Obsah

[A.1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení 2](#_Toc170467699)

[A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení 4](#_Toc170467700)

[a) Technologická část 6](#_Toc170467701)

[b) Stavební část 6](#_Toc170467702)

[c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části 6](#_Toc170467703)

[d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů, 6](#_Toc170467704)

[e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení6). 8](#_Toc170467705)

[A.3 Seznam vstupních podkladů 9](#_Toc170467706)

# A.1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

**A.1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby:** Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

**Charakter dílčí části:** Změna dokončené stavby

Trvalá, dráha

**Začlenění stavby podle § 1 S**tavba dráhy celostátní nebo stavby s nimi související, trať je

**zákona č. 416/2009 Sb.:** uvedena v seznamu Přílohy č. 1

**Katastrální území, pozemky:** [Lidečko [683671]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=NAHL~jnHraifgPKnlI3kiAQW1NfzTYb4gTIZ8VzM7KGnVPeTfU8FNgDBSoo8rHHaQD3n_FBz3qHaWFGtiKzuLLb97M93gz7Xkl3lDG2lGPga8rBuxQH-aQGKtuSOVtcjTnVV-pJKDpCbne2IkM7tqMAUSrg==) (podrobněji viz Dokladová část)

**Místo stavby dílčí části:** km 20,350 – 21,100 trati Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě

**Trať podle Prohlášení o dráze:** 800 00

**Traťový úsek TU:** 2362 Horní Lideč - Vsetín

**Definiční úsek DU:** 236202 Horní Lideč – Valašská Polanka

**Kategorie dráhy:** Celostátní

**Kategorie trati podle TSI:** P5/F1

**Období realizace:** 10/2025 – 05/2027

**A.1.2 Údaje o žadateli**

**Stavebník/investor:**

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

**Zástupce investora:** Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zhotovitel díla:**

logo_MCO_VOKMORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

**Hlavní projektant (HIP):**

logo_MCO_VOKMORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina,

ČKAIT 1301840, IM00, ID00

**Zpracovatelský tým,** D.1.2: Ing. Milan Oharek,

**hlavní specialisté: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.. ČKAIT** 1006286, IT00

D.2.1.1: Ing. Michal Kasaj,

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s..** ČKAIT 1302263, ID00

**D.2.1.4: Jaroslav Sedláček,**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT 1202205, IM00**

D.2.3.1: Ing. Pavel Odehnal,

**Exprojekt, ČKAIT** 1004091, TT00

D.2.3.6: Ing. Tomáš Blažek,

Blažek profi group s.r.o., **ČKAIT** 1006656, IT00

**PBŘ: Dubská Marcela Ing.,**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT** 1006114

**Provozní a dopravní technologie: František Kováč,   
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Vliv stavby na životní prostředí:** Ph.D et Mgr. Lucie Peterková **Ecological Consulting a.s.  
Zásady organizace výstavby: Ing. Petr Čech,**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Geotechnika: Ing. Michal Hartman,**

**GEOTEC-GS, a.s. ČKAIT** 0602404

Ing. Miroslav Šedivý,

**GEOTEC-GS, a.s.,** ČKAIT 0000220, IG00

**Dokladová část: Štěpánek Ondřej,**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.   
Majetkoprávní část: Hradilová Lenka,**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Geodetická dokumentace: Ing. Jan Smetana, IČ 46341277  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

# A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně šestimístné a skládá se ze tří číselných skupin:

a) xx - .. - .. první dvojčíslí udává pořadí stavby v rámci celé trati a rozdělení stavby na staniční a mezistaniční úseky,  
b) .. - xx - .. druhé dvojčíslí vyjadřuje profesní zařazení skupiny objektů (viz. popis níže)  
c) .. - .. - xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a) Jedná se o jeden traťový úsek

Horní Lideč – Vsetín 11

Ad b) Charakter objektu (kódy profesí)

|  |  |
| --- | --- |
| 01 | PS Zabezpečovací zařízení |
| 02 | PS Sdělovací zařízení |
| 03 | PS Silnoproudá technologie včetně DŘT |
| 04 | PS Ostatní technologická zařízení |
| 07 | PS Silnoproudé rozvody, SŘR |
| 08 | PS Technologie rozvoden 6 kV |
| 09 | PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren, uzemnění |
| 10 | SO Železniční svršek |
| 11 | SO Železniční spodek |
| 12 | SO Nástupiště |
| 13 | SO Přejezdy a přechody |
| 14 | SO Výstroj trati |
| 20 | SO Mosty |
| 21 | SO Propustky |
| 22 | SO Silniční mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty |
| 23 | SO Opěrné zdi |
| 24 | SO Zárubní a obkladní zdi |
| 25 | SO Návěstní lávky a krakorce |
| 26 | SO Ostatní objekty s konstrukcí podobnou mostům (např. točny, mostní váhy apod) |
| 30 | SO Ostatní inženýrské objekty |
| 31 | SO Kanalizace, ČOV |
| 32 | SO Vodovody, suchovody |
| 33 | SO Plynovody |
| 40 | SO Tunely |
| 50 | SO Pozemní komunikace |
| 51 | SO Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost |
| 52 | SO Ostatní zpevněné plochy a prostranství |
| 59 | SO Dopravní opatření |
| 60 | SO Kabelovody, kolektory |
| 61 | SO Protihlukové objekty |
| 71 | SO Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek |
| 72 | SO Pozemní objekty provozních a technologických budov |
| 73 | SO Pozemní objekty skladových a ostatních budov |
| 74 | SO Zastřešení nástupišť; výstupů z podchodu a výtahové šachty |
| 75 | SO Přístřešky na nástupištích |
| 76 | SO Individuální protihluková opatření (IPO) |
| 77 | SO Orientační systém |
| 78 | SO Demolice |
| 79 | SO Drobná architektura a oplocení |
| 81 | SO Trakční vedení |
| 82 | SO Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) - stavební část |
| 83 | SO Spínací stanice - stavební část |
| 84 | SO Ohřev výměn (elektrický, plynový) |
| 85 | SO Elektrické předtápěcí zařízení (kabelové rozvody NN a VN) |
| 86 | SO Rozvody VN, NN; osvětlení; dálkové ovládání odpojovačů |
| 87 | SO Ukolejnění kovových konstrukcí |
| 88 | SO Vnější uzemnění |
| 89 | SO Ostatní kabelizace |
| 91 | SO Příprava území |
| 92 | SO Kácení |
| 93 | SO Úprava vodotečí |
| 94 | SO Rekultivace |
| 95 | SO Ostatní vegetační úprava |
| 96 | SO Náhradní výsadba |
| 97 | SO Zabezpečení veřejných zájmů |

Ad c) Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS. Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

### 

### Technologická část

|  |  |
| --- | --- |
| **D.1.2** | **Sdělovací zařízení** |
| D.1.2.5 | PS 11-05-11 Horní Lideč – Vsetín, dálkový kabel |

### Stavební část

|  |  |
| --- | --- |
| **D.2.1** | **Inženýrské objekty** |
| D.2.1.1 | SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek |
|  | SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek |
|  | SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati |
|  |  |
| D.2.1.4 | SO 11-20-01   Horní Lideč – Vsetín, žel. most v km 20,814 |
|  | SO 11-21-01   Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385 |
|  |  |
| **D.2.3** | **Trakční a energetická zařízení** |
| D.2.3.1 | SO 11-81-01 Horní Lideč – Vsetín, trakční vedení |
|  | SO 11-81-02 Horní Lideč – Vsetín, zavěšení kabelu 6kV na TV |
|  |  |
| D.2.3.6 | SO 11-86-03 Horní Lideč – Vsetín, kabelový rozvod 6kV |
|  |  |
| D.2.3.7 | SO 11-87-01 Horní Lideč – Vsetín, ukolejnění |
|  |  |
| **D.2.4** | **Ostatní stavební objekty** |
| D.2.4.1 | SO 11-91-01 Horní Lideč – Vsetín, příprava území a kácení |
| D.2.4.2 | SO 11-96-01 Horní Lideč – Vsetín, náhradní výsadba |

### Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Samostatné objekty provizorních zařízení ve stavbě nejsou. Přechodové a provizorní stavy jsou vždy předmětem jednotlivých SO, PS, případně řešení ZOV stavby. Provizorním stavem je myšleno např. pažení provozované koleje, dočasné zatrubnění toku dočasná přeložka stávající sítě, staveništní komunikace atd.

### Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **D.1.2** | **Sdělovací zařízení** |  |
| D.1.2.5 | PS 11-05-11 Horní Lideč – Vsetín, dálkový kabel | ANO |
|  |  |  |
| **D.2.1** | **Inženýrské objekty** |  |
| D.2.1.1 | SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek | ANO |
|  | SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek | ANO |
|  | SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati | ANO |
|  |  |  |
| D.2.1.4 | SO 11-20-01   Horní Lideč – Vsetín, žel. most v km 20,814 | ANO |
|  | SO 11-21-01   Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385 | ANO |
|  |  |  |
| **D.2.3** | **Trakční a energetická zařízení** |  |
| D.2.3.1 | SO 11-81-01 Horní Lideč – Vsetín, trakční vedení | ANO |
|  | SO 11-81-02 Horní Lideč – Vsetín, zavěšení kabelu 6kV na TV | ANO |
|  |  |  |
| D.2.3.6 | SO 11-86-03 Horní Lideč – Vsetín, kabelový rozvod 6kV | ANO |
|  |  |  |
| D.2.3.7 | SO 11-87-01 Horní Lideč – Vsetín, ukolejnění | ANO |
|  |  |  |
| **D.2.4** | **Ostatní stavební objekty** |  |
| D.2.4.1 | SO 11-91-01 Horní Lideč – Vsetín, příprava území a kácení |  |
| D.2.4.2 | SO 11-96-01 Horní Lideč – Vsetín, náhradní výsadba |  |

Technickobezpečnostní zkouška se dle VYHL. 177/1995 u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

**a)** u tratí

**1.** ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

**2.** ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

**b)** u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

**c)** u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrozily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

**d)** u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

**e)** u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojité konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m.

### Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení6).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | interoperabilita | subsystém |
| **D.1.2** | **Sdělovací zařízení** |  |  |
| D.1.2.5 | PS 11-05-11 Horní Lideč – Vsetín, dálkový kabel |  |  |
|  |  |  |  |
| **D.2.1** | **Inženýrské objekty** |  |  |
| D.2.1.1 | SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek | ANO | INF |
|  | SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek | ANO | INF |
|  | SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati | ANO | INF |
|  |  |  |  |
| D.2.1.4 | SO 11-20-01   Horní Lideč – Vsetín, žel. most v km 20,814 | ANO | INF |
|  | SO 11-21-01   Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385 | ANO | INF |
|  |  |  |  |
| **D.2.3** | **Trakční a energetická zařízení** |  |  |
| D.2.3.1 | SO 11-81-01 Horní Lideč – Vsetín, trakční vedení | ANO | ENE |
|  | SO 11-81-02 Horní Lideč – Vsetín, zavěšení kabelu 6kV na TV | ANO | ENE |
|  |  |  |  |
| D.2.3.6 | SO 11-86-03 Horní Lideč – Vsetín, kabelový rozvod 6kV | ANO | ENE |
|  |  |  |  |
| D.2.3.7 | SO 11-87-01 Horní Lideč – Vsetín, ukolejnění | ANO | ENE |
|  |  |  |  |
| **D.2.4** | **Ostatní stavební objekty** |  |  |
| D.2.4.1 | SO 11-91-01 Horní Lideč – Vsetín, příprava území a kácení |  |  |
| D.2.4.2 | SO 11-96-01 Horní Lideč – Vsetín, náhradní výsadba |  |  |

# A.3 Seznam vstupních podkladů

* Záměr projektu a inženýrskogeologický průzkum stavby zpracovaný MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 03/2023
* Geotechnický monitoring zpracovaný GeoTec-GS, a.s.
* Stanovisko České geologické služby čj. ČGS-441/21/378\*SOG-441/0382/2021 ze dne 23. 6. 2021 o vymezení nového aktivního sesuvného území.
* Předběžný IGP zpracovaný fy. Kolejconsult & servis spol. s r.o., Křenová 35, Brno v traťovém úseku 20,550 – 21,000, z března 2021.



* Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč
* Veškeré existující geodetické a mapové podklady včetně navrhovaného stavu budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST
* Vlastní geodetické doměření
* Pochůzka trati a místní šetření

Ve Valašském Meziříčí, září 2024 Vypracoval: Ing. Michal Kasaj

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.