

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 9727/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/1

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 23. května 2025

„Modernizace trati Nemanice I - Ševětín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace (Díl 1) – Zadávací dokumentace na zhotovení stavby výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 123:

SO 30-32-51_Nemanice-Ševětín, staveništní komunikace

Pol č 18, kod 46451 je bez popisu. Dle kódu se jedná o Pohoz dna a svahů z lomového kamene. Prověří zadavatel položku?

Odpověď č. 123:

Zadavatel potvrzuje, že v případě položky číslo 18 s kódem 46451 se jedná o „Pohoz dna a svahů z lomového kamene“. Popis položky byl doplněn do soupisu prací.

Dotaz č. 124:

SO 37-40-01_ŽST Ševětín, technologická budova

Pol. č 319, kod R76292 je bez popisu. Prověří zadavatel položku?

Odpověď č. 124:

Popis položky byl doplněn do soupisu prací.

Dotaz č. 125:

SO 31-60-51.1 ŽST Nemanice, nutné úpravy TV SO 31-60-51.1

V poskytnutém výkazu výměr chybí položka na demontáž nosného lana stávajícího TV v plném rozsahu demontovaného trolejového drátu.

V poskytnutém výkazu výměr chybí položky k definitivní regulaci pohyblivých kotvení v počtu 14 kusů a provizorního zajištění pohyblivých kotvení v počtu 28 kusů.

Budou tyto položky doplněny do výkazu výměr SO 31-60-51.1?

Odpověď č. 125:

Uváděné položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 126:

SO 37-60-01 ŽST Ševětín, úpravy TV

V poskytnutém výkazu výměr je dle našeho názoru chybně uvedeno množství u položky č. 66 Definitivní regulace pohyblivého kotvení v počtu 16 kusů. Dle našeho názoru je správné množství dle technické části 21 kusů

V poskytnutém výkazu výměr zcela chybí položka provizorního zajištění pohyblivých kotvení v počtu 42 kusů.

Budou tyto položky doplněny, respektive upraveny ve výkazu výměr SO 37-60-01?

Odpověď č. 126:

Uváděné položky byly upraveny a doplněny v soupisu prací.

Dotaz č. 127:

SO 38-60-51 Nemanice - Ševětín, úpravy TV

V předložené dokumentaci SO 38-25-70 Chotýčanský tunel, je na výkresu 2.020 navržena výška hloubeného tunelu 6600 od TK. Tento profil (výška tunelu) neumožňuje instalaci navrženého konvenčního řetězovkového trakčního vedení pro rychlost 250 km/h z důvodu nemožnosti dosažení potřebné výšky trakční sestavy 1100 mm.

Má uchazeč při návrhu trakčního vedení v uvedeném místě počítat s využitím atypického řešení trakčního vedení, např. ve formě pevné troleje?

Odpověď č. 127:

Hloubený tunel pod D3 má délku cca 140 m, zbylá délka tunelu je téměř 4700 m. Projektant zvolil řetězovkové vedení v celé délce, a to i ve snížené části pod D3. Výška sestavy zde vyšla 0,95m. V případě, že zhotovitel (např. z technologických důvodů) sníží podjezdnou výšku v tomto úseku, je možné uvažovat s instalací pevné troleje. Tato zásada platí i pro ostatní části tunelu.

Dotaz č. 128:

Dle bodu 10.5 zvláštních smluvních podmínek má být součástí Smlouvy závazný vzor dohody o Předčasném užívání. Ve smluvní dokumentaci jsme vzor dohody nenalezli, proto žádáme zadavatele o jeho zveřejnění.

Odpověď č. 128:

Zadávací dokumentace nevymezuje v Příloze k nabídce skutečnost, že by Dílo, Sekce, nebo část Díla, mohly/měly být uvedeny do Předčasného užívání.

Z uvedeného důvodu absentuje v Zadávací dokumentaci vzor dohody o Předčasném užívání, tento vzor proto není součástí Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 129:

V rekapitulaci ceny pro část díla podle Žluté knihy FIDIC jsou chybně číselně označeny skupiny objektů „D.2.1.5 - Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel“, „D.2.1.8 - Přenosový systém“ a „D.2.1.9 - Radiové systémy“. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď č. 129:

Zadavatel uvádí, že chybné označení profesních skupin bylo opraveno již v rámci reakce na dřívější dotazy č.120 a 121 (viz. soubor „část 8-A_v3-xlsx“).

Dotaz č. 130:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu **SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556** je ve výkazu výměr u chybně uvedena výměra 16 865 m².

Správně má být 1685 m²

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu.

Odpověď č. 130:

Položka číslo 17, kód 572214 byla opravena v soupisu prací.

Dotaz č. 131:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu **SO 38-30-52.1 Nemanice-Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – vozovky a jiné plochy a zařízení** je ve výkazech výměr uvedena celková kubatura násypů 11 249m³ a vykopávky ze zemníků a dovoz pouze 7240 m³.

Dále chybí i vykopávky ze zemníků a dovoz pro rozprostření ornice a zřízení zemních krajnic.

Žádáme zadavatele o kontrolu a vysvětlení uvedených rozdílů.

Odpověď č. 131:

Byla vyrovnána kubatura násypů s vykopávkami ze zemníků. SP obsahuje položku vykopávky ze zemníků a dovoz pro rozprostření ornice, položka byla navýšena o kubatury AZ, armovaných svahů a zřízení zemních krajnic.

Dotaz č. 132:

Vzhledem k velice složité struktuře smluvních dokumentů, jejich příloh a odkazů na Referenční dokumentaci, dokumentaci ve stupni DSP, resp. PDPS, tímto Uchazeč zdvořile žádá Zadavatele o poskytnutí informace týkající se hierarchie a závaznosti dokumentů v Poskytnuté dokumentaci a to zejména dokumentů výše uvedených.

Odpověď č. 132:

Hierarchie smluvních dokumentů je zadavatelem závazně stanovena v Pod-článku 1.5 obchodních podmínek pro část díla realizovaného podle Červené knihy FIDIC a v Pod-článku 1.5 obchodních podmínek pro část díla realizovaného podle Žluté knihy FIDIC.

Co se týče jednotlivých stupňů projektové dokumentace, zadavatel výslovně prioritu dokumentů nestanovil. Z podstaty věci je však zřejmé, že pokud není výslovně stanoveno jinak, pak je pro část díla realizovanou podle Červené knihy FIDIC závazná PDPS se soupisem prací a výkazem výměr. Pro část díla realizovanou podle Žluté knihy FIDIC jsou všechny poskytnuté dokumentace pouze směrné a mají sloužit jako podklad pro vlastní návrh řešení

zhotovitele. Závazná je v tomto směru Referenční dokumentace objednatele a Požadavky objednatele.

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesnění – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- NEMAŠE_Zm08_250523

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5665279

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d9a10bf8-df06-4999-8f9c-96d31ffb2c0c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.05.2025 13:19:02

Hash komponenty: f71cd7d0b4b9744c6c3a16a91889add1d968123f1d2801b9fae4f4c8ccb16911

Hashovací funkce: sha256Hex



009f438a-acb8-4041-ab71-4c5a1fa4c79b