

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10384/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Na základě prostudování zadávací dokumentace si dovoluujeme jako potenciální dodavatel požádat o prodloužení lhůty pro podání nabídek **alespoň o 15 kalendářních dnů.**

1. Technická složitost a ojedinělost předmětu zakázky

Předmětem této veřejné zakázky je návrh a realizace dokumentace pro instalaci dynamických vah diagnostiky jedoucích železničních vozidel, včetně související technologické části a jejího napojení na drážní infrastrukturu. Jedná se o vysoce specializované zařízení, jehož projektování vyžaduje úzký okruh expertů s multidisciplinární odborností (sdělovací a elektrotechnická zařízení, železniční stavby, technologie železničních vah atd.).

Zejména:

- kombinace požadovaných autorizací a praxe je velmi specifická a vyžaduje čas na potvrzení a sestavení odborného týmu,
- referenční zakázky musí přesně odpovídat úzce definovaným požadavkům zadavatele, což vyžaduje podrobnou identifikaci historických projektů a komunikaci s jejich objednateli.

Sám zadavatel jakožto subjekt s monopolem správy a provozu železniční tratě realizoval dle údajů dostupných na jeho profilu pouze jedinou veřejnou zakázku hypoteticky splňující požadavky jím stanovené technické kvalifikace – Zřízení nové kolejové vahy v obvodu ŽST Plzeň hl. n. (https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_14753.html). Zadavatel přitom v rámci zadávací dokumentace vyžaduje u dodavatele i členů realizačního týmu zkušenosti specificky v oblasti železnic.

Z toho je patrné, že pro splnění kvalifikace je nezbytné hledat dodavatele s referencemi v zahraničí. Spolupráce se zahraničními subjekty na kompletaci nabídky je vždy časově náročnější z důvodu nutnosti obstarání zahraničních dokladů o profesní a technické kvalifikaci (dále viz bod 3). Nastavení příliš krátké lhůty pro podání nabídky tak může vyvolat riziko netransparentních a soutěž omezujících podmínek.

2. Zapojení kritické infrastruktury a kybernetická bezpečnost

Instalace vážících diagnostických systémů v železniční síti zasahuje do bezpečnostně citlivé části národní dopravní infrastruktury. Z technické povahy věci vyplývá potřeba řešit:

- bezpečné napojení na datové sítě provozovatele dráhy,
- ochranu přenášených dat,
- soulad se zákonem č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, a vyhláškami NÚKIB.

Výběr správného dodavatele v této oblasti proto vyžaduje hlubší analýzu rizik a bezpečnostní kompatibility, a na straně uchazečů odpovídající zpracování technické části nabídky.

3. Vysoká administrativní náročnost kvalifikace

Zadávací dokumentace obsahuje:

- náročné požadavky na kombinaci specifických referenčních zakázek,
- doložení detailních informací včetně hodnot, stupňů dokumentace, způsobu převzetí dokumentace objednatelem a kontaktů na ověřující osoby,
- jednoznačnou nepřípustnost sčítání referencí z různých zakázek.

Tyto požadavky znamenají pro dodavatele výraznou zátěž na zajištění a ověření podkladů v omezeném čase. S ohledem na nutnost využít dodavatele ze zahraničí je nutno zohlednit pro zajištění rovné soutěže i dodatečný čas pro obstarání kvalifikační dokumentace (viz výše bod 1.)

Shrnutí

S ohledem na:

- technickou a bezpečnostní náročnost plnění,
- specifické požadavky na kvalifikaci dodavatelů,
- strategický význam zakázky z hlediska bezpečného provozu železniční dopravy a kybernetické bezpečnosti,

Věříme, že prodloužení lhůty pro podání nabídek povede k vyšší konkurenci, kvalitnějším nabídkám a tím i k efektivnímu výběru zhotovitele, který bude schopen realizovat zakázku v požadované kvalitě a bezpečnostním standardu.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel vyhovuje žádosti účastníka a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 1 a v souladu s ust. § 98 a § 99 ZZVZ prodlužuje Zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 14 kalendářních dnů.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 13 / 06 / 2025 nahrazeno: 27 / 06 / 2025 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)