TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ 1.TK

ÚSEK	SNÍMAČE
1TÚ ZA–UH	1ZUPB1,1ZUPB13
1T1 ZA–UH	1ZUPB2,2ZUPB3
1T2 ZA–UH	1ZUPB3,1ZUPB4
1T3 ZA–UH	1ZUPB4,1ZUPB6
1T4 ZA–UH	1ZUPB5,1ZUPB8
1T5 ZA–UH	1ZUPB7,1ZUPB9
1T6 ZA–UH	1ZUPB9,1ZUPB10
1T7 ZA–UH	1ZUPB10,1ZUPB11
1T8 ZA–UH	1ZUPB11,1ZUPB12

POLOHY PCN 1.TK

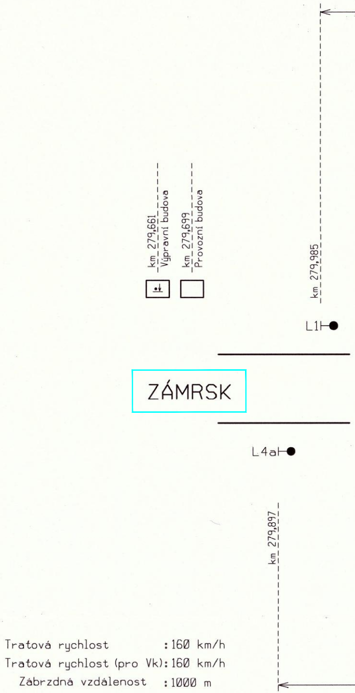
NÁZEV	KM POLOHA
1ZUPB1	280,570
1ZUPB2	280,570
1ZUPB3	281,030
1ZUPB4	281,895
1ZUPB5	282,148
1ZUPB6	282,184
1ZUPB7	282,820
1ZUPB8	282,841
1ZUPB9	283,305
1ZUPB10	284,340
1ZUPB11	285,357
1ZUPB12	285,590
1ZUPB13	285,590

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ 2.TK

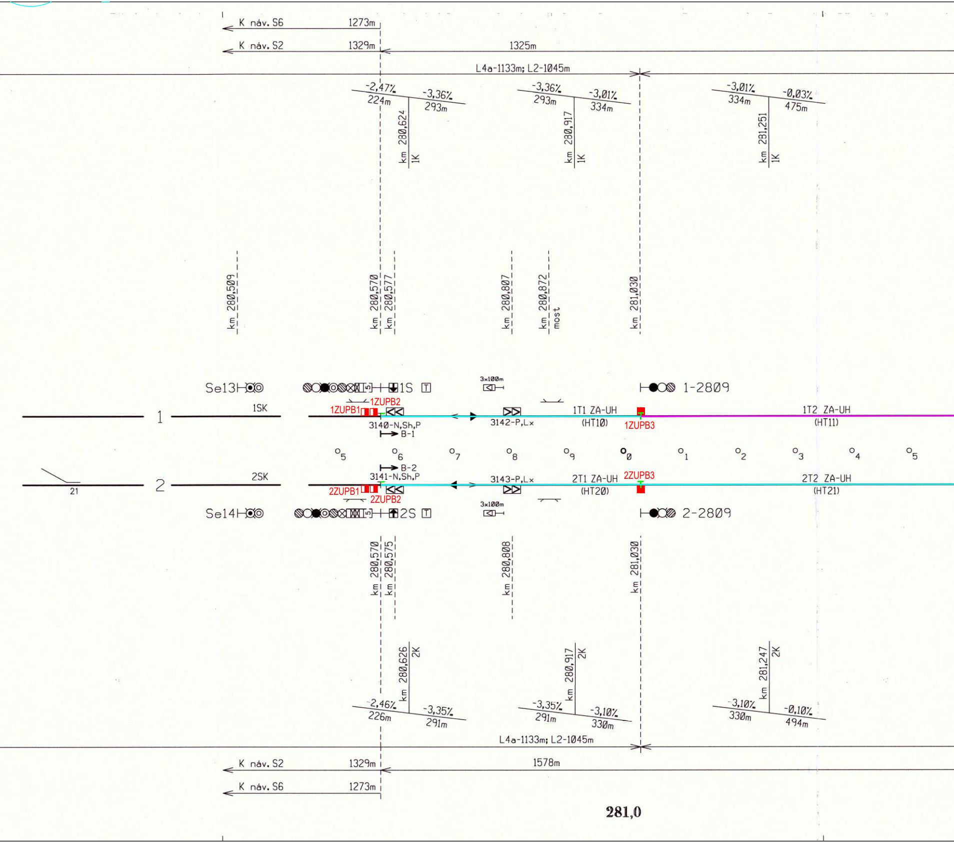
ÚSEK	SNÍMAČE
2TÚ ZA–UH	2ZUPB1,2ZUPB12
2T1 ZA–UH	2ZUPB2,2ZUPB3
2T2 ZA–UH	2ZUPB3,2ZUPB4
2T3a ZA–UH	2ZUPB4,2ZUPB5
2T3 ZA–UH	2ZUPB4,2ZUPB7
2T4 ZA–UH	2ZUPB6,2ZUPB8
2T5 ZA–UH	2ZUPB8,2ZUPB9
2T6 ZA–UH	2ZUPB9,2ZUPB10
2T7 ZA–UH	2ZUPB10,2ZUPB11

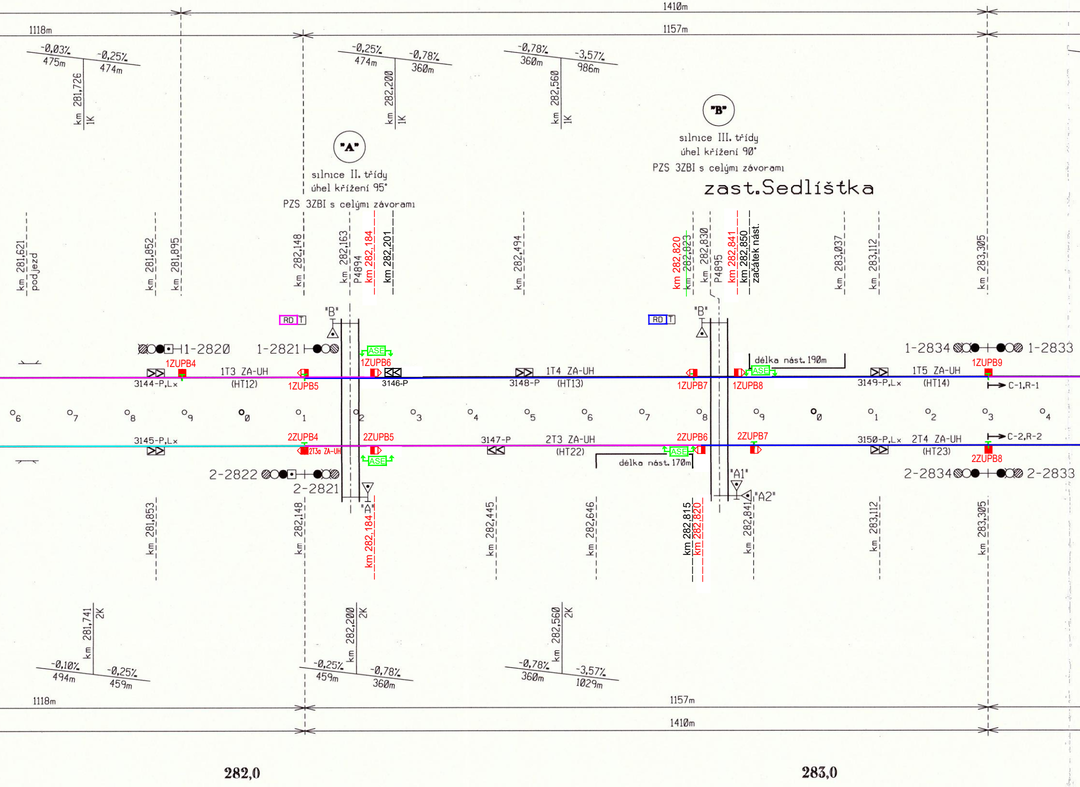
POLOHY PCN 2.TK

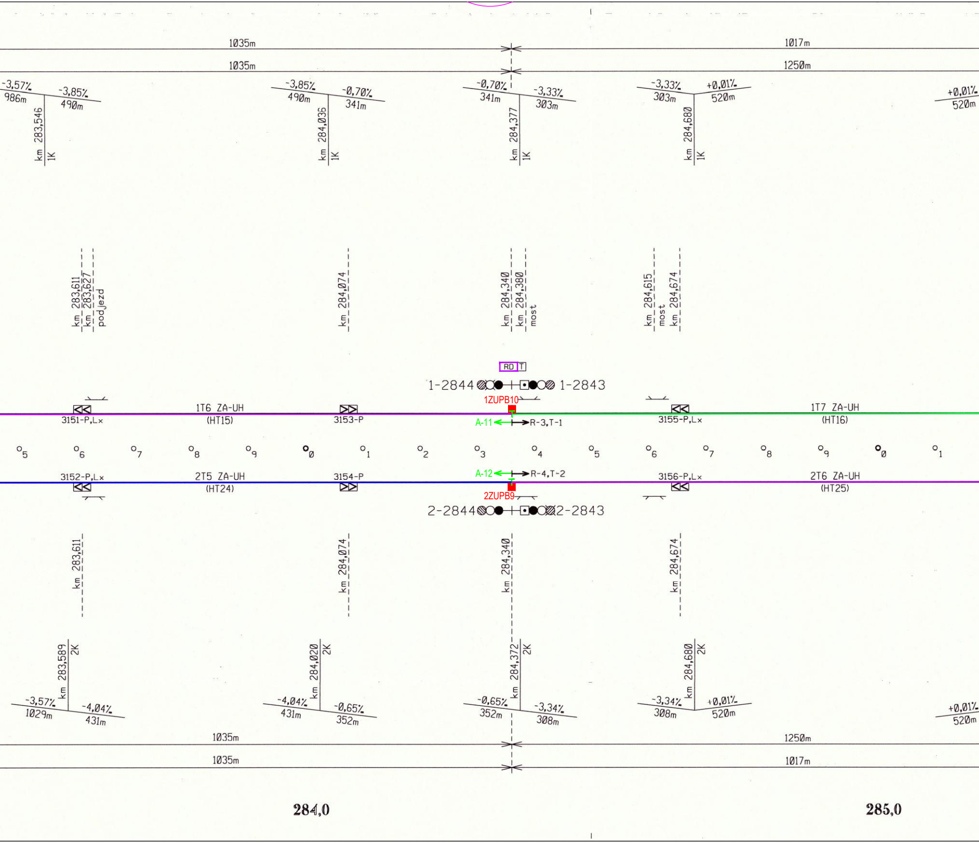
NÁZEV	KM POLOHA
2ZUPB1	280,570
2ZUPB2	280,570
2ZUPB3	281,030
2ZUPB4	282,148
2ZUPB5	282,184
2ZUPB6	282,820
2ZUPB7	282,841
2ZUPB8	283,305
2ZUPB9	284,340
2ZUPB10	285,357
2ZUPB11	285,590
2ZUPB12	285,590

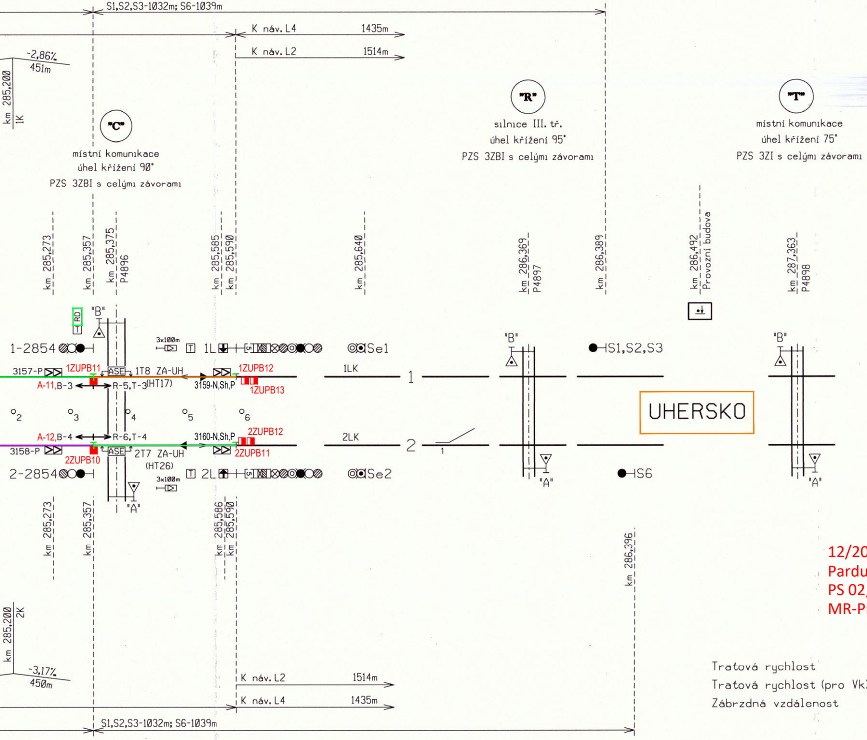

km 279,661
Výpravní budova
km 279,699
Provozní budova
km 279,985
L1
ZÁMRSK
L4a
km 279,897

Tratová rychlost : 160 km/h
Tratová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m


K náv. S6 1273m
K náv. S2 1329m
1325m
L4a-1133m; L2-1045m
-2,47‰ 224m
-3,36‰ 293m
km 280,624 1K
-3,36‰ 293m
-3,01‰ 334m
km 280,917 1K
-3,01‰ 334m
-0,03‰ 475m
km 281,251 1K
km 280,509
km 280,570
km 280,577
km 280,807
km 280,872 most
km 281,030
Se13
5
1S
T
3x100m
1-2809
1
1SK
1ZUPB1
1ZUPB2
3140-N,Sh,P
B-1
3142-P,Lx
1T1 ZA-UH
(HT10)
1ZUPB3
1T2 ZA-UH
(HT11)
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
21
2
2SK
B-2
3141-N,Sh,P
2ZUPB1
2ZUPB2
3143-P,Lx
2T1 ZA-UH
(HT20)
2ZUPB3
2T2 ZA-UH
(HT21)
Se14
5
2S
T
3x100m
2-2809
km 280,570
km 280,575
km 280,808
km 281,030
km 280,626 2K
-2,46‰ 226m
-3,35‰ 291m
km 280,917 2K
-3,35‰ 291m
-3,10‰ 330m
km 281,247 2K
-3,10‰ 330m
-0,10‰ 494m
L4a-1133m; L2-1045m
K náv. S2 1329m
1578m
K náv. S6 1273m
281,0


1410m
1118m
1157m
-0,03%
475m
-0,25%
474m
km 281,726
1K
-0,25%
474m
-0,78%
360m
km 282,200
1K
-0,78%
360m
-3,57%
986m
km 282,560
1K
"A"
silnice II. třídy
úhel křížení 95°
PZS 3ZBI s celými závorami
"B"
silnice III. třídy
úhel křížení 90°
PZS 3ZBI s celými závorami
zast.Sedlíštka
km 281,621 podjezd
km 281,852
km 281,895
km 282,148
km 282,163
P4894
km 282,184
km 282,201
km 282,494
km 282,820
km 282,823
km 282,830
P4895
km 282,841
km 282,850 začátek nást.
km 283,037
km 283,112
km 283,305
RD T
"B"
1-2820
1-2821
1ZUPB4
1ZUPB5
1ZUPB6
ASE
3146-P
3144-P,Lx
1T3 ZA-UH
(HT12)
3148-P
1T4 ZA-UH
(HT13)
1ZUPB7
1ZUPB8
délka nást. 190m
3149-P,Lx
1T5 ZA-UH
(HT14)
1ZUPB9
1-2834
1-2833
C-1,R-1
6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4
3145-P,Lx
2ZUPB4
2T3a ZA-UH
2ZUPB5
3147-P
2T3 ZA-UH
(HT22)
2ZUPB6
2ZUPB7
délka nást. 170m
3150-P,Lx
2T4 ZA-UH
(HT23)
2ZUPB8
C-2,R-2
2-2822
2-2821
"A"
"A1"
"A2"
2-2834
2-2833
km 281,853
km 282,148
km 282,184
km 282,445
km 282,646
km 282,815
km 282,820
km 282,841
km 283,112
km 283,305
km 281,741
2K
-0,10%
494m
-0,25%
459m
km 282,200
2K
-0,25%
459m
-0,78%
360m
km 282,560
2K
-0,78%
360m
-3,57%
1029m
1118m
1157m
1410m
282,0
283,0


1035m
1017m
1035m
1250m
-3,57%
986m
-3,85%
490m
km 283,546
1K
-3,85%
490m
-0,70%
341m
km 284,036
1K
-0,70%
341m
-3,33%
303m
km 284,377
1K
-3,33%
303m
+0,01%
520m
km 284,680
1K
+0,01%
520m
km 283,611
km 283,627
podjezd
km 284,074
km 284,340
km 284,380
most
km 284,615
most
km 284,674
RD
T
1-2844
1-2843
1ZUPB10
1T6 ZA-UH
(HT15)
3151-P,Lx
3153-P
A-11
R-3,T-1
3155-P,Lx
1T7 ZA-UH
(HT16)
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
3152-P,Lx
2T5 ZA-UH
(HT24)
3154-P
A-12
R-4,T-2
3156-P,Lx
2T6 ZA-UH
(HT25)
2ZUPB9
2-2844
2-2843
km 283,611
km 284,074
km 284,340
km 284,674
km 283,589
2K
km 284,020
2K
km 284,372
2K
km 284,680
2K
-3,57%
1029m
-4,04%
431m
-4,04%
431m
-0,65%
352m
-0,65%
352m
-3,34%
308m
-3,34%
308m
+0,01%
520m
+0,01%
520m
1035m
1250m
1035m
1017m
284,0
285,0


S1,S2,S3-1032m; S6-1039m
K náv. L4 1435m
K náv. L2 1514m
-2,86%
451m
km 285,200
1K
"C"
místní komunikace
úhel křížení 90°
PZS 3ZBI s celými závorami
"R"
silnice III. tř.
úhel křížení 95°
PZS 3ZBI s celými závorami
"T"
místní komunikace
úhel křížení 75°
PZS 3ZI s celými závorami
km 285,273
km 285,357
km 285,375
P4896
km 285,585
km 285,590
km 285,640
km 286,369
P4897
km 286,389
km 286,492
Provozní budova
km 287,363
P4898
RD
"B"
1-2854
3x100m
1L
Se1
S1,S2,S3
3157-P
1ZUPB11
ASE
1T8 ZA-UH
(HT17)
1ZUPB12
1ZUPB13
A-11,B-3
R-5,T-3
3159-N,Sh,P
1LK
1
UHERSKO
2
3
4
5
6
A-12,B-4
R-6,T-4
3160-N,Sh,P
2ZUPB12
2ZUPB11
2LK
2
3158-P
2ZUPB10
2T7 ZA-UH
(HT26)
2-2854
2L
Se2
S6
"A"
km 285,273
km 285,357
km 285,586
km 285,590
km 286,396
km 285,200
2K
-3,17%
450m
K náv. L2 1514m
K náv. L4 1435m
S1,S2,S3-1032m; S6-1039m

TABULKA B

Označení BG	Typ
3140	N,Sh,P
3141	N,Sh,P
3142	P,Lx
3143	P,Lx
3144	P,Lx
3145	P,Lx
3146	P
3147	P
3148	P
3149	P,Lx
3150	P,Lx
3151	P,Lx
3152	P,Lx
3153	P
3154	P
3155	P,Lx
3156	P,Lx
3157	P
3158	P
3159	N,Sh,P
3160	N,Sh,P

12/2024 "Náhrada stávajících
Pardubice (mimo)"
PS 02, Zabezpečovací zařízení
MR-Projekty, s.r.o., Martin Ry

Traťová rychlost	:	160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk)	:	160 km/h
Zábrzdná vzdálenost	:	1000 m

ALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

	Umístění		
Kolejový úsek	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
1T1 ZA-UH	280,577	280,574	
2T1 ZA-UH	280,575	280,572	
1T1 ZA-UH	280,807	280,811	
2T1 ZA-UH	280,808	280,811	
1T2 ZA-UH	281,852	281,855	
2T2 ZA-UH	281,853	281,855	
1T4 ZA-UH	282,201	282,197	
2T3 ZA-UH	282,445	282,441	
1T4 ZA-UH	282,494	282,497	
1T5 ZA-UH	283,112	283,114	
2T4 ZA-UH	283,112	283,115	
1T6 ZA-UH	283,611	283,608	
2T5 ZA-UH	283,611	283,609	
1T6 ZA-UH	284,074	284,077	
2T5 ZA-UH	284,074	284,077	
1T7 ZA-UH	284,674	284,671	
2T6 ZA-UH	284,674	284,671	
1T7 ZA-UH	285,273	285,276	
2T6 ZA-UH	285,273	285,277	
1T8 ZA-UH	285,585	285,588	
2T7 ZA-UH	285,586	285,589	

NOVÉ
RUŠENÉ

kolejových obvodů počítači náprav Choceň (mimo) -

v úseku Zámrsk - Uhersko, úprava
nda

Datum: 20.12.2023
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Reléové TZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky, DLZT
PŘEZKOUŠENO DLZT
Milan Pražák
Protokol č./ev.č.: 011/2024-DLZT-Brno
Datum: 17.1.2024
Podpis:

změna č.2

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
PŘEZKOUŠENO OŘ
Zdeněk Kříž
Datum: 18. 01. 2024
Podpis:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Změnu pro PZS B (celé závory)	1/2023
02	Konverze KP ETCS na BL3 (REA11)	10/2023
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Zhotovitel stavby: SDRUŽENÍ ČESKÁ TECHNOLOGIE PRO ETCS
AŽD PRAHA
SUDOP PRAHA
SIGNALBAU a.s.
signal MONT Hradec Králové

Generální projektant:
AŽD PRAHA
AŽD, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

Projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA
Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. STANISLAV POHL	ING. PETR NEKULA

Název akce:
ETCS - 1. KORIDOR,
ÚSEK KOLÍN- BŘECLAV ST.HRANICE RAKOUSKO/SLOVENSKO

Číslo smlouvy: 136-PVO/2011
Projektový stupeň: DSPS

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-06-101 Č. TŘEBOVÁ - PARDUBICE, BALÍZY ETCS

Datum: 10/2013
Číslo části: D.1.5

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ZÁMRSK - UHERSKO

Měřítko: -
Počet formátů: 10xA4
Číslo přílohy: **0205**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.