km 20,784 000

kolej č.1
přechodnice
D=12mm

kolej č.2
přechodnice
D=12mm

11,89		2,13	3,30		4,00		3,20	1,62	1,02	3,43			
11,89	0,47	1,66	1,60	1,70	1,70	0,60	1,70	1,70	1,50	2,13	3,95		

KOLEJNICE 60 E2 (R260)
UPEVNĚNÍ TYP W14 SE SVĚRKAMI Skl14
BETONOVÉ PRAŽCE dl.2.6 m, úklon kolejnic 1:40 (rozdělení "u"),
typová hmotnost m > 280 kg
ŠTĚRKOVÉ LOŽE fr. 31,5/63 tř. BII tl. min. 350 mm

SO 11-10-01
Horní Lideč – Vsetín,
železniční svršek

KOLEJNICE 60 E2 (R260)
UPEVNĚNÍ TYP W14 SE SVĚRKAMI Skl14
BETONOVÉ PRAŽCE dl.2.6 m, úklon kolejnic 1:40 (rozdělení "u"),
typová hmotnost m > 280 kg
ŠTĚRKOVÉ LOŽE fr. 31,5/63 tř. BII tl. min. 350 mm

459.225
459.227
458.437
458.446
457.437
457.446
Emin,pl = 50 MPa
Emin,zp = 30 MPa
5%
1:1,25
1:1,5
2,035
3,00
9,00
6,40
0,50
1,50
1,50
2,20
2,20
2,20
2,20
2,20
0,20
1,60
1,02
0,29
0,40
0,50
0,75m
1-2%
1:1,45
456.955
453.054
Edef = 15 MPa

odtěžení veškerých sesutých zemin
HDPE geobuňkový systém s perforovanou stěnou, výška 200 mm, vodorovně min. 2 m
hydroosev na lící
zhutněná výplň geobuněk ŠD fr. 0/32 (ostrohranné kamenivo)
zhutněná výplň geobuněk ŠD, každá čtvrtá vrstva fr. 16/32 (ostrohranné kamenivo)
stávající štětovnice VL604 - zůstane zachována
smyková plocha stáv. sesuvu
SVAHOVÝ STUPEŇ ld=min.0,9
VRSTVENÝ NÁSYP ZE ŠD 0/63 HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH TL. 0,30m ld=min.0,85
ZHUTNĚNÝ ZÁSYP ŠD 0/63, ld=min.0,85
ZPŮSOB VÝKOPU BUDE UPŘESNĚN GEOTECHNIKEM STAVBY DLE MÍSTNÍCH POMĚRŮ A TECHNOLOG. POSTUPU DODAVATELE
ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ POLŠTÁŘ ŠD 0/63 TL. 0,3m ld=min.0,8
VIBROVANÉ ŠTĚRKOVÉ PILÍŘE ŠD 8/32 DN500 V TROJÚHELNÍKOVÉM RASTRU 2,2m, PROMĚNNÁ HLOUBKA
ZÁSYP ŠD 16/32
ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ POLŠTÁŘ ŠD 0/63 TL. 0,3m ld=min.0,8
stávající štětovnice VL604 dl. 4,0 m - bude vytažena
stávající štětovnice VL604 dl. 8,0 m - bude vytažena
BETONOVÁ PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3 DO BETON. LOŽE
PAŽENÝ VÝKOP - NAPŘ. VÁLCOVANÉ PROFILY V EKVIDISTANTNÍ VZDÁLENOSTI S PŘÍČNÝMI DŘEVĚNÝMI PAŽNINAMI
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 TL. 0,20 m
ŠTĚRKODRŤ FR. 32/63
CELOPERFOROVANÁ TRUBKA DN300, MAT. PP
SEPARAČNÍ + FILTAČNÍ GEOTEXTILIE
STĚRKOPÍSKOVÝ VYROVNÁVACÍ PODSYP TL. 50 mm

HV01 • 450.033
HV02 • 450.240
HV03 • 450.880
HV04 • 451.252
HV05 • 452.573

SO 11-11-01
Horní Lideč – Vsetín,
železniční spodek

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Zhotovitel objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina — Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/akce:	**Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248**		Označení investora: S62100167
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení zhotovitele: 24-004-232-UIS
Název objektu/dílčí části:	**Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek a spodek**		Označení části: **D.2.1.1**
Název přílohy:	**Vzorový příčný řez v km 20,784 000**		Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu** SK 00-00-02
Název dílčí části přílohy:	–		Číslo přílohy: **2. 036**
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:50	Stupeň dokumentace: **DUSL+PDPS**
Ing. Michal Kasaj	Ing. Michal Kasaj	Formáty: 10xA4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: **12.03.2025**
Zlínský	Lidečko [683671]	2362 02	

Označení investora:	Stupeň dokumentace - Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 0 0 1 6 7	P D P S - D 0 2 1 1	0 1	0 0	0 3 6	0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE ROVNOSTI PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZNĚNÍ JEHO ČÁST NEBO JEJÍ ČÁSTI NENÍ DOVOLENO KOPÍROVÁNÍM NEBO JINÝM ROZŠIŘOVÁNÍM BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.