

Naše zn.: 10299/2017-SZDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Pluhařová Lenka
Telefon: 972 244 738
Mobil: 601 084 416
E-mail: Pluharova@szdc.cz

„Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 14 Dodatečné informace - Výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy takto:

Dotaz č. 10:

Bude v objektu SO 201.1 Železniční svršek požadováno následné podbití? Pokud ano, doplní zadavatel výměru do soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 10

Třetí podbití (od ukončení stavby do 13 měsíců včetně) je součástí položky R542311 v SO 201.1, která byla do Soupisu prací dodatečně zařazena (příloha - Soupis prací km 22,647_opr2.xls).

Dotaz č. 11:

V zaslaném HMG nejsou zahrnuty práce na realizaci záporového pažení, které mají být provedeny v předstihu. Vzhledem k umístění záporového pažení mezi kolejemi č.1 a 2 je nutná trakční a kolejová výluk trati Praha Smíchov – Plzeň v km 22,647. Žádáme zadavatele o doplnění informace, v jakém rozsahu a v jakém období je zahrnuta tato výluk v ročním plánu výluk.

Odpověď na dotaz č. 11

Pro práce mezi kolejemi č. 1 a 2 je přiděleno v ročním plánu výluk celkem 10 výluk v délce 3 hod., v rozsahu výluk traťové koleje č. 1 a 2. včetně TV. Oproti schválenému ročnímu plánu výluk 2017 jsou výluky časově pozměněny z důvodu koordinace se stavbou „Optimalizace trati Beroun-Králův-Dvůr“, která je na stejném výlukovém rameni Praha Smíchov-Beroun. V současné době platný návrh existuje pouze v zápisech z jednání výlukové porady v 12/2016, který je uveden v Projektu. Vzhledem k tomu, že termín se posouvá, bude definitivně upřesněn s vítězným zhotovitelem na OŘP v rámci zpracování žádosti o ROV.

V příl.F1 – Technická zpráva se o této výluce hovoří v kap.7.4 – FÁZE 0 (Osazení zápor pažení mezi kolejemi - v nočních výlukách obou kol. současně 4 x 3 hod.). Harmonogram F3 se nově neupravuje.

Dotaz č. 12:

Zadavatel požaduje uložení mostního provizoria na základovou desku z monolitického železobetonu podporovanou šesticí mikropilot. Stáří betonu základové desky v době ukládání inventárních úložných prahů bude nejméně 3 dny. Vzhledem k rozsáhlým zkušenostem uchazeče z obdobných staveb a s přihlédnutím na výkonost strojů speciálního zakládání, místní poměry a požadavky dle přílohy č.2 c) ZTP, bodu 5.2 zaslaných v dodatečné informaci č.2 je dotace 7 dní trakční a kolejové výluky nereálná a to zejména proto, že zaslaná příloha F.3 opomíjí vlastní práce na:

- snesení kolejového svršku na mostě a v předpolí,
- zemní a výkopové práce v místě stávajících opěr a budoucích úložných prahů MP,
- realizaci šesti mikropilot
- betonáž monolitického železobetonového základu (nim. 3 denní pevnost před vložením MP) ,
- realizaci převážek vč. zemních kotev záporového pažení,



- montáž kolejového svršku na MP a v předpolí vč. podbití koleje.

Žádáme zadavatele o doplnění těchto prací do přílohy F.3 společně s úpravou délky výluk na trati Praha Smíchov – Plzeň v km 22,647.

Odpověď na dotaz č. 12

Délka výluky v trvání 7 dní je pro vložení mostního provizoria a zřízení mikropilot pod úložné prahy dostačující. Sled prováděných prací musí být proveden tak, aby byly splněny minimální doby tvrdnutí betonové zálivky mikropilot a základu pod úložný práh (tj. min. 4 dny).

Při snášení žel. svršku a mostu se hned začnou vrtat mikropiloty (tyto práce nejsou v kolizi se žádnými jinými) a provede se betonáž základu pod úložný práh. Následovat budou výkopové práce a vrtání VP. Mostní provozorium bude do koleje vloženo až 7-mý den výluky, kdy pak dojde k následnému vložení žel. svršku s podbitím tratě.

Délka výluk je limitní a je schválena ročním výlukovým plánem na rok 2017. Prodloužení výlukových časů nad limit přidělených výluk schváleným ročním výlukovým plánem je nereálné, zejména z důvodu intenzity železniční osobní dopravy a dále 15 min. intervalům příměstské integrované dopravy, jejímž organizátorem je ROPID Praha.

Na dodržení celkových výlukových časů dle plánu výluk trváme.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 6“ na základě dotazu dodavatele provedl do soupisu prací zařazení položky R542311 v SO 201.1, který je součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

Odůvodnění provedené změny:

Zadavatel poskytuje dodatečné informace a opravené/zařazení položky do soupisu prací, při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti účastníků zadávacího řízení a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenou úpravou, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostačující a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

Čl. 9 – Lhůta pro podání nabídky:

Datum: 09. 03. 2017 je nahrazeno: 13. 03. 2017 Čas: 09:00 hodin

Čl. 12 – Otevírání obálek, první odstavec:

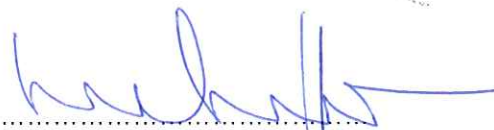
Datum: 09. 03. 2017 je nahrazeno: 13. 03. 2017 Čas: 09:15 hodin

Místo: Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, kancelář č. 402.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úpravy – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům zadávacího řízení pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy: Soupis prací - Soupis prací km 22,647_opr2.xls

V Praze dne 01. 03. 2017



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správa západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

