

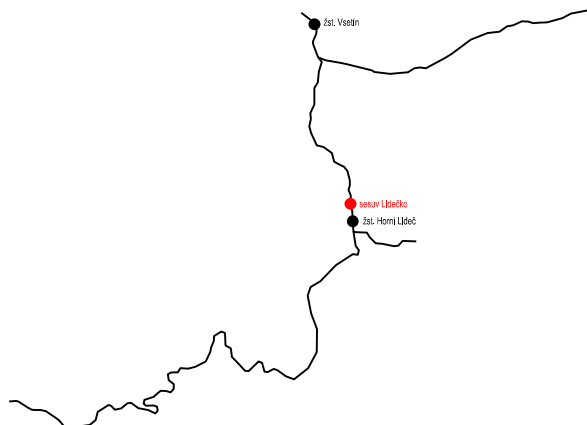


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Paré:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Michal Kasaj
--------------------------	------------------	--------------	-------------------

Název stavby/akce:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 21,248		Označení investora:
			S622100167
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení zhotovitele:
			24-004-232-US
Název objektu/díleč části:	Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati		Označení části:
			D.2.1.1
Název objektu/díleč části:	Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati		Označení objektu/komplexu:
			SO 11-14-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:
Název díleč části přílohy:	-		1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Daniela Kulhavá	Ing. Daniela Kulhavá	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	Lidečko [683671]	2362 02	
			12.03.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 6 7	-	P D P S	-	D 2 1 0 1	-	S O 1 1 1 4 0 1
-	X X	-	1	-	0	0 1
-	0	0	1	-	0	0 0

Obsah

A.1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení	2
A.2 Seznam vstupních podkladů	4
A.3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	5
a. Stávající stav.....	5
b. Nový stav.....	5
• Polohový systém, staničení a vytyčování	6
Prvky výstroje trati	6
Technické řešení, popis jednotlivých prvků výstroje.....	6
Technické řešení, sloupky.....	7
A.4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	7
A.5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby	7
A.6 Stavebně montážní postupy výstavby	7
A.7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	7
A.8 Vazba na předchozí stupně dokumentace	7
A.9 Požadavky do dalšího stupně dokumentace	7
A.10 přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.....	8
A.11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	8

A.1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati
Charakter dílčí části:	Změna dokončené stavby Trvalá, dráha
Katastrální území, pozemky:	Lidečko [683671] (podrobněji viz Dokladová část)
Místo stavby dílčí části:	km 20,350 – 21,100 trati Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě
Trat' podle Prohlášení o dráze:	800 00
Trat'ový úsek TU:	2362 Horní Lideč - Vsetín
Definiční úsek DU:	236202 Horní Lideč – Valašská Polanka
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F1
Období realizace:	03/2026 – 04/2027

A.1.2 Údaje o žadateli

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel díla:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Zhotovitel dílčí části díla:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Hlavní projektant (HIP):



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357
hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina,
ČKAIT 1301840, IM00, ID00

Specialista dílčí části:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357
Specialista dílčí části: Ing. Michal Kasaj,
ČKAIT 1302263, ID00

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357
Ing. Daniela Kulhavá

**Zpracovatel přílohy dílčí
části (SO/PS):**



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Ing. Daniela Kulhavá

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:



Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu a inženýrskogeologický průzkum stavby zpracovaný MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 03/2023
- Projekt ideální osy koleje SŽG 03/2024
- Veškeré existující geodetické a mapové podklady včetně navrhovaného stavu budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST

A.3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

a. Stávající stav

Předmětem rekonstrukce je dvoukolejná železniční trať celostátní dráhy Správy železnic č.308 v úseku Horní Lideč – Vsetín elektrifikované stejnosměrnou soustavou 3 kV. Řešený úsek se nachází v intravilánu obce Lidečko.

Ve stávajícím stavu jsou v daném úseku osazeny betonové staničníky. Další částí výstroje jsou návěsti „Vlak se blíží k zastávce“, sklonovníky a rychlostníky s traťovou rychlostí a se sníženou rychlostí 30 km/h v úseku poškozeným sesuvem svahu. V navazujících úsecích trati je rychlost $v_{100}=80$ km/h a pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 je $v=70$ km/h.

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati Horní Lideč – Hranice na Moravě 538 m.

b. Nový stav

V rámci SO 11-14-01 je uvažováno pouze s umístění návěstí pro definitivní stav! (Pro definitivní stav této stavby.)

Podmínky pro zřizování a umístování návěstidel na tratích SŽ stanovuje předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, interní předpisy SŽ a technické normy. Každé návěstidlo musí být vyrobeno podle příslušných zaváděcích nebo vzorových listů. Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy a předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V tomto předpise jsou rovněž uvedeny zásady pro umístování návěstidel. Návěstidlem se rozumí technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

Osazení ostatních návěstí např. pro elektrický provoz nebo pro zabezpečovací zařízení je součástí daných SO a PS (např. „Vzdálenostní upozorňovač na hlavní návěstidlo“).

Stávající výstroj trati bude demontována.

Nově budou umístěny tabulové staničníky na sloupy trakčního vedení a návěst „Vlak se blíží k zastávce“.

GPK je navrženo na rychlostní profily v hlavních kolejích č. 1 a 2 $v_{100} = 80$ km/h (stávající stav), $v_{100}^* = 85$ km/h, $v_{130}^* = 90$ km/h, $v_{150}^* = v_k^* = 90/95$ km/h – *výhledové parametry. **V celém úseku bude ponechána stávající rychlost $v_{100}=80$ km/h a pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 je $v=70$ km/h** (stávající rychlostníky se nachází mimo úsek řešený v této dokumentaci). ***Výhledové rychlostní profily budou zavedeny po uvedení ETCS do provozu.**

V rámci oprav OŘ budou opraveny navazující úseky (před a za řešeným úsekem), jejichž realizace by měla probíhat ve stejném termínu jako tato stavba. Návrhové výhledové rychlosti jsou v těchto navazujících úsecích stejné, jako v úseku řešeném v této dokumentaci.

Nově v tomto řešeném úseku nebudou instalovány žádné rychlostníky. *Po uvedení ETCS do provozu budou umístěny nové rychlostníky se zvýšenými rychlostmi mimo úsek řešený v této dokumentaci.

Umístění nové výstroje trati je patrné z přílohy č. 2.001 – Schéma výstroje trati.

• Polohový systém, staničení a vytyčování

Prostorové vytyčení stavby

Zpracovaný projekt stavby je navržen v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Staničení trati

Rekonstruovaný úsek plynule navazuje na stávající stav GPK, nedojde zde ke skoku ve staničení. Začátek rekonstruovaného úseku navazuje v km 20,356 028 pro kolej č.1. Konec rekonstruovaného úseku navazuje na stávající stav v km 21,100 000 pro kolej č. 1. Začátek rekonstrukce železničního svršku a spodku se nachází ve staničení km 20,377 a konec v km 21,071. V tomto úseku bude umístěna nová výstroj trati.

Prvky výstroje trati

Všechna návěstidla musí odpovídat Obecným technickým podmínkám pro neproměnná návěstidla S 816/2017-SŽDC-O13 a mohou je dodávat pouze výrobci, kteří mají se Správou železnic uzavřené Technické podmínky dodací.

Podle nového kolejového řešení budou osazeny tyto prvky výstroje:

- Návěst „Vlak se blíží k zastávce“
- Kilometrická poloha – místo na trati

Technické řešení, popis jednotlivých prvků výstroje

Vlak se blíží k zastávce

Návěst Vlak se blíží k zastávce (bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy, postavená na delší straně) upozorňuje na umístění zastávky. Jedná se o zastávku „Lidečko ves“. Stávající návěst bude demontována, budou vytvořeny nové patky, použijí se nové sloupky a nová cedule.

Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí Konec nástupiště zastávky, která je umístěna na širé trati nebo v obvodu stanice (odbočky) na záhlaví (zhlaví), na vzdálenost zábrzdne vzdálenosti. Dle TTP č. 380 je v úseku Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě město zábrzdna vzdálenost 1000 m.

Staničník (návěst „Kilometrická poloha“)

Na elektrifikované trati budou osazovány výhradně tabulové staničníky na podpěry trakčního vedení. Na dvoukolejně trati budou staničníky osazeny tak, že staničníky s lichou hodnotou hektometru budou vlevo u koleje č. 1 a staničníky se sudou hodnotou hektometru vpravo u koleje č. 2. Železobetonové staničníky nebudou osazovány vůbec.

Umístěny budou na stožáry trakčního vedení, jejichž hodnota staničení se co nejvíce blíží teoretické poloze hektometru. Osazeny budou s tabulemi upevněnými kolmo na osu nejbližší koleje.

Staničníky budou umístěny na následujících sloupech TV:

Staničník	Sloup TV č.
20,4	12
20,5	15
20,6	22
20,7	27
20,8	32
20,9	37
21,0	42

Technické řešení, sloupky

Pro veškeré tabulové návěsti umístěné na samostatné sloupky budou zřízeny sloupky z FeZn trubky průměru 60 mm. Trubka bude vsazena do patky pro dopravní značení kotvené do bet. základu C16/20 rozměru 400x400x800 mm. Sloupky budou odpovídat OTP, budou kryté shora víčkem proti zatékání vody.

A.4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Výjimek nebylo zapotřebí.

A.5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavební objekt výstroje trati vychází ze stavebních objektů železničního svršku.

A.6 Stavebně montážní postupy výstavby

Osazení definitivní výstroje trati bude provedeno po realizaci souvisejících stavebních objektů. Návrh postupu prací je rozpracován v části B.8 „Zásady organizace výstavby“ a respektuje návaznosti a souvislosti stavby jako celku.

A.7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výpočtů nebylo zapotřebí.

A.8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace není.

A.9 Požadavky do dalšího stupně dokumentace

Doměrky dolepované na tabulové staničníky budou provedeny až po definitivním zaměření polohy staničníků po jejich realizaci.

A.10 přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- Vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ M20 Předpis pro zeměměřictví
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S3 Železniční svršek
- SŽ S4 železniční spodek
- SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- SŽ S5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

A.11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části B.6 této projektové dokumentace.

V rámci rekonstrukce stavebního objektu SO 11-14-01 bude demontována stávající výstroj vč. upevnění (sloupky, bet. základy). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Materiál, který bude vyzískán v rámci odstranění stávající výstroje trati, bude odvezen na skládku.

Všechny materiály použité při výstavbě zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 - svazek 37/77). Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí pověřeného úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 125/97 Sb.

Tabulka odpadů:

kat. č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedm.	č.SO/PS
				11-14-01
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	3,06
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	0,43

V Brně, leden 2025

Vypracoval: Ing. Daniela Kulhavá

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Mezírka 1, 602 00 Brno
e-mail: kulhava@moravia.cz