

Stavba: Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248					Stádium 1	Stádium 2	Stádium 3			
ISPROFOND: 5003520231		Označení (Skód): 5622100167		Záměr projektu				DUR	DPDI/DUSP /DSP/PDPS	
Stádium: 3		Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)								Investor: SSV
Náklady stavby celkem										
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč	100523			Ano			
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč	574229			Ano			
	Rezerva		mil. Kč	39.904			Ano			
Ukazatele stavby					m.j	Stávající stav	Nový stav			
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		2	Ano	Ano	Ano		
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		2	Ano	Ano	Ano		
	Počet železničních stanic		ks		0	Ano	Ano	Ano		
	Počet zastávek		ks		0	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h		80	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h		90	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h		95	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h		95	Ano	Ano	Ano		
	Staniční koleje délky nad 780m		ks		-	Ano	Ano	Ano		
Trakční napájecí soustava			popis	AC 25kV, 50 Hz	Ano	Ano	Ano			
Stavebně technické a technologické parametry stavby					m.j	Stávající stav	Nový stav			
Železniční svršek										
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože		m		3200	Ano	Ano	Ano		
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m		-	Ano	Ano	Ano		
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks		-	Ano	Ano	Ano		
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks		-	Ano	Ano	Ano		
Železniční spodek										
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		1500	Ano	Ano	Ano		
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		-		Ano	Ano		
	odvodnění zemního tělesa		m		1500			Ano		
	zemní práce výkopy		m3					Ano		
	zemní práce násypy		m3					Ano		
Nástupišť										
z toho	délka nástupních hran		m		-	Ano	Ano	Ano		
	počet nástupních hran		ks		-	Ano	Ano	Ano		
Mostní objekty										
z toho	železniční mosty									
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)		ks		1	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce (vyjma podchodů)		ks		1	Ano	Ano	Ano	
		novostavba (vyjma podchodů)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		podchody rekonstrukce		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		podchody novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		délka přemostění celkem		m		7	Ano	Ano	Ano	
	silniční mosty									
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěši)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba (včetně lávek pro pěši)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		délka přemostění celkem		m		-	Ano	Ano	Ano	
	propustky									
	z toho	v obvodu stavby celkem		ks		1	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		ks		1	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		zdi		m2		-		Ano	Ano	
Tunely										
z toho	jednokolejné tunely									
	z toho	v obvodu stavby celkem		m		-	Ano	Ano	Ano	
		v obvodu stavby celkem		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		m		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		m		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano	
	dvojkolejné tunely									
	z toho	v obvodu stavby celkem		m		-	Ano	Ano	Ano	
		v obvodu stavby celkem		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		m		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		ks		-	Ano	Ano	Ano	
novostavba		m		-	Ano	Ano	Ano			
novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano			
Pozemní komunikace										
z toho	pozemní komunikace dotčené stavbou									
	z toho	rekonstrukce		m2		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		m2		-	Ano	Ano	Ano	
	ostatní plochy a vybavení									
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem		m2		-	Ano	Ano	Ano	
		nová parkovacích stání pro veřejnost		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost		ks		-	Ano	Ano	Ano	
Protlukové objekty										
z toho	délka (rozvinutá) protlukových opatření		m		-		Ano	Ano		
	délka úseku s novými protlukovými opatřeními		km tratě		-	Ano	Ano	Ano		

	plocha protihlukových zdí	m2		-			Ano	Ano
	Individuální protihluková opatření	ks		-			Ano	Ano
Ostatní inženýrské objekty								
	z toho drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO		-			Ano	Ano
Pozemní objekty								
	z toho budovy osobní nádraží							
	z toho celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		-				Ano
	rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		-				Ano
	stavební úprava objektů	m2		-				Ano
	stavební úprava objektů	m3		-				Ano
	novostavba objektů ve stavbě	ks		-				Ano
	novostavba objektů ve stavbě	m2		-				Ano
	novostavba objektů ve stavbě	m3		-				Ano
provozní budovy SŽ								
	z toho počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		-				Ano
	stavební úprava provozních budov SŽ	m2		-				Ano
	stavební úprava provozních budov SŽ	m3		-				Ano
	počet nových provozních budov SŽ	ks		-				Ano
	nové provozní budovy SŽ	m2		-				Ano
	nové provozní budovy SŽ	m3		-				Ano
ostatní budovy								
	z toho počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		-				Ano
	stavební úprava ostatních budov	m2		-				Ano
	stavební úprava ostatních budov	m3		-				Ano
	počet nových ostatních budov	ks		-				Ano
	novostavby ostatních budov	m2		-				Ano
	novostavby ostatních budov	m3		-				Ano
ostatní pozemní objekty								
	z toho zastřešení nástupišť	m2		-				Ano
	přístřešky pro cestující	ks		-				Ano
	orientačního systému	m2		-				Ano
	drobná architektura (oplocení)	m		-				Ano
	drobná architektura (ostatní)	ks		-				Ano
	demolice pozemních objektů	m3		-				Ano
Trakční a energetická zařízení								
	z toho trakční napájení							
	z toho celková délka elektrizovaného úseku	km		-	2			Ano
	rekonstrukce trakčního vedení	m		-				Ano
	novostavba trakčního vedení	m		-	2000			Ano
napájecí stanice								
	z toho rekonstrukce	ks		-				Ano
	novostavba	ks		-				Ano
ostatní energetická zařízení								
	z toho ohřev výměn	v.j.		-				Ano
	elektrické předtápěcí zařízení	ks		-				Ano
	rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		-				Ano
Ostatní územní vlivy								
	z toho příprava území a kácení	m2		-				Ano
	náhradní výsadba	m2		-				Ano
	zabezpečení veřejných zájmů	m2		-				Ano
Železniční zabezpečovací zařízení								
	z toho staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	v.j.		-				Ano
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	km tratě		-				Ano
přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)								
	z toho přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		-				Ano
	přejezd zabezpečený PZS	ks		-				Ano
	přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		-				Ano
	rušení přejezdu	ks		-				Ano
dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)								
	z toho délka dálkově ovládaného úseku	km		-				Ano
	počet dálkově ovládaných dopraven	ks		-				Ano
	vybavení systémem ETCS	km tratě		-				Ano
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)	počet SO		-				Ano
Železniční sdělovací zařízení								
	z toho počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením	ks		-				Ano
vybavení systémem GSM-R								
	z toho délka úseku	km		-				Ano
	základnová stanice - BTS	ks		-				Ano
Silnoproudá technologie								
	z toho silnoproudá technologie včetně DŘT	počet SO		-				Ano
Ostatní technologická zařízení								
	z toho osobní výtahy							
	z toho rekonstrukce	ks		-				Ano
	novostavba	ks		-				Ano
eskalátory								
	z toho rekonstrukce	ks		-				Ano
	novostavba	ks		-				Ano
	ostatní technologická zařízení	počet SO		-				Ano