

Specifikace jednotky GPS :

Technická specifikace :

Napájení :	z palubního napětí vozidel (12 nebo 24 V)
Záložní napájení :	ano
Provozní režimy :	spánek (při vypnutém motoru) – maximálně 10mA aktivní režim (s motorem v chodu) - maximálně 60mA příjem GSM (jednotka přijímá data) - maximálně 200mA vysílání GSM (jednotka odesílá data) – maximálně 900mA
Provozní teplota :	alespoň -25°C až +55°C
GSM modem :	SMS, GPRS
Kapacita paměti:	minimálně 4MB nebo 10.000 ujetých km
Přesnost určení polohy :	GPS m _{xy} 10m a nižší

Další požadavky :

Frekvence zjišťování dat :	zapnutí / vypnutí motoru po chodu motoru po dobu 30s po ujetí vzdálenosti 100m při změně úhlu větším než 15°
Frekvence odesílání dat v ČR :	v reálném čase
Frekvence odesílání dat mimo ČR :	Při roamingu jednotka získaná data ukládá a odesílá je až po připojení do domovské sítě.
Možnost připojení :	FMS / CAN BUS
Způsob identifikace řidiče :	čtečka RFID čipů
Sledovaná data (standardně) :	pozice vozidla čas a rychlost průjezdu v daném bodě status jízdy (služební, soukromá, VIP) identifikace řidiče vložené informace k jízdě (minimálně 3)
Sledovaná data (při napojení na sběrnici) :	pozice vozidla čas a rychlost průjezdu v daném bodě statut jízdy (služební, soukromá, VIP) identifikace řidiče vložené informace k jízdě (minimálně 3) stav tachometru průměrná spotřeba pohonných hmot stav pohonných hmot v nádrži (umožňuje-li to sběrnice vozidla) informace z tachografu (je-li jím vozidlo vybaveno)