

Naše zn. 1428/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Studie proveditelnosti RS 42 VRT Praha – Louny – Most“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 14:

Hodláme podat nabídku do této veřejné zakázky. Ale řešerší minulých zakázek na související problematiku jsme v registru smluv našli dokument "Dohoda o vypořádání nároků z ukončené smlouvy „Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“, ze které vyplynulo, že předmětné spojení bylo řešeno a byla nalezena technicky, environmentálně a ekonomicky realizovatelná varianta tohoto záměru a tímto řešením by Správa železnic měla disponovat již od 1. čtvrtletí roku 2020, kdy dodavatel poskytl toto plnění v rozpracovanosti 94 % a chyběly jen drobné formality jako překlady apod.

S ohledem na časový odstup a organizační změny v SŽ se chceme zadavatele dotázat, že si je vědom toho, že za veřejné prostředky toto plnění již pořídil a disponuje jím a opravdu chce objednávat plnění znova. A zda nedošlo na straně zadavatele k nějakému přehlédnutí či omylu v zadání studie.

Jako ekonomicky aktivní subjekt jsme rádi za každou obchodní příležitost, ale neradi bychom jako vybraný uchazeč byli později spojováni s nějakým negativním zjištěním ohledně porušení pravidel dobrého hospodáře ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č. 14:

Zadavatel činí nesporným, že v rámci nedokončené „Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“ bylo posuzováno variantní řešení návrhu odbočné větve RS 42 Praha-Louny-Most, avšak od doby jejího zpracování došlo ke změně posuzovaných a vstupních parametrů.

Zadavatel nad rámec výše uvedeného konstatuje, že v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ je povinen podat vysvětlení zadávací dokumentace, nicméně tato povinnost zadavatele neznamená, že by musel objasňovat, z jakého konkrétního důvodu stanovil ten či onen požadavek, případně z jakého důvodu zadává zakázku. Taková povinnost zadavateli ze ZZVZ nevyplývá.

Účelem a cílem institutu vysvětlení zadávací dokumentace je, aby dodavatelé byli schopni podat nabídky, jež odpovídají požadavkům zadavatele a byly vzájemně porovnatelné. Předmětná žádost o vysvětlení není relevantní pro přípravu a podání nabídky.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5678004

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3a7be56e-82d3-429b-a41e-bdfee7a7aa89

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.05.2025 14:40:29

Hash komponenty: 293a625492bf49215e1df737b8fceb39ea2d21328585f1de67ccb594fb784148

Hashovací funkce: sha256Hex



5175832c-e330-4255-82d7-970a569e2a32