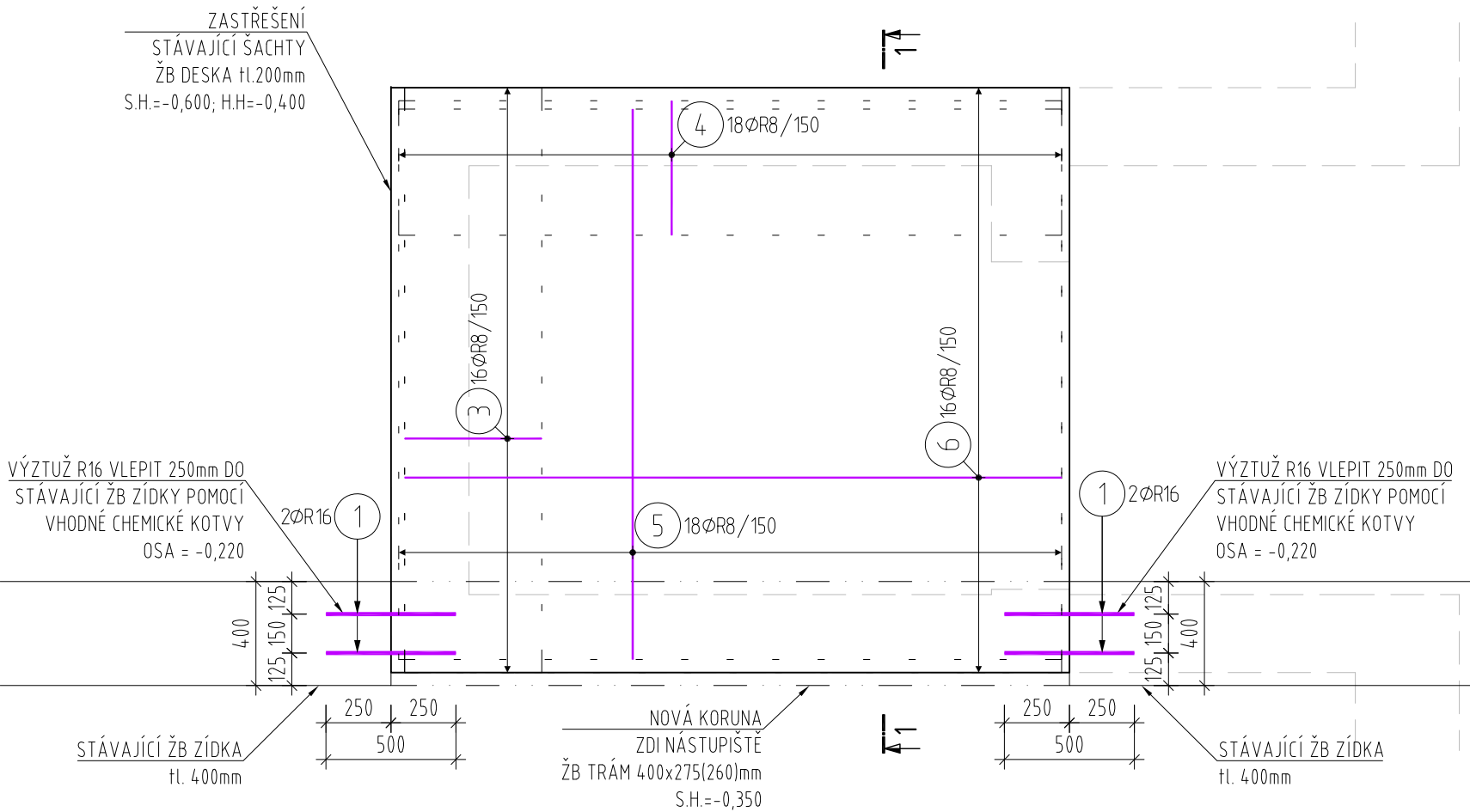


VÝKRES VÝZTUŽE ZASTROPENÍ RUŠENÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY

HORNÍ A SPODNÍ VÝZTUŽ DESKY

M1:50



	DRUH OCELI	HLADKÁ	ŽEBIRKOVÁ
	PRŮMĚR VLOŽKY D	HÁKY A SMYČKY	
	≤ 20 mm	2,5 D	4 D
	> 20 mm	5 D	7 D
KRYTÍ VLOŽKY MĚR. KOLMO K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ	f ≥ 100 f ≥ 7 D	10 D	10 D
	50 ≤ f < 100 3 D ≤ f < 7 D	10 D	15 D
f < 50 f < 3 D		15 D	20 D

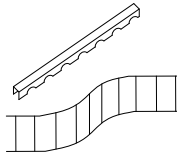
POZNÁMKA: TABULKA C.1 DLE TKP 18PK

VÝPIS DISTANČNÍKŮ VÝZTUŽE

DESKA tl. 200mm

DISTANČNÍ LIŠTY SPODNÍ VÝZTUŽE H=50mm Á 500mm (2m/m2): 12m

DISTANČNÍKY HORNÍ VÝZTUŽE - LIŠTY HAD H=70mm Á 500mm (2m/m2): 12m



ŘEZ 1-1  
M1:50

BETON C30/37 – XC3, XF4

VÝZTUŽ B500B

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 40 mm

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 50 mm

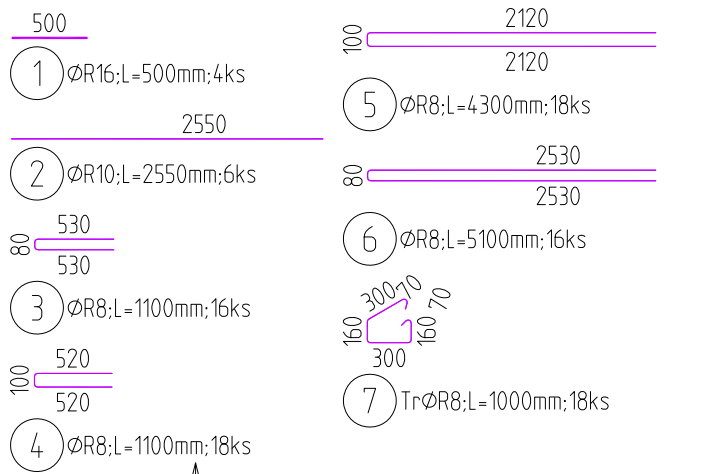
MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390–8 a TKP17

POZNÁMKY:

- VÝKRES NUTNO KOORDINOVAT SE SOUVISEJÍCÍMI VÝKRESY TVARŮ A VÝZTUŽE.
- ŘEZY JSOU POUZE DOPLŇUJÍCÍ A PRO PŘEHLEDNOST OBSAHUJÍ JEN NĚKTEROU VÝZTUŽ DEFINOVANOU V PŮDORYSE.
- VÝZTUŽ VE SMĚRU Y JE BLÍŽE K POVRCHŮM DESKY.
- DISTANČNÍ PRVKY BUDOU POUŽITY BETONOVÉ, PŘIČEMŽ JE NUTNO SPLNIT POŽADOVANÉ KRYTÍ.
- OCELOVOU VÝZTUŽ NUTNO ŘÁDNĚ STYKOVAT ČI ZATÁHNOUT. BĚŽNĚ JE UVAŽOVÁNO STYKOVÁNÍ NA 60Ø, POKUD NENÍ SPECIFIKOVÁNO JINAK.

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	R		
				8	10	16
*1	R 16	500	4			2.0
*2	R 10	2550	6		15.3	
3	R 8	1100	16	17.6		
4	R 8	1100	18	19.8		
5	R 8	4300	18	77.4		
6	R 8	5100	16	81.6		
7	R 8	1000	18	18.0		
CELKOVÁ DELKA [m]				214.4	15.3	2.0
HMOTNOST [kg]				84.6	9.4	3.2
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				97.2		

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU. POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ, NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 20). NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°. CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY. ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '\*’.



<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	
Zhotovitel díla:		<b>APRIS s.r.o.</b>	
Adresa:		U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10	
Kontakt:		T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:		<b>APRIS s.r.o.</b>	
Adresa:		U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10	
Kontakt:		T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Vojtěch Hejl	Architekti: Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. V. Taraba
Název stavby/akce:	<b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR</b>		Označení investora: S611700230
			Označení zhotovitele: 2023058
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/díleč části:	<b>Žst. Tábor, úprava podchodu</b>		Označení objektu/komplexu: SO 62-20-01
Název přílohy:			Číslo přílohy: 2. 209
Název díleč části přílohy:	Výkres výztuže zastropení rušené výtahové šachty		Stupeň dokumentace: PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:25	
Ing. I. Jeník	Ing. J. Fischer	Formáty: 3xA4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 11.10.2024
Jihočeský	Tábor	1701K1	
Označení investora: S 6 1 1 7 0 0 2 3 0 - Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - D 2 1 0 4 - Objekt: - S 0 6 2 2 0 0 1 - Podoba: - x x - Příloha: - 2 - 2 0 7 - Revize: - P 0 1			