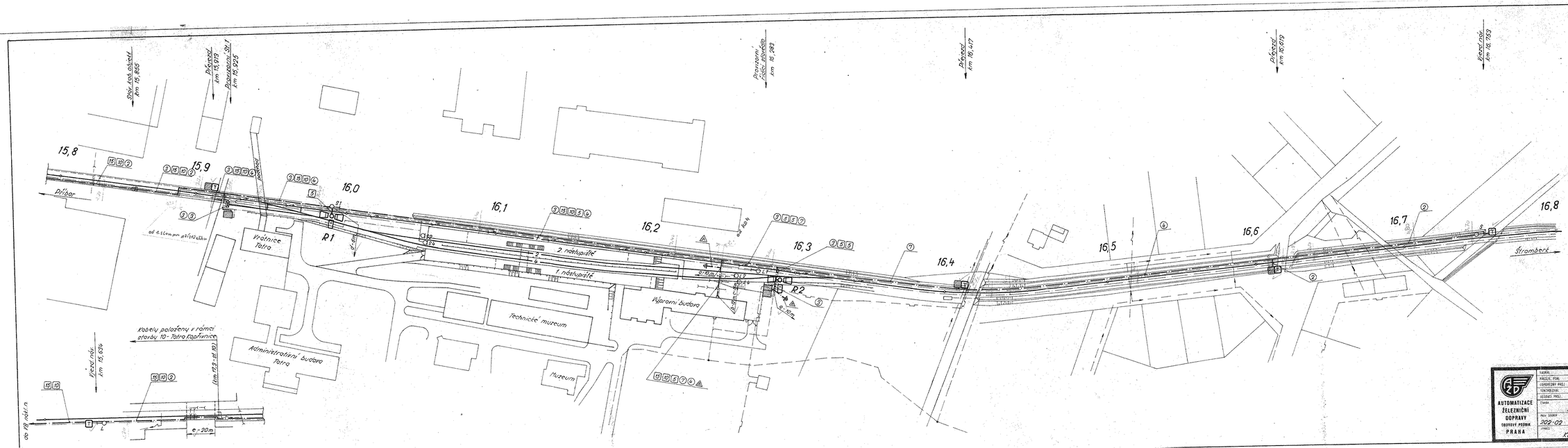
Příbor
15,8
15,9
16,0
16,1
16,2
16,3
16,4
16,5
16,6
16,7
16,8
Vrátnice Tatra
R1
R2
2. nástupiště
1. nástupiště
Technické muzeum
Výpravní budova
Administrativní budova Tatra
Muzeum
Štramberk
Kabely položeny v rámci stavby 10 - Tatra kopřivnice
Převod km 15,913
Provizorní SZ km 15,925
Provizorní přejezd km 16,193
Převod km 16,417
Převod km 16,619
Kříž. rok. km 16,783
Kříž. rok. km 15,865
Kříž. rok. km 15,63
km 17,3 - st 10
e = 20m
Legenda
Stávající sdělovací a zab. kabely
Silnoproudé kabely
Plynovod
Radiovod
Kanalizace
Dálkové kabely ČSD
Nové zabezpečovací kabely
Nové sdělovací kabely
a Výtah 35/80 kabely pod nástřeštnou fólií
b " 50/120 kabely v bet. žlabu TK 20+20
c " 60/120 " " " TK 20+20
d " 60/150 " " " TK 10+10
e Kabely uložené v ocelové trubce ø 100 na konzolách na zdi (z trubky do žlabu i z bet. hadice)
V ostatním průběhu sdělovací kabely položeny do žlabových tras zabezpečovacích kabelů (RS 201-02)
Provizorní kabelizace - kabely TCEKEE 3P 1,0
Kabely TCEKVPV (číslo značí počet dvojek XN 0,8)
Kabely TCEKEE (číslo značí počet párů P 1,0)
Kabely AVKV 2+25
Rozhlasový stožár se 2 reproduktory HT 220/100-10W a hororovou soupravou C 64
Venk. telef. objekt TO 68 na bet. sloupku
Venk. telef. objekt TO 68 na reléovém domku
Uzemnění (FeZn 2000+280+3 - 5Ω max.)
AUTOMATIZACE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY
DOPRAVY PODNIK PRAHA
KAKRL Ing. Kokeš
PRÁCEL. TEMA Ing. Romaškanová
VEDOUCÍ PROJ. Ing. Kokeš
KONTROLOVAL Ing. Prokop
VEDOUCÍ PROJ. Valtuba
TEMA Kopřivnice
stavební nádraží
PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ PRAHA
5
STUPEŇ PROJEKTU DP
DATUM VII 1977
MĚŘÍTKO 1:1000
57 81 72 10 22
2
202-02 Rozhled o sdělovací zař.
Koleiště