

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9605/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

„Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 11:

ZTP 4.7.12 uvádí: „Na všech přepínatelných balízových skupinách budou zřízeny mechanické ochrany balíz.“

- a) Tímto je myšleno pouze na přepínatelných balízách?
- b) Požadujete vybavit balízy ETCS Stop ochranami dle požadavků uvedených v MP1?
- c) Nepřepínatelné balízy budou tedy bez ochrany? Nebo požadujete vybavit ochranami též přemísťované balízy pro ETCS L2 (tedy ty, které se budou demontovat a osazovat do nových poloh)?

Odpověď č. 11:

Mechanická ochrana balíz bude zřízena na všech balízách, které jsou součástí přepínatelné balízové skupiny (BG), tj. na přepínatelnou i nepřepínatelnou balízu v dané BG. Mechanická ochrana balíz bude také zřízena na všechny BG s funkcí automatického vstupu do oblasti ETCS L2. Přemísťované balízy, jejichž funkce souvisí se systémem ETCS L2, budou také vybaveny mechanickou ochranou balíz, pokud jí v době výstavby nebudou vybaveny. Požadavky na mechanickou ochranu balíz jsou uvedeny v odst. 4.7.12 ZTP.

Dotaz č. 12:

ZDS2 na str. 7 uvádí: „Kontrola volnosti kolejiště ve stanicích a na trati bude prováděna pomocí počítače náprav s maximálním využitím stávající výstroje na trati (v současnosti sloužící pouze pro PZS).“

Ke splnění požadavku „maximálního využití stávající výstroje na trati“ je nezbytná znalost umístění konkrétních stávajících počítačů náprav na konkrétních PZS. Žádáme zadavatele o poskytnutí těchto informací.

Odpověď č. 12:

Poloha počítačů náprav na trati je zřejmá z přílohy č. 1 ZDS2. Dle názoru zadavatele není potřeba za účelem podání nabídky v rámci předmětné veřejné zakázky poskytovat v této věci dodatečné informace.

Dotaz č. 13:

ZDS2 na str. 7 uvádí: "Koncepce počítače náprav bude umožňovat budoucí doplnění snímačů počítače náprav v místech nezabezpečených železničních přejezdů." Je tím nyní myšlena i potřebná kabelizace pro PN?

Odpověď č. 13:

Ne, s kabelizací pro počítače náprav pro přejezdy dosud zabezpečené pouze výstražným křížem nebude uvažováno.

Dotaz č. 14:

Jaký účel, smysl a funkce se očekává od krycích návěstidel v Dopravně D3 Chrást u Plzně zastávka?

Odpověď č. 14:

V dopravně D3 Chrást u Plzně bude, stejně jako v současném stavu, docházet k obratu pravidelných vlaků osobní dopravy. Krycí návěstidla budou zřízena z důvodu vypravování těchto vlaků hlavním návěstidlem a hlídání kontroly volnosti přilehlých prostorových oddílů.

Dotaz č. 15:

Jaké jsou stanoveny podmínky pro dovolení jízdy od krycího návěstidla při odjezdu z dopravní na trať s ohledem na skutečnost, že následující dopravní není kryta vjezdovým návěstidlem?

Odpověď č. 15:

Technické specifikace zabezpečovacího zařízení s traťovým souhlasem D3 jsou stanoveny dopisem č. j. 12928/2025-SŽ-GŘ-O14 „Stanovení technických specifikací a požadavků na traťový souhlas D3“.

Dotaz č. 16:

Žádáme zadavatele o bližší specifikace (požadavky na chování) pro TZZ traťový souhlas D3.

Odpověď č. 16:

Viz odpověď č. 15.

Dotaz č. 17:

ZDS2 na str. 7 uvádí:

„V souladu s Pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ (Pracoviště pro dálková řízení) bude umístění ovládacího pracoviště JOP v ŽST Plzeň hl. n., kde bude na ústředním stavědle Triangl v místnosti 1P015 zřízeno dispečerské pracoviště pro tuto trať a záložní pracoviště nebude budováno.“

- a) Je myšleno vybudování pracoviště včetně nábytku?
- b) Předpokládáme správně, že vybudování JOP v DK ŽST Plzeň hl.n. je řešeno v PS 570.09.01 „Ústřední stavědlo Plzeň Triangl, dispečerské pracoviště“?

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď č. 17:

Nábytek na pracovišti dirigujícího dispečera bude doplněn pouze v důsledku případné změny dispozičního řešení předmětného pracoviště.

Ano, výstavba JOP v DK ŽST Plzeň hl. n. bude součástí PS 570.09.01 „Ústřední stavědlo Plzeň Triangl, dispečerské pracoviště“.

Sdělovací zařízení

Dotazy vychází ze zadání: Požadavky objednatele, Zvláštní technické podmínky

A dále v odstavci 2.1 uvedených „Podklady a dokumentace“ ze

2.1.1 Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Ejpvovice – Radnice“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., 03/2024, aktualizace SŽ, 10/2024;

Dotaz č. 18:

4.8.1 V úseku Stupno – žkm 0,560 bude dokončována optická kabelizace dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ v platném znění a metalická kabelizace v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE, odchylně bude položena pouze jedna HDPE trubka.

Dotaz: Stávající traťová metalická kabelizace je řešená v traťovém úseku Ejovice – Chrást u Plzně kabelem typu TCEPKPFLEZE a v již položené části Chrást u Plzně – Radnice je typ TCEPKPFLEY. V ZDS2 bylo uvažováno s pokládkou zbylého úseku v části Chrást u Plzně – Radnice v provedení EY, ovšem v ZTP v provedení ZE. Žádáme zadavatele o informaci, jaký typ metalického kabelu tedy bude realizován.

Dotaz: Dle našich informací je chybějící nepředpokládaný úsek metalické kabelizace TK a trubky HDPE delší než v dokumentaci uvažovaný úsek Stupno – km 0,560. Žádáme zadavatele o definitivní upřesnění.

Odpověď č. 18:

Viz odpověď č. 5.

Dotaz č. 19:

4.8.2 V celé délce trati bude odchylně od ZDS2 zafouknut pouze TOK 48 vláken. U lokalit vymezených rádiovým plánováním pro výhledovou výstavbu BTS systému GSM-R budou ponechány kabelové rezervy. Optická kabelizace bude budována v souladu s TS 1/2022-SZ.

Dotaz: V traťovém úseku Ejovice – Chrást u Plzně je v současné době do trubky HDPE zafouknut OK 24vl., který je vyveden pouze v Ejovicích a Chrástu u Plzně (celým profilem). V ZDS2 je uvažováno se zafukováním nového TOK 48vl. a nového DOK 48vl. v celém úseku Ejovice – Radnice. V ZTP je uvažováno se zafukováním pouze nového TOK 48vl. v celém úseku Ejovice – Radnice. Žádáme zadavatele o informaci, jaké optické kabely se tedy mají v rámci této stavby definitivně zafukovat a co bude dále se stávajícím OK 24vl. v úseku Ejovice – Chrást u Plzně.

Odpověď č. 19:

Viz odpověď č. 6.

Dotaz č. 20:

4.8.4 Ve všech dopravních D3 a dále na zastávkách Chrást u Plzně obec a Dýšina bude vybudován nový akustický informační systém dle směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a směrnice SŽ SM100, Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy. Bude použita malá rozhlasová ústředna s výkonem 60 W na bázi IP. Preferovaným řešením je umístění rozhlasu na současných stožárcích osvětlení.

Dotaz: Žádáme zadavatele o informaci, zda má být rozhlas vybudován i na zastávce Chrást u Plzně zastávka, jak je uvedeno v ZDS2.

Dotaz: V rámci stavby Rekonstrukce trati Rokycany – Plzeň byl ve stanici Chrást u Plzně vybudován vedle VB RD se sdělovací místností, do které byla instalována malá IP rozhlasová ústředna s výkonem 60 W. Na RD se nachází dva reproduktory. Má zde být stávající RD ponechán? IP rozhlasová ústředna a reproduktory zůstanou zachovány nebo mají být přeneseny do nového TD? Nebo má být vše demontováno a nahrazeno novým zařízením?

Odpověď č. 20:

Viz odpověď č. 7.

Dotaz č. 21:

4.8.5 Telefonní zapojovače ve všech dopravních D3 budou zrušeny a nahrazeny standardním dispečerským terminálem na pracovišti dirigujícího dispečera na RDP Plzeň.

Dotaz: *Telefonní zapojovače se v dopravních nenachází. Na RDP Plzeň byl již dispečerský terminál vybudován. Žádáme zadavatele o informaci, zda máme dispečerský terminál nahradit za nový.*

V části ZDS se uvádí: Pracoviště bude kompletně vybaveno pro dálkové řízení trati (kamerový dohled, ovládání rozhlasu a informačního zařízení, zapojovač a DDTS). Návrh konfigurace pracoviště bude zohledňovat budoucí dálkové ovládání trati Pňovany – Bezručovice totožným dispečerem.

Dotaz: *Trat' Pňovany-Bezručovice byla již na pracoviště zintegrována. Na této trati se nenachází žádný kamerový systém. Kamerový systém není uvažován ani v řešeném úseku Ejovice – Radnice. Žádáme zadavatele o informaci, zda máme pracoviště vybavit i kamerovým dohledem, případně jaké kamery pod dohled začlenit.*

Odpověď č. 21:

Viz odpověď č. 8.

Dotaz č. 22:

4.8.6 Bude navržena optická a metalická místní kabelizace pro potřeby propojení nových technologických objektů se stávajícími pozemními objekty. Kabelizace bude doplněna o připojení venkovních telefonních objektů u zabezpečených přejezdů v dopravních a u pomocných stavědel.

Dotaz: *V Dopravních Chrást u Plzně, Stupno a Radnice je v části „Trakční a energetické zařízení“ řešena na zhlavích výstavba rozvaděčů REOV. Žádáme zadavatele o informaci, zda bude nutné v PS sdělovacího zařízení řešit u těchto REOV připojení místní optickou kabelizací včetně dodání switchů.*

Dotaz: *V Dopravně Chrást u Plzně stojí v současné době dvojdoměk (technologická část + dopravní kancelář). V technologické části je sděl RACK se sdělovacím zařízením a ukončením TK, OK od Ejovic. Nyní je uvažováno v této dopravně s umístěním nového technologického domku poblíž stávajícího domku a do něho se má umístit nové zařízení. Žádáme zadavatele o sdělení, zda veškeré stávající sdělovací zařízení i s Rack včetně stávající kabelizace bude přesměrováno do nového technologického domku.*

Odpověď č. 22:

Viz odpověď č. 9.

Dotaz č. 23:

4.8.7 V souvislosti s pokrytím signálu GSM-R pro automatický vstup do oblasti ETCS L2 bude navržena nová BTS u zastávky Chrást u Plzně obec. Poloha nové BTS bude ověřena na základě rádiového plánování a případně optimalizována. Při návrhu BTS bude uvažováno s rezervou (prostor, kabeláž) pro budoucí přechod na vazbu VNPN na GSM-R STOP. Na trati zůstane v roli základního rádiového spojení systém SRD, který bude doplněn v dopravních D3 o bloky SRD STOP. V technologickém objektu BTS bude v rámci přenosového zařízení instalován nový přenosový uzel IP/MPLS.

Dotaz: *Žádáme zadavatele o informaci, zda má být nový přenosový uzel zahrnut do PS550.00.01 Ejovice – Radnice, přenosový systém nebo do PS560.13.01 Dopravní Chrást u Plzně, BTS GSM-R.*

V části Záměr projektu 5.2.8. Rádiové systémy se uvádí:

Byla prověřena možnost pokrytí signálem GSM-R celé trati až do dopravní Radnice. Dokrytí celé trati by vyžadovalo instalaci minimálně dalších tří BTS s předpokládanou výškou stožárů cca 30m, přitom tyto BTS by byly situovány mimo dopravní, tedy s dlouhými přípojkami nn. S touto variantou není dále uvažováno, na základě vysokých nákladů a v tomto úseku trati zůstane v provozu stávající radiový systém TRS, který bude z důvodů nasazení VNPN muset být doplněn v dopravně Stupno a Radnice bloky TRS STOP.

Dotaz: *Stávající stuha je dispečerská se ZLD47 s dispečerem v lokalitě Plzeň Triangl a s jedinou základnovou stanicí ZR47 v lokalitě Břasy. Nenachází se však na pozemku Českých drah, ale v areálu firmy Primalex Břasy vzdálené vzdušnou čarou cca 600m od drážního pozemku. V Plzni na Trianglu je ovládací blok ZLD 47 a tedy „celá stuha 78“ je zde nahrávána na Redat. Základnová radiostanice ZR47 Břasy je napojena zastaralým a dosluhujícím radiopojítkem WAM 814 na lokalitu Plzeň-ubytovna (tzv. Šoustek). Nová kabelizace nepředpokládá napojení radiového bodu „Primalex“ do TK. V lokalitách Radnice a Stupno nelze instalovat a napojit TRS STOP. O výstavbě radiových bodů se neuvažuje.*

Technicky lze situaci řešit pouze dispečersky v Plzni na Trianglu pro „celou trať“, pokud je zde možný vývod kontaktů VNPN ze SÚ. Pro aplikaci do DT je nutné instalovat RV3 adaptér TRS. Žádáme zadavatele o informaci, zda má být TRS STOP řešeno dispečersky v Plzni na Trianglu.

Dotaz: *V ŽST Chrást je zastaralá analogová MRS DS 248_01 bez možnosti napojení na IP jako záloha pro případný posun ve stanici. Žádáme zadavatele o informaci, zda má být ponechána, nahrazena za IP MRS či demontována.*

Odpověď č. 23:

Viz odpověď č. 10 s doplněním, že základnová radiostanice ZR47 (TC-Z) v lokalitě Břasy, která má dnes konektivitu přes UHF-link VAM 815, bude v rámci této stavby upravena na konektivitu TCP/IP s přenosem na pracoviště dirigujícího dispečerova v Plzni-Triangl.

Dotaz č. 24:

4.11.5 Požadavky na zajištění ochrany staveb:

a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy) a to v okamžiku ustáleného dispozičního řešení a ustáleného návrhu osazení technologiemi. Zhotovitel zpracuje případný požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

A v části Záměr projektu 5.2.4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace se uvádí:

Objekty dotčené stavbou budou zařazeny do bezpečnostní kategorie. Pro objekty kategorie I až III musí, nejpozději ve stupni DPS, být zajištěno vypracování samostatného podkladového dokumentu – Bezpečnostního projektu projekčního, včetně ocenění, a to dle závazné osnovy Zadavatele uvedené v Příloze P16 Směrnice SM011. V případě změn ve stavebním projektu je nutné aktualizovat Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. Pro objekty zařazené do bezpečnostní kategorie IV a V musí být navrženo zabezpečení v souladu se Samostatnou přílohou F SM 07 a tento odhad ocenit v rámci celkových investičních nákladů.

V této chvíli se předpokládá, že nové technologické objekty v dopravně Chrást u Plzně, Stupno a technologické místnosti ve výpravní budově v dopravně Radnice budou vybaveny PZTS s

požárními čidly začleněnými do systému PZTS. Na vstupech do objektu budou přístupové klávesnice a čtečky. Systém PZTS bude doplněn o čidla pro lokální detekci požáru.

Dotaz: *Bude povinnost vyžádání si zařazení objektů do bezpečnostní kategorie, určení bezpečnostních zón a případné vypracování Bezpečnostního projektu projekčního (BPP) součástí stavebních objektů anebo provozních souborů PZTS?*

Dotaz: *Má návrh PZTS předpokládat osazení prvků PZTS pro bezpečnostní kategorii IV? Když by některé z objektů byly nakonec zařazeny do kategorie I až III, bude pak součástí zpracování BPP také ocenění v tom smyslu, že nabídková cena PZTS bude dle této kategorizace upravena.*

Odpověď č. 24:

Zařazení pozemních objektů do bezpečnostní kategorie, určení bezpečnostních zón a případné vypracování Bezpečnostního projektu projekčního (BPP) bude součástí příslušných stavebních objektů SO221.19.01, SO226.13.01, SO226.17.01.

Osazení prvků PZTS bude vycházet z určené bezpečnostní kategorie pozemních objektů ve stupni DPS. Vzhledem ke skutečnosti, že rozsah PZTS určuje mimo jiné předmětná bezpečnostní kategorie, lze pro potřeby ocenění požadovaných služeb v rámci této veřejné soutěže uvažovat, že výše uvedené SO pozemních objektů budou zařazeny do IV. bezpečnostní kategorie.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 3517

ze dne 15. 04. 2024

Správa železnic, státní organizace