Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro povolení stavby   
Projektová dokumentace pro provádění stavby   
Dozor projektanta

„Rekonstrukce areálu TO Opava“

Datum vydání: 30.04.2025

OBSAH

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc196912245)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc196912246)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc196912247)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc196912248)

[1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení) 4](#_Toc196912249)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc196912250)

[2.1 Podklady a dokumentace 5](#_Toc196912251)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc196912252)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc196912253)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc196912254)

[4.2 Sdělovací zařízení 6](#_Toc196912255)

[4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc196912256)

[4.4 Ostatní objekty 7](#_Toc196912257)

[4.5 Pozemní stavební objekty 7](#_Toc196912258)

[4.6 Zásady organizace výstavby 9](#_Toc196912259)

[4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 9](#_Toc196912260)

[4.8 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 9](#_Toc196912261)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 11](#_Toc196912262)

[5.1 Všeobecně 11](#_Toc196912263)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc196912264)

[7. PŘÍLOHY 12](#_Toc196912265)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| AZP | Aktualizace záměru projektu |
| LDSž | Lokální distribuční soustava železnice |
| PPLDS | Pravidla provozování lokální distribuční soustavy |
| PPDS | Pravidla provozování distribuční soustavy |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Rekonstrukce areálu TO Opava“ je:
2. **Zhotovení Projektové** **d**okumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
5. **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby. V případě, že bude uplatněna výhrada, bude Zhotoviteli uhrazen jen skutečně provedený rozsah předmětu plnění. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ. Jedná se o položku č. 20 v části Dodatečné služby Přílohy č. 4 Smlouvy nazvané Rozpis Ceny Díla. Lhůty pro dokončení a fakturaci jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy Harmonogram plnění.
6. **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby
   * 1. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.
     2. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
     3. Cílem díla je zajistit vyhovující stavebně technický stav objektů, upravit dispoziční řešení a kapacitu objektů tak, aby vyhovovaly vykonávaným činnostem a plánovanému počtu pracovníků. Cílem je také, aby nové objekty odpovídaly standardům pro výkon pracovních činností, hygienickým předpisům a předpisům v oblasti bezpečnosti práce. Dojde k úpravě dispozičního řešení tak, aby byly vyhovující pro umístění plánovaného počtu dopravních prostředků, MUV a techniky. Dojde ke snížení nároků na energie prostřednictvím využití alternativních zdrojů energie – tepelná čerpadla a FVE.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Dokumentace ve stupni DPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP).Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.1 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
      2. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP).Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.1 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
      3. **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
      4. **Dozor projektanta** **při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
      5. Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
      6. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
   2. Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)
      1. Stavba bude probíhat na objektech TO Opava na adrese Anenská, 746 01 Opava.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000528 |
| Kraj | Moravskoslezský kraj |
| Okres | 3806 - Opava |
| Katastrální území | 711578 – Opava – Předměstí |
| Správce trati/mostu/budovy | OŘ Ostrava |
| Součástí sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 795 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 301a |
| Traťový úsek | 2251 |
| Definiční úsek | F1 |

* + 1. Údaje k areálu TO Opava a výpis objektů ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava:

Údaje k objektu

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hlavní inventární číslo | Označení | Zastavěná plocha [m2] | Obestavěný prostor [m3] | Katastrální území | Parcelní číslo |
| IC6000315424 | „Opava-Východ-TO-Sídlo (sklad, útulek, kancel.)“ | 340 | 5605 | 711578 – Opava – Předměstí | 752/41 |
| IC6000315412 | „Opava – Východ – TO – sklady + sklad hořlavin“ | 244 | 1368 | 711578 – Opava – Předměstí | 752/42 |
| IC6000315408 | „Opava – Východ – TO – soc. zařízení + garáž“ | 120 | 833 | 711578 – Opava – Předměstí | 752/43 |
| IC6000315422 | „Opava – Východ – TO – dílny + garáž | 284 | 1184 | 711578 – Opava – Předměstí | 752/44 |
| IC6000315426 | „Opava – Východ – TO – sklad + garáže“ | 396 | 1729 | 711578 – Opava – Předměstí | 752/40 |
| IC6000315427 | „Opava – Východ – TO – garáž MUV“ | 192 | 960 | 711578 – Opava – Předměstí | 752/39 |
| IC6000325749 | „Opava – Východ – TO – sklad tech. Plynu MS“ | 8 | 27 | 711578 – Opava – Předměstí | 3036/2 |

* + 1. Stavba také bude probíhat na kolejích, žst. Opava – Východ, číslo 18,18a ST Ostrava, u kterých dojde ke zrušení. Dále bude stavba probíhat na koleji, žst Opava – Východ, číslo 20a, na které dojde k vložení výhybky pro zavedení koleje do krytého stání MUV. Kolej 20a bude ukončena betonovým zarážedlem před oplocením areálu (u východní hranice areálu), dále bude zrušena, min. poloměr oblouku 150 m, max. rychlost 20 km/h. Kolej číslo 20 bude nově zaústěna do areálu TO Opava.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Záměr projektu „Rekonstrukce areálu TO Opava“, zpracovatel JM YARD service s.r.o., Suderova 2024/08, Ostrava, 709 00 IČO: 286 33 202, 11/2024
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov

* + 1. Případné nutné koordinace prověří zpracovatel.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
      2. Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru.
      3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      4. V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE se text „datový předpis XDC (viz xdc.spravazeleznic.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz https://www.xc4.cz/)“
      5. Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné “Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.4 těchto ZTP.
      6. Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 2x z perspektivy pozorovatele (1x čelní pohled zachycující areál, 1x boční pohled zachycující areál), 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 2x z ptačí perspektivy, dle kapitoly 8. Vizualizace VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel připraví tiskový výstup v kvalitě:) Standardní tisky (plakáty, kapa desky atd.) – rozlišení 300 dpi Rozměry cca 8 000 × 5 000 px.
      7. Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
      8. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
      9. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk
      10. Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
      11. Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
      12. Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu střídavé trakční soustavy 25 kV.
      13. V souladu s identifikací legislativních požadavků v oblasti hospodaření s energií u SŽ při naplňování povinnosti vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb. v platném znění, zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně prováděcích vyhlášek a v návaznosti na systém managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001 je nutné navrhnout a realizovat vhodná energeticky úsporná opatření v následujících oblastech:

* použití stavebně technických prvků a výplní,
* vypracování stavebně energetické koncepce,
* využití alternativních zdrojů energii, např. FVE, solárních kolektorů, TČ, efektivní využití střešních ploch nebo využití srážkových vod
* měření a regulace spotřeby.
  + 1. V průběhu zpracování Projektové dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DPS+PDPS:
* Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
* Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici pozemku.
* Další průzkumy nezbytné pro zpracování DPS: (např. stavebně – technický, statický)
* Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby
  1. Sdělovací zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu:**
        1. V současné době se v objektu nenachází sdělovací zařízení ve správě SSZT.
        2. V uvedeném objektu TO Opava se nachází kabelové sítě ve správě ČD-Telematiky a.s., proto je třeba požádat Servis kabelových sítí (SKS Ostrava, p. Pavel Filipský 972 765 427) o vyjádření k existenci sítí.
     2. **Požadavky na nový stav:**
        1. Nové sdělovací zařízení bude navrženo a realizováno dle platných norem, technických specifikací, předpisů a směrnic SŽ.
        2. Pokud v rámci stavby je řešeno, nebo bude provedena jen příprava prostoru pro výdejní místo PHM-pohonných hmot (umístění kontejneru pro čerpání PHM) je nutné v rámci této stavby realizovat kamerový systém, ve kterém budou osazeny kamery monitorující prostor umístění kontejneru na PHM a monitorující prostor samotného výdejního místa.
        3. Pokud v rámci stavby v objektu TO Opava bude realizován kamerový systém, požadujeme zřízení klientského pracoviště pro vzdálený přístup pro potřeby údržby SSZT na okrsku SZO Opava. V rámci stavby je nutné řešit jak samotné klientské pracoviště kamerového systému, tak i přenosovou cestu pro jeho připojení.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **Vnitřní rozvody** 
        1. Kabelové rozvody pro běžnou elektroinstalaci v objektu budou provedeny kabely typu CYKY. Všechny prostupy stěnami do venkovního prostředí musí být utěsněny proti vniknutí vody. Ukládání kabelů musí být v souladu s ČSN 33 2000-5-52, edice 2. Veškeré kabelové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou utěsněny certifikovanou požární ucpávkou s odolností dle PBŘ.
     2. **Světelně technický návrh** 
        1. Návrh osvětlení vnitřních a venkovních bude proveden dle platné legislativy ČR.
     3. **Uzemnění a hromosvod** 
        1. V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před atmosférickým přepětím.
        2. Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí.
  3. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace.
  4. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. **Objekt 1 – Opava TO – sídlo (č. p. 752/41)**
        + Objekt, který je využíván pro hygienické zázemí pracovníků a kancelářské prostory TO Opava. Jedná se o jednopodlažní zděnou budovu, podsklepenou, se sedlovou střešní konstrukcí. Na fasádě se objevují praskliny a vzlínající vlhkost.
        + V objektu se nachází kabelové sítě ve správě ČD – Telematiky a.s.
        1. **Objekt 2 – Opava TO – sklad+ sklad hořlavin (č. p. 752/42)**
        + Objekt, ve kterém se nachází kancelářské prostory, sklady a kalibrační místnost TO Opava a kancelář a dílny OE Opava.Jedná se o jednopodlažní zděnou budovu, částečně podsklepená, se sedlovou střešní konstrukcí.
        1. **Objekt 3 – Opava TO – hygienické zázemí dílen + garáže (č. p. 752/43)**
        + Jedná se o dvoupodlažní objekt, který je využíván Správou trati. Zděná budova z CP pálených, nepodsklepená, s plochou střechou a střešní krytinou z asfaltových pásů.
        1. **Objekt 4 – Opava TO – dílny + garáže (č. p. 752/44)**
        + Jedná se o jednopodlažní zděnou budovu z CP pálených, s plochou střechou a střešní krytinou z asfaltových pásů. Prostory jsou využity převážně pracovníky údržby a opravy trati.
        1. **Objekt 5 – Opava – TO – sklad + garáže (č. p. 752/40)**
        + Jednopodlažní zděná budova se sedlovou střechou s ocelovou konstrukcí. Budova slouží ke garážování techniky a vozidel ST a SEE.
        1. **Objekt 6 – Opava – TO – garáž MUV (č. p. 752/39)**
        + Jednopodlažní zděná budova se sedlovou střechou s ocelovou konstrukcí. Jedná se o objekt využívaný Správou trati pro garážování kolejových vozidel a nákladních vozidel. Stávající rozměry objektu nevyhovují pro umístění nového typu speciálních drážních vozidel.
        1. **Objekt 7 – Opava – TO – sklad technických plynů**
        + Jedná se o kovový přístřešek ke skladování plynů.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Rozsah projektu bude svým rozsahem odpovídat „Koncepci“ vč. úprav dle požadavků objednatele (v souladu s oprávněnými požadavky uživatele a budoucího správce TO Opava: požadované kapacity a prostory, požadavky na technické zařízení budovy (TZB) apod.).
        2. Rozsah, dispozice a účel jednotlivých nově navrhovaných objektů bude v souladu s preferovanou variantou ze schváleného Záměrem projektu, který je přílohou VŘ.
        3. Objekty jsou zařazeny do bezpečnostní kategorie IV a V, proto není nutné vypracovat Bezpečnostní projekt projekční.
        4. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
        5. Požadavky na prokázání návratnosti FVE
        6. V případě návrhu FVE je Zpracovatel povinen již ve fázi ZP zpracovat modelaci FVE s předpokládanou výrobou elektrické energie v kvalitním software (alespoň úrovně PV Sol, PV Sys). Současně musí namodelovat i předpokládané zatížení střechy, kde s umístěním fotovoltaických panelů uvažuje. Zpráva o provedené modelaci FVE a zatížení střechy, včetně kalkulace návratnosti FVE bude součástí ZP i dalších stupňů Dokumentace, kde již bude návrh rozpracován do vyšší podrobnosti a přesnosti.
        7. Obecnou podmínkou je optimalizace výkonu FVE na spotřebu přípojného objektu (trafostanice) bez přetoků do sítě nadřazeného distributora a podpora bezbateriového systému v případech, které jsou k tomu vhodné (např. napojení FVE do velkého bodu LDSž).
        8. FVE musí splňovat podmínky dle PPLDS jako například dálkové odepnutí na výstupním jistícím prvku FVE. V případě nesouladu lze využít i podmínek PPDS na základě domluvy s odborem O24.
        9. Podklady potřebné pro zpracování modelace FVE (spotřeby energií a jejich průběhy, informace o LDSŽ atd.) poskytne místní správce budov, resp. OŘ SŽ.
        10. Další podklady (vzorová tabulka návratnosti jsou k dispozici na intranetu SŽ GŘ O6: <https://intranet.spravazeleznic.cz/sites/GR-O6/Veejn%20dokumenty/Podklady%20pro%20zhotovitele/Prok%C3%A1z%C3%A1n%C3%AD%20n%C3%A1vratnosti%20FVE>
  5. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
  6. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
     1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO‑06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     2. Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
     3. Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
     4. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ.
     5. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
  7. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS
     1. Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO**999.90.90** Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
     2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.8.3 těchto ZTP.
     3. Úpravy položkových rozpočtů

1. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
2. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
3. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
4. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
5. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
6. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * + veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
        + náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
        + náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * + náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * + [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO**999.90.90** Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště .
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 1 x USB flash disk.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc).

* + 1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“ a https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
     2. Rozdílový dokument DPS
     3. Rozdílový dokument PDPS
     4. Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“