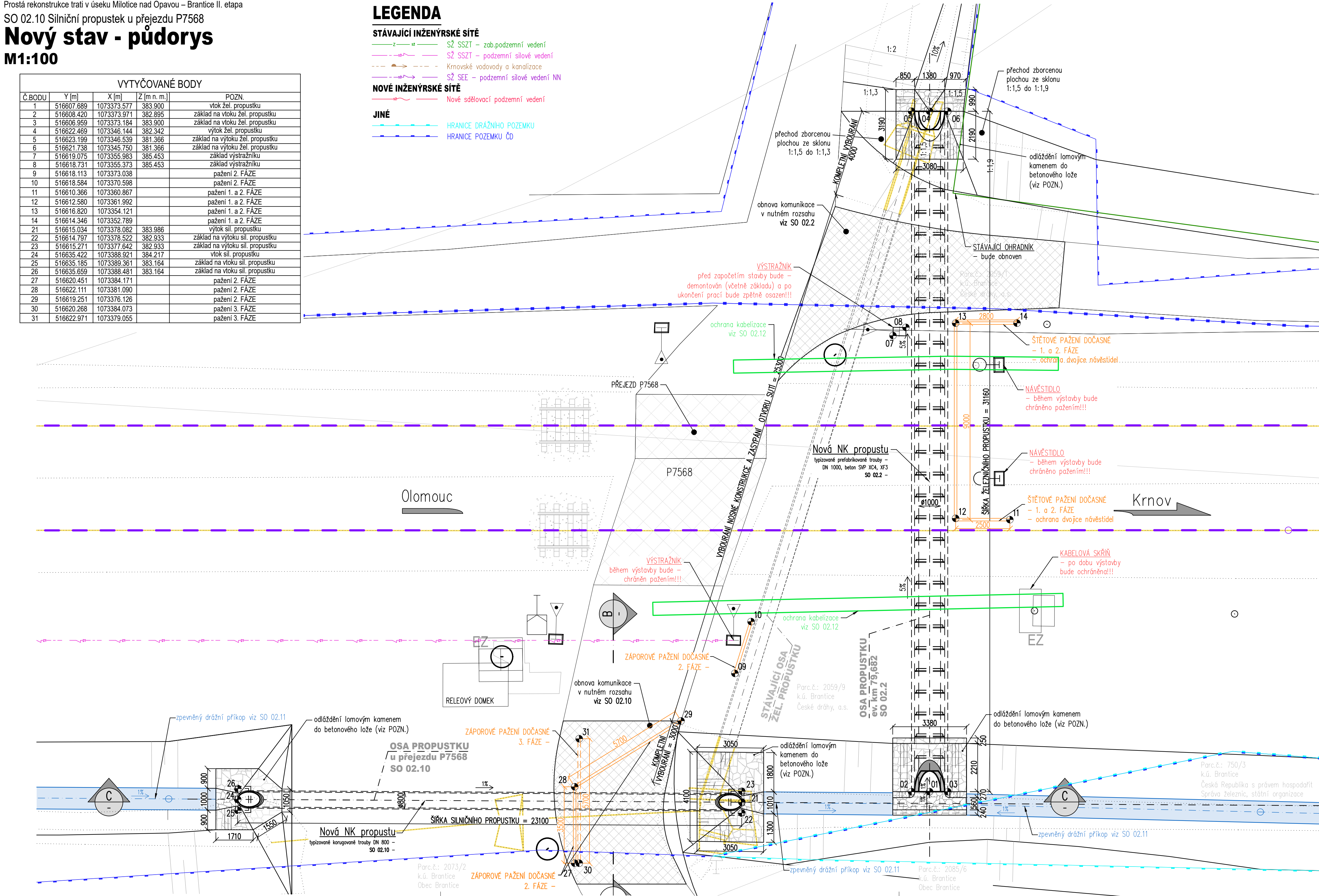
## NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

— 52 — Nové sdělovací podzemní vedení

## JINÉ

HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

HRANICE POZEMKU ČD



## POZNÁMKY

## NK A SPODNÍ STAVBA

– NOSNÁ KONSTRUKCE VČETNĚ SPODNÍ STAVBY JSOU VYKRESLENY ČÁSTEČNĚ DLE ZAMĚŘENÍ (VIDITELNÉ ČÁSTI) A DLE ZKUŠENOSTI PROJEKTANTA S PODOBNÝMI OBJEKTY.

## KABELOVÉ TRASY V OBLASTI MOSTU

– PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE NUTNÉ VYTÝČIT TRASU VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

– LOMOVÝ KÁMEN (MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ MATERIÁL), TL. DLAŽBY MIN. 200 mm, TL. BET. LOŽE MIN. 100 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE BETONOVÉ LOŽE Z C20/25 n (T50). NA VYPLNĚNÍ SPÁR A ZDĚNÍ CEMENTOVÁ MALTA MC25–XF4.

VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝM PRAHY DLE MVL 649! PRAHY BUDOU ZALOŽENY V NEZÁMRZNÉ HLOUBCE.

## VYTYČENÍ

– SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

– VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

– PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTÝČENÍ

– PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 A 730420-2


## KUBATURY

– ZÁKLAD PROPUSTKU 1,0 m<sup>3</sup>



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**EXPROJEKT s.r.o.**  
**Herspická 758/13**  
**619 00 Brno**

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglínovská 1038/5, 702 00 Ostrava		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Sára Sobková	KONTROLOVAL Ing. Jan Malefáň
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Křnov / k.ú. Brantice	STUPEŇ: DPS+PDPS	
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.10 Silniční propustek u přezjezdu P7568		ZAK. ČÍSLO	
		2024-187	
		MĚŘITKO 1:100	POČET FORMÁTŮ B x A4
		DATUM: 04/2025	
<b>Nový stav - půdorys</b>		ČÁST DOKUM. D.143	PŘÍLOHA <b>2.003</b>