

Naše zn. 1325/2025-SŽ-SS VRT
Stran/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 20. května 2025

(Zveřejněno na profilu zadavatele
/
Published on the Contracting Authority's Profile)

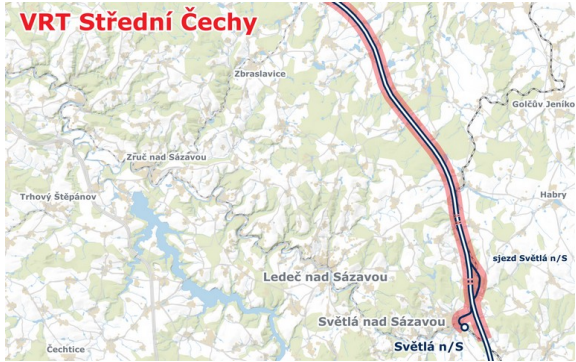
„RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ MOSTY VRT PŘES SÁZAVU A SÁZAVKU U SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 5

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („**Zadavatel**“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem **„RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ MOSTY VRT PŘES SÁZAVU A SÁZAVKU U SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU“**, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2025-017140 („**Soutěž**“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZVZ v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	Dobrý den, Na rozdíl od dokumentu P17 pokynů pro podání návrhu v elektronické podobě zatím chybí v nástroji Ezak možnost (tlačítko) "podat návrh". Prosíme o objasnění či doplnění možnosti podat návrh.	U předmětné zakázky bylo prostředí E-ZAKu upraveno tak, aby bylo možné podat „Žádost o účast“. Jelikož E-ZAK v aktuálním nastavení neumožňuje administraci dvoufázové architektonické soutěže, je zakázka nastavena v režimu „užší řízení“. Místo tlačítka „Podat návrh“, které je používáno v případě běžné architektonické soutěže, použije dodavatel pro podání návrhu tlačítko „Podat žádost o účast“. Upravená příloha P17 je přiložena v příloze č. 1.

2	V příloze "P09 – Fotografie pro zákres" zadavatel poskytl uchazečům fotografie pro zákres vizualizací. Dotazujeme se, zda poskytnuté fotografie jsou závazné nebo si uchazeč může pořídit vlastní fotografie do kterých zakreslí vizualizace?	Fotografie pro zákres poskytnuté v příloze nejsou nijak závazné. Uchazeč si může pořídit vlastní.
3	Dobrý den, V rámci doplnění zadávací dokumentace z 29.4.2025 bylo zasláno zaměření pro úsek VRT Vysočina II. Bohužel v tomto zaměření nejsou obsažené polohopisy pro řešené území obou mostů. Dle podkladů na stránkách vrtky.cz by mělo řešené území náležet do úseku VRT Střední Čechy, bylo by možné poskytnout zaměření pro tento úsek VRT tak, aby zde byly obsaženy polohopisy v okolí obou mostů? Děkujeme 	V příloze č. 2 Zadavatel přikládá Zaměření dotazované tazatelem.
	V zadávací dokumentaci jsme nenašli geotechnické informace k mostu Sázava, pouze zadání průzkumu. Ani v geofondu žádné vrty k dispozici nejsou. K mostu Sázavka jsou v mapě naznačeny lokality pro vrty J656, J657, J658 a J660, ale v tabulce je doplněna pouze hloubka vrtů, bez jakýchkoliv dalších údajů. Prosím o vysvětlení, zda jsou geotechnické informace někde k dispozici nebo budou doplněny v pozdější fázi soutěže.	Zadavatel v současné době disponuje pouze průběžnými výsledky průzkumu. Kompletní průzkum bude k dispozici pro druhou fázi soutěže.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha 1: Příloha P17 Soutěžních podmínek.pdf

Příloha 2: VRT Stř. Čechy - mapové podklady.zip