

Naše zn.: 39069/2025-SŽ-GR-025
Datum: 06.06.2025

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na dodávky s názvem:

„Motorová podbíjecí kladiva 2025“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 04.06.2025 v 16:33 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1

Vážený obchodní přítel,

chtěla bych upozornit na chybné doporučení předchozího uchazeče, jak nahradit motorovou podbíječku Cobra TTe, motorovým kladivem Cobra ProeHD.

Před cca 15 lety jsem prováděla zkoušky stroje Cobra TTe na všech ST v ČR, za dozoru Odboru provozuschopnosti, tehdy Ing. Hollana. Zkoušeli jsme stroj, jehož technické parametry byly plně v souladu s technologickým postupem podbírání pražců na železnici, Cobru TTe Atlas Copco. Intenzita úderu této podbíječky je 40J, což je hraniční intenzita pro to, aby šterk byl podbit pod pražec a tím ho zpevnil.

Stroj s větší intenzitou úderu šterk nepodbíjí, ale drtí. Cobra ProeHD má sílu úderu 60J.

Váš požadavek, aby podbíječka při dodávce měla kovové sklíčko, řešíme přes zastoupení Atlas Copco, přímo s výrobním závodem.

Odpověď č. 1:

Zadavatel se rozhodl setrvat na požadavcích uvedených v Bližší specifikaci předmětu plnění ve znění změny zadávací dokumentace č. 2, která stanovuje pouze spodní hranici pro úderovou energii.

Zadavatel zároveň upozorňuje, že nabízený stroj musí být určen pro podbírání pražců na železnici.

Závěr

Vzhledem k tomu, že zadavatel neprovedl změnu zadávací dokumentace, lhůta pro podání nabídek zůstává zachována, tj. do **12.06.2025** do **9:00** hodin.

.....
Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
ředitel Odboru provozuschopnosti

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5718199

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5edb5221-8e83-4874-b178-93b51de0080e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra KRESOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.06.2025 13:00:19

Hash komponenty: a850825e53d0f54fb9cedcdfd7c85e85da04d8f10e7ed707faeaecdcd913795f

Hashovací funkce: sha256Hex



b52ca1d2-8961-493f-b614-7d895e98e555