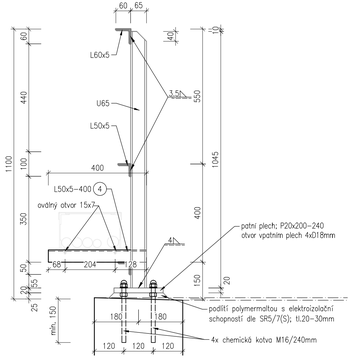
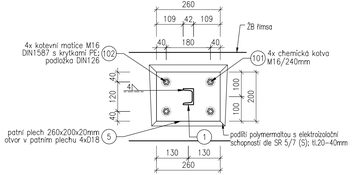
Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)
SO 01.2 Most v km 77,596
2.412 - Zábradlí závěrných zdí
M1:50

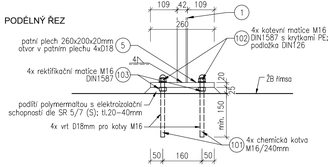
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:10
LEVÁ ŘÍMSA MOSTU



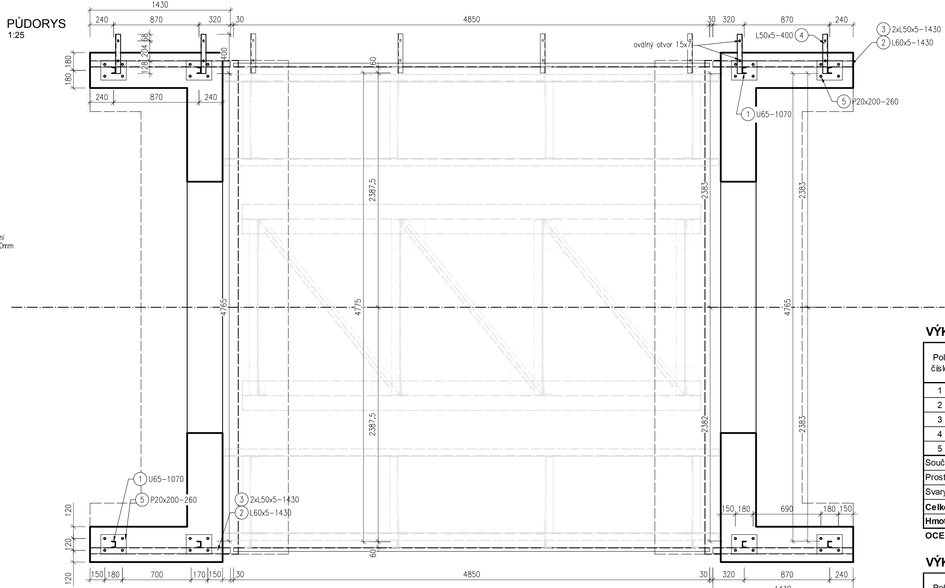
DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ
1:10
PŮDORYS



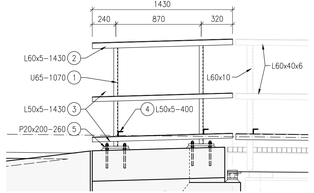
PODÉLNÝ ŘEZ



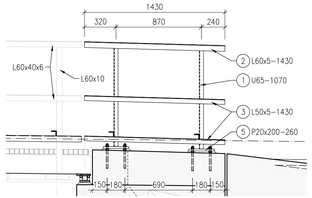
PŮDORYS
1:25



LEVÁ STRANA
1:25



PRAVÁ STRANA
1:25



POZNÁMKA

- **před tvorbou VTD je potřeba ověřit skutečný tvar říms**
- střední madlo umístit do úrovně středního madla na stávající nosné konstrukci
- slouží jako podklad pro výrobní dokumentaci
- vrchní nátěr oceli bude proveden v odstínu DB 610, konečné rozhodnutí je na investorovi
- zábradlí musí být osazeno na vyrovnaný povrch, výška madla musí být v každém místě min.1100mm od povrchu římsy.
- zábradlí na obou stranách mostu je téměř totožné, jedinným rozdílem je konzola pro kotvení kabelových žlabů na levé straně mostu (poz.4)

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- velikost	min.M16
- únosnost v tahu	min.1,5 kN
- únosnost ve střihu	min.22 kN (pro 4 šrouby/sloupek zábradlí)
- měrný elektrický odpor	min.1x10^{6}ωm
- protikorozní ochrana	zinkování ponorem nebo nerezové provedení (A4)

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMALTOU tl.min.20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- charakteristická válcová pevnost v tlaku	min. 30 MPa
- modul pružnosti	min. 33000 MPa
- měrný elektrický odpor	min. 1x10^{6}ωm

VÝROBA KONSTRUKCE:
- požadovaná třída provedení dle TKP19: EXC2
- výroba dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+ A1
- montáž dle ČSN EN 1090-2+A1
- zaoblení hran bude provedeno o poloměru r=2mm dle ČSN EN ISO 12944-3

PKO KONSTRUKCE:
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 02, viz TECHNICKÁ ZPRÁVA
- krajní sloupky zábradlí budou opatřeny žlutočerými pruhy značivími úzký průřez

VÝKAZ OCELI ZÁBRADLÍ NA OPĚRÁCH

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	Délka celkem [m]	Hmotnost 1bm [kg]	Hmotnost celkem [kg]	Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m^2]
1	U65	8	1.045	8.36	7.09	59.27	0.27	2.26
2	L60x5	4	1.430	5.72	4.57	26.14	0.24	1.37
3	L50x5	8	1.430	11.44	3.77	43.13	0.20	2.29
4	L50x5	4	0.400	1.60	3.77	6.03	0.20	0.32
5	P20x200-260	32	0.260	8.32	31.40	261.25	0.44	3.66
Součet					395.82		9.90	
Prostřih 3%					11.87		0.30	
Svary 2%					7.92		0.20	
Celkem nátěru [m^2]							**10.39**	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					**415.61**			

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost 1ks [kg]	Hmotnost celkem [kg]
101	chem. kotva M16	32	dl. 240 mm (dřík)	0.40	12.80
102	kotevní matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	32		0.15	4.80
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	32		0.10	3.20
Součet				20.80	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				**20.80**	

Jiná ověření:

Orientační schéma:

DETAIL MÍST PRO ZÁBRADLÍ M1:50

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.5.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**	SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804	
	E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**	SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804	
	E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	**Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596**		Označení investora: R602300012
			Označení zhotovitele: 23122
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.04
Název objektu/dílčí části:	**Most v km 77,596**		Označení objektu/kompletu: **SO 01.2**
Název přílohy:	Zábradlí závěrných zdí		Číslo přílohy: **2.412**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:25	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Ing. Štěpán Kameš	Ing. Petr Slovják	Formáty: 5 A4	
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zátor [791202]	TUDU: 2191 22	**Smluvní datum zpracování: 15.5.2024**

Identifikátor dokumentace: R 6 0 2 3 0 0 0 1 2 | Kód části: P D P S | Objekt: S O 0 2 1 0 4 | Provizorium: 0 0 0 0 0 0 0 1 | Přísl.no.: J K 2 4 1 2 P 0 1