

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

Soubor staveb:

- 1) „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“**
- 2) „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“**

Zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Název veřejné zakázky:

Soubor staveb:

- 1) „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“**
- 2) „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“**

Předmětem veřejné zakázky na zhotovení souboru staveb „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“; „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

Cena sjednaná ve smlouvě:

119 396 724, 48 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-006207, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 30. 1. 2025.
Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků
1	VIAMONT Servis a. s. Mařákova 3079/2, 40001 Ústí nad Labem IČO: 25021851
2	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29/29, 40003 Ústí nad Labem IČO: 25429949
3	„Společnost NN + PEDASTA“ Vedoucí společník N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 41201 Litoměřice IČO: 44564287 Společník PEDASTA dopravní stavby, s.r.o. 8. května 19/5, 410 02 Lovosice IČO: 01717243
4	RATAELA, a.s. Čelakovského 4297, 43001 Chomutov IČO: 05598150

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 3:

„Společnost NN + PEDASTA“
Vedoucí společník
N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 41201 Litoměřice
IČO: 44564287
Společník
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
8. května 19/5, 410 02 Lovosice
IČO: 01717243

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost bude zadavatel hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny.

Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH účastníka zadávacího řízení, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cenám bez DPH uvedených ostatními účastníky zadávacího řízení.

Veřejná zakázka byla dodavatelům **„Společnost NN + PEDASTA“ (N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. a PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.)** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise na základě výsledků hodnocení nabídek jednotlivých účastníků zadávacího řízení a posouzení splnění podmínek účasti, shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

h) Odůvodnění použití jednacím řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

Ing. Zuzana Skyvová

náměstkyně ředitele Stavební správy západ
na základě pověření č. 36-5/2021 z 21. 5. 2024

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5667045

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0fc875d5-ba34-4df3-b7fc-d782a19883b9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.05.2025 09:36:32

Hash komponenty: 8d3ede0547a5aaf0ac0240daec4d5e70e75a9ce428824f4238576cae9f4e97f5

Hashovací funkce: sha256Hex



dce2bf2e-b675-43c4-9bcb-61a810a02d12