

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 23076/2025-SŽ-OR PHA-OVZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Adam Jeník  
Telefon +420 972 226 410  
Mobil +420 722 994 460  
E-mail [ORPHAVZ@spravazeleznic.cz](mailto:ORPHAVZ@spravazeleznic.cz)

Datum 23. května 2025

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 17717/2025-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 16. 05. 2025, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

### „Cyklická obnova trati v úseku Liběchov (mimo) – Nymburk (mimo)“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-027176

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 321683-2025

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3727 ze dne 05. 05. 2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

### **Dotaz:**

Dobrý den, posíláme následující dotazy k výše uvedené zakázce.

1) SO01: v soupisu prací jsou pol.č.38 a 39 (dodávka svěrek Skl14 a podložek Uls7) zahrnuty do oddílu materiálu, který dodává TO. Zároveň však u nich není uvedena poznámka „neoceňovat dodá TO“ jako u ostatních položek tohoto oddílu. Prosíme o vyjasnění a opravu soupisu prací.

2) SO03: tříkolejný přejezd P2936 má mít i vnější panely se závěrnými zídkami, nebo pouze vnitřní?

### **Odpověď:**

1) Položky č. 38 a 39 v SO 01 v Díle 4\_2 a 4\_3 Rekapitulace ceny a Soupis prací členěný dle SO nemají z důvodu administrativní nepřesnosti uvedenou poznámku „neoceňovat dodá TO“. Uvedené podložky jsou však od Zadavatele uzamčeny a není tedy možnost je ocenit. Svěrky Skl 14 a podložky Uls 7 jsou součástí Zadavatelem poskytovaného materiálu uvedeného v čl. 4.6 v Díle 2\_8 Zvláštní technické podmínky.

2) Je požadována montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené pouze část vnitřní. Informace je uvedena v Díle 4\_2 a 4\_3 Rekapitulace ceny a Soupis prací členěný dle SO v SO 03 - pol. č. 125 a v Díle 3\_1 Technická zpráva na straně 19 a 20 u 1.SK, 2.SK, a 4.SK přejezdu P2936.

### **Závěr**

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. **do 20. 06. 2025 do 08:00 hodin.**

**Ing. Pavel Stejskal, v. r.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Praha  
Správa železnic, státní organizace  
na základě pověření

Za správnost: