

Naše zn.: 29447/2018-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.5:

V ZTP odst.4.10.1.1. je uvedeno, že kolejnice a pražce, které nakupuje objednatel budou předány zhotoviteli včetně naložení na dopravní prostředek. V Technických specifikacích položek soupisů prací, které řeší dopravu tohoto materiálu, je však uvedeno, že položky mají obsahovat též naložení. Žádáme o jednoznačné určení a případně úpravu příslušného textu v ZTP nebo v soupisech prací.

Odpověď na dotaz č.5:

Platí informace uvedená v ZTP. Byly upraveny technické specifikace položek pro dopravu kolejnic a pražců v SO 02-10-01.1, SO 02-10-02.1 a SO 02-10-03.2. Změny byly zapracovány v rámci změny č. 1 těchto soupisů prací, změny jsou vyznačeny žlutě.

Dotaz č.6:

V ZTP odst.4.10.1.1 jsou uvedena pro místa předání kolejnic tvaru 60E2-R260 České Budějovice a pro 60E2-R350HT Ústí nad Labem. V soupisech prací železničních svršků je však pro dopravu kolejnic vždy jen jedna položka s výměrou „t“. Vzhledem k značně rozdílným dopravním vzdálenostem míst předání od stavby žádáme o rozdělení těchto položek pro jednotlivé relace (typy kolejnic).

Odpověď na dotaz č.6:

Položka R539001 v SO 02-10-01.1 a SO 02-10-03.2 byla rozdělena na dopravu R260 (R539001.A) a R350HT (R539001.B). Změny byly zapracovány v rámci změny č. 1 těchto soupisů prací, změny jsou vyznačeny žlutě.

Dotaz č.7:

SO 02-10-02.1: Výh.č.1, 2, 3, 4 mají mít tepelně opracovaný jazyk a přilehlou opornici. Dle zadání se má jednat vždy o přímý jazyk (pojžděný v hlavním dopravním směru). Obvykle se však tímto způsobem upravují ohnuté jazyky. Opravdu požaduje objednatel, tepelně opracovat přímé jazyky?

Odpověď na dotaz č.7:

U výhybek č. 1 a 2 jde o pravý a u výhybek č. 3 a 4 o levý jazyk a příslušnou opornici, vždy se jedná o přímé jazyky. K jízdom do odbočných směrů výhybek bude docházet výjimečně.

Dotaz č.8:

SO 02-10-01.1: pol.č.26 soupisu prací má reprezentovat dopravu vytěženého materiálu ze štěrkového lože, který má být znovu použit do tělesa železničního spodku. Sanace spodku však má být provedena sanačním strojem, který materiál do spodku uloží během pojezdu. Pol.č.26 je tedy nadbytečná, žádáme o její zrušení.

Odpověď na dotaz č.8:

Položka č.26 na dopravu vytěženého materiálu byla odstraněna.

Dotaz č.9:

SO 02-10-03.2: kde předá objednatel zhotoviteli výhybku JR65-1:9-300 a kolejnice a pražce pro provizorní kolej u mostu přes Labe?

Odpověď na dotaz č.9:

V soupisu prací SO 02-10-03.2 je uvedeno, že doprava výhybky na stavbu bude na náklady zhotovitele z žst. Český Těšín a kolejového roštu z úseku Golčův Jeníkov – Čáslav.

Dotaz č.10:

SO 02-10-03.2: S jakým rozsahem regenerace výhybky JR65-1:9-300 dodávané objednatelem mají uchazeči počítat při ocenění pol.č.14 soupisu prací?

Odpověď na dotaz č.10:

Tato výhybka bude na stavbu dodána investorem. V nabídce bude uchazeč počítat s kompletní výměnou dřevěných pražců a upevňovadel.

Dotaz č.11:

Žádáme o konkrétní určení místa, na kterém má zhotovitel uložit a předat objednateli vyzískané a dále použitelné součásti stávajícího kolejového roštu, které nebudou likvidovány jako odpad.

Odpověď na dotaz č.11:

Místem předání bude plocha v majetku SŽDC u ŽST Lysá nad Labem.

Dotaz č.12:

SO 02-11-01, SO 02-10-01.1: V úseku Lysá – Káraný má být pro rekonstrukci nasazen sanační stroj. V soupisech prací jsou pro tuto činnost určeny položky:

- SO 02-10-01.1 – pol.č.23 (odtěžení stávajícího štěrku)
- SO 02-11-01 – pol.č.33 (vlastní práce sanačního stroje)
- SO 02-11-01 – pol.č.35 (dodávka nové štěrkodrti do spodku a zřízení spodku)
- SO 02-11-01 – pol.č.36 (dodávka recyklované štěrkodrti ze svršku a zřízení spodku)

Konstatujeme, že vznikají duplicity:

- odtěžení štěrku (svršková pol.č.23) je součástí práce stroje (spodková pol.č.33)
- zřízení spodku (v rámci spodkových pol.č.35, 36) je součástí práce stroje (spodková pol.č.33)
- dodávka recyklované štěrkodrti (v rámci spodkové pol.č.36) je součástí práce stroje (spodková pol.č.33)

Proto navrhujeme:

- zrušit pol.č.23 SO02-10-01.1
- zrušit pol.č.36 SO02-11-01
- pol.č.35 SO 02-11-01 vymezit pouze jako dodávku nové štěrkodrti (zřízení by bylo součástí pol.č.33)

Pokud zadavatel odmítne provést tuto úpravu, pak navrhujeme alespoň přesunout pol.č.23 z SO 02-10-01.1 do SO 02-11-01, aby všechny položky související s prací sanačního stroje byly součástí jednoho objektu.

Odpověď na dotaz č.12:

Položka č.23 v SO 02-10-01.1 byla odstraněna, náplň položky je obsažena v položce č. 33 v SO 02-11-01 (doplňen popis). Položka č. 36 v SO 02-11-01 byla odstraněna. Položka č. 35 v SO 02-11-01 byla upravena na dodávku materiálu. Změny byly zapracovány v rámci změny č. 1 těchto soupisů prací, změny jsou vyznačeny žlutě.

Dotaz č.13:

SO 02-10-03.2: V TZ odst.6.1.5 jsou v tabulce typu svršku chybné údaje. Konkrétně:

- KP110(213) v kol.č.1 a 2 má dle Situace staničení km 6,846564 (nikoli km 6,864)
- chybí oblouk R111(213)=604,000m km 7,300288-7,583368 v kol.č.1 a km 7,297253-7,581747 v kol.č.2, ve kterém by měly být kolejnice 60E2-R350HT
- v kol.č.2 by měly kolejnice 60E2-R350HT začínat v ZP28 km 4,955892 (nikoli km 4,964 dle ZP16 jako v kol.č.1).

Žádáme upravit tabulku TZ a pol.č.4 a 5 soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.13:

V SO 02-10-03.2 byly upraveny výměry položek 4 a 5. Změny byly zapracovány v rámci změny č. 1 tohoto soupisu prací, změny jsou vyznačeny žlutě. Dále byly upraveny přílohy 001 a 803, které jsou přílohou těchto dodatečných informací.

Dotaz č.14:

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 2,832

16	914113		2017_OTSKP-ZS	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	3,000
				stávající značení		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		
17	914121		2017_OTSKP-ZS	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	3,000
				stávající značení		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		
18	914131		2017_OTSKP-ZS	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000
				stávající značení - výstražné kříže		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

Prosíme o bližší specifikaci DZ u jednotlivých položek (které budou dodány nové a které použity stávající).

Pol. 16 by asi mělo být 2ks A32b, 1ks B16, 1ks E13 a možná 1ks C2b? Z projektu není zřejmé, zda tam tato značka nyní je nebo není. Podle položek 17 a 18 tam asi je. Takže by mělo být 5ks.

Pol. 17 zřejmě bude 1ks B16 (použita stávající?), 1ks E13 (použita stávající?) a 1ks C2b (dodání nová?).

Pol. 18 bude 2ks A32b dodání nová?

Odpověď na dotaz č.14:

Dotaz směřuje na SO 02-13-02:

Pol. č.16: demontáž 2ks A32b, 1ks B16, 1ks E13, výměra upravena na 4 ks

Pol. 17: obsahuje novou značku C2b, výměra upravena na 1 ks

Pol. č. 18: obsahuje dodávku a montáž A32b na výstražníky.

Do soupisu byly doplněny nové položky na montáž demontovaných značek 1ks B16, 1ks E13 (2 ks), demontáž sloupku (od značek B16 a E13) a dodávku a montáž nového sloupku pro novou C2b a zpětně namontované B16+E13.

Dotaz č.15:

SO 02-13-03 Železniční přejezd v ev. km 5,096

1	2017 OTSK	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ	320,52
7180	P-ZS	Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	0

Prosíme o bližší specifikaci, o jaký materiál se jedná.

Odpověď na dotaz č.15:

Jedná se o vhodný materiál dle ČSN 73 6133.

Dotaz č.16:

Ve výkazu výměr provozního souboru PS 02-01-01 „Odbočka Káraný“ neodpovídá množství u položek č. 21 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ a č. 24 „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ“ množství uvedenému v dokumentaci stavby (tabulka kabelů a kabelové schéma). Žádáme zadavatele o sesouhlasení technické dokumentace stavby s výkazem výměr.

Odpověď na dotaz č.16:

V soupisu prací jsou uvedeny i kabely pro přechodný stav, které nejsou uvedeny v tabulce kabelů, která je pouze pro definitivní stav.

Dotaz č.17:

Po prostudování zadávací dokumentace postrádáme ve výkazu výměr u provozního souboru PS 02-01-01 „Odbočka Káraný“ položky dodávka a montáž „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ“. Žádáme zadavatele o posouzení a případné doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.17:

Položky pro kabel do 12 párů byly doplněny do soupisu prací PS 02-01-01. V rámci soupisu prací PS 02-01-01 došlo také k úpravě počtu počítačů náprav a skříní počítačů náprav, dle aktuálních požadavků TÚDC. Změny byly zapracovány v rámci změny č. 1 tohoto soupisu prací, změny jsou vyznačeny žlutě.

Dotaz č.18:

Ve výkazu výměr provozního souboru PS 02-03-01 „Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení“ neodpovídá množství u položek č. 20 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“, č. 21 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“, č. 24 „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ“ a č. 26 „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“ množství uvedenému v dokumentaci stavby (tabulka kabelů a kabelové schéma). Žádáme zadavatele o sesouhlasení technické dokumentace stavby s výkazem výměr.

Odpověď na dotaz č.18:

Položky v soupisu prací PS 02-03-01 byly uvedeny do souladu s dokumentací stavby. Změny byly zapracovány v rámci změny č. 1 tohoto soupisu prací, změny jsou vyznačeny žlutě.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel jako součást této dodatečné informace zveřejňuje aktuální verzi Posuzovacího protokolu Dokumentace pro stavební povolení.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 2 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 10 / 01 / 2019 nahrazeno: **17 / 01 / 2019** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

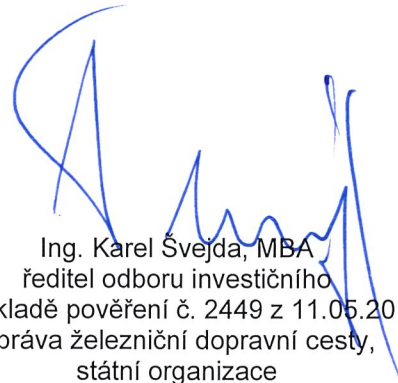
Datum: 10 / 01 / 2019 nahrazeno: **17 / 01 / 2019** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) PS 02-01-01_Z1.xlsm
- 2) PS 02-03-01_Z1.xlsm
- 3) SO 02-10-01.1_Z1.xlsm
- 4) SO 02-10-02.1_Z1.xlsm
- 5) SO 02-10-03.2_Z1.xlsm
- 6) SO 02-11-01_Z1.xlsm
- 7) SO 02-13-02_Z1.xlsm
- 8) SO 02-10-03.2: upravená příloha E_1_1_5_001_TZ.pdf
- 9) SO 02-10-03.2: upravená příloha E_1_1_5_803_VV_svrsek.pdf
- 10) Posuzovací protokol DSP

V Praze dne 18.12.2018



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace