

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 22755/2025-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Adam Jeník
Telefon +420 972 226 410
Mobil +420 722 994 460
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 21. května 2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 16086/2025-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 12. 05. 2025, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme změnu a doplnění zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Prostá rekonstrukce trati Chotětov (včetně) – Všetaty (mimo)“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-026109

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 305935-2025

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3722 ze dne 23. 04. 2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotaz č. 1:

Dotaz k zadávací dokumentaci.

1. Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o Nákrešný přehled železničního svršku úseku Chotětov – Všetaty. Potřebujeme se seznámit s geometrickými parametry koleje například pro objednávku přejezdových konstrukcí, možnosti nasazení traťové mechanizace a zpracování harmonogramu prací.

Odpověď:

Nákrešný přehled železničního svršku Skály odbočka – Turnov byl doplněn. (viz Příloha č. 1 tohoto dokumentu).

Dotaz č. 2:

Dobrý den přeji, prosím o informaci ke stavbě:

Prostá rekonstrukce trati Chotětov (včetně) – Všetaty (mimo)

Přejezd P 2677 je v oblouku:

- 1) Poloměr oblouku - informace o poloměru oblouku.
- 2) UNIS se vyrábí v délkách 4,8 m nebo 6 m – bude postačující 4,8m?

Odpověď:

- 1) Poloměr oblouku je uveden v Příloze č. 1 – Nákrešný přehled železničního svršku Skály odbočka – Turnov tohoto dokumentu.
- 2) Zadavatel požaduje dodání přejezdové konstrukce v délce 6 m. Uvedený rozměr je upraven v Zadávací dokumentaci v Díle 3_1 - Technická zpráva a Díle 4_2 a 4_3 Rekapitulace ceny a Soupis prací členěný dle SO a PS.

Závěr

V souladu s § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, Zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek **do 20. 06. 2025 do 08:00 hodin.**

Přílohy

Příloha č. 1 – Nákrešný přehled železničního svršku Skály odbočka – Turnov

Příloha č. 2 – Díl 3_1 technická zpráva s provedenou úpravou ze dne 22. 05. 2025

Příloha č. 3 – Díl 4_2 a 4_3 Rekapitulace ceny a Soupis prací členěný dle SO a PS s provedenou úpravou ze dne 22. 05. 2025

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek

Oblastní ředitelství Praha

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření

Za správnost: