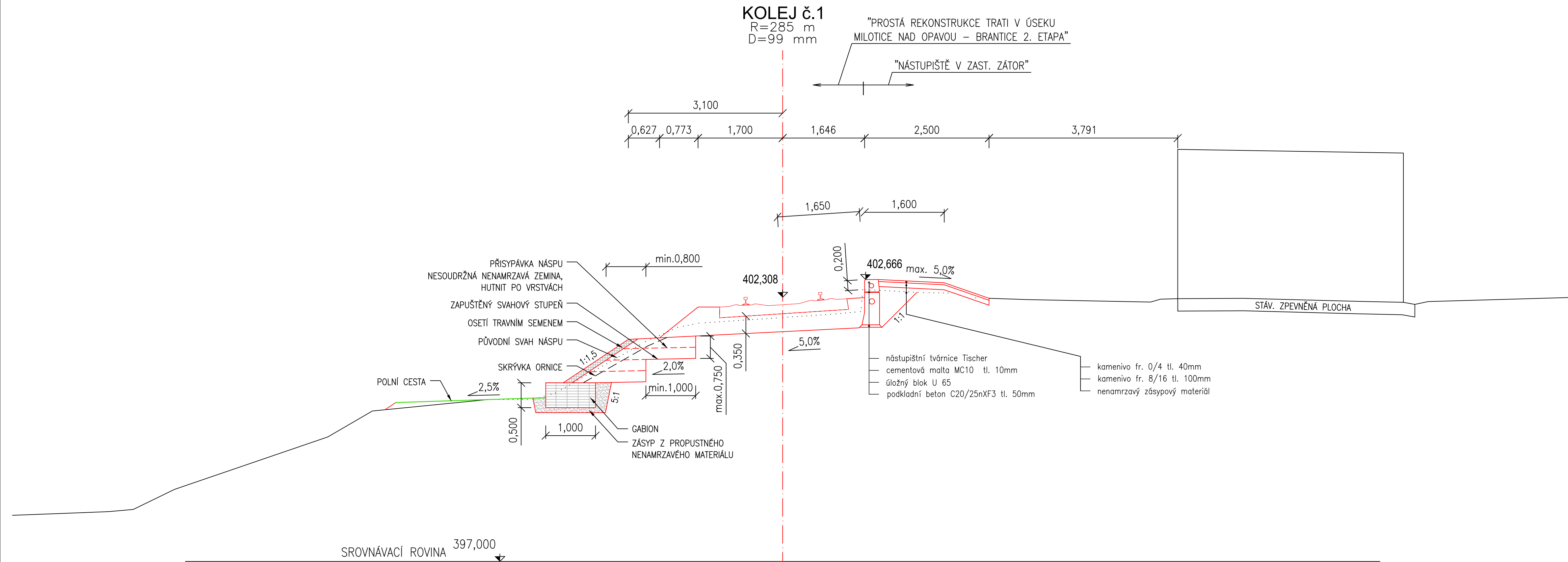


P6 km 78,057



ZMĚNA Č. 1

<div></div> <div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>Správa železniční geodézie</div><div>Václavkova 169/1</div><div>160 00 Praha 6</div></div>		
<div>Zodp. projektant</div> <div>Ing. Luboš Ruttkay</div>	<div><div><div><div></div><div>Management kvality</div></div><div><div><div><div></div><div>DEKRA</div><div>Quality & Safety</div></div><div>ISO 9001</div><div>www.dekra.cz</div></div></div></div></div>	
<div>Projektant</div> <div>Ing. Luboš Ruttkay</div>		
<div>Kreslil</div> <div>Pavel Rygel</div>		
<div>Kontroloval</div> <div>Ing. Tomáš Vachutka</div>		
<div>Traťový úsek</div> <div>TÚ 2191 Olomouc-Bělidla - Krnov</div>		
<div>ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT</div> <div>NÁSTUPIŠTĚ V ZASTÁVCE ZÁTOR</div> <div>TUDU: 2191 22 km 78,0 - 78,1</div>		<div><div>Ředitel</div><div>Ing. Libor Vavrečka</div></div> <div><div>Datum</div><div>11/2024</div></div> <div><div>Druh dokumentace</div><div>ZP</div></div> <div><div>Číslo zakázky</div><div>G90572059032</div></div> <div><div>Měřítko</div><div>1:50</div></div> <div><div>Souřadnicový systém</div><div>S-JTSK</div></div> <div><div>Výškový systém</div><div>Bpv</div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>
<div>PŘÍČNÝ ŘEZ P6 km 78,057</div>		<div><div>Číslo výtisku</div><div>Příloha</div></div> <div>3.6</div>