


Po připomínkách 03/2018


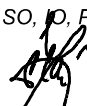


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	SŽDC, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: ING. EMIL ŠPAČEK
---	--	--

Zpracovatel části: 	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 telefon: +420 261 344 100 e-mail: info@sagasta.cz
--	---

Vedoucí střediska: ING. EMIL ŠPAČEK 	Odpovědný projektant SO, P, PS: ING. EMIL ŠPAČEK 	Vypracoval: BC. DANIEL BOUDYŠ 	Kontroloval: BC. ALAN MÜLLER 
---	--	---	--

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část	Číslo smlouvy: 17 054 208 Projektový stupeň: PD
Část: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY PŘEJEZDY SO 02-12-20-31,32 železniční přejezd ev. km 49,172 a ev. km 50,303 SO 03-12-60-31 Výhybna Rašovice, žel. přejezd ev. km 53,750 SO 03-12-60-32 Výhybna Rašovice, žel. přejezd ev. km 54,650	Datum: 30.11.2017 Číslo části: E.1.3
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: Počet formátů: 8xA4 Číslo přílohy: 01

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1. ROZSAH ŘEŠENÍ.....	4
2. PODKLADY	4
3. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	5
4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ.....	5
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
6. VÝJIMKY	8
7. PŘÍLOHY	8

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice-Solnice, 3. část

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace stavby (PD)

Katastrální území: Týniště n. O. (772429), Lípa nad Orlicí (683949)

Kraj: Královehradecký

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.)
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Část dokumentace: E.1.3 Železniční přejezdy
SO 03-12-20-31 ŽST Týniště n. O., žel. přejezd ev. km 49,172
SO 03-12-20-32 ŽST Týniště n. O., žel. přejezd ev. km 50,303 -
demontáž
SO 03-12-60-31 Výhybna Rašovice, žel. přejezd ev. km 53,750
SO 03-12-60-32 Výhybna Rašovice, žel. přejezd ev. km 54,650

Zhotovitel dokumentace: Sagasta, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček, emil.spacek@sagasta.cz

Zpracovatelé části: Bc. Daniel Boudyš, Bc. Vojtěch Zejval

Stávající vlastník objektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Nový vlastník objektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správce objektů: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ST Hradec Králové

1. ROZSAH ŘEŠENÍ

V rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“ je v ŽST Týniště n. O. navržena rekonstrukce železničního svršku/spodku, která zasahuje do stávajících železničních přejezdů. Z tohoto důvodu je navržena rekonstrukce železničních přejezdů:

SO 03-12-20-31 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd ev. km 49,172

a zrušení přejezdu:

SO 03-12-20-32 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd ev. km 50,303

Na trati v km 54,199 je navržena nová výhybna Rašovice, která vyvolává rekonstrukci stávající koleje. Tato rekonstrukce zasahuje do stávajících železničních přejezdů:

SO 03-12-60-31 Výhybna Rašovice, železniční přejezd ev. km 53,750

SO 03-12-60-32 Výhybna Rašovice, železniční přejezd ev. km 54,650

Součástí jednotlivých stavebních objektů (pokud není -uvedeno jinak) je demolice stávajících přejezdových konstrukcí včetně demolice navazující pozemní komunikace, úprava přejezdové konstrukce včetně úprav navazující pozemní komunikace, popřípadě povrchového odvodnění komunikace před přejezdem. V rámci SO 03-12-20-31 bude řešen i nově navržený přejezd v km 49,488. Úprava železničního svršku, spodku, zabezpečovací zařízení přejezdu není součástí SO železničních přejezdů a je řešeno samostatnými SO/PS.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2.

Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H.2.

2. PODKLADY

Smluvní podklady

- Zadávací dokumentace Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, SŽDC, s. o.

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Technické normy, předpisy, výnosy, směrnice

- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 - Železniční svršek
- SŽDC S4 - Železniční spodek

- Vzorové listy železničního spodku
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Mapové a geodetické podklady

- geodetické a mapové podklady
- terénní model ve 3D zpracovaný firmou IKP Consulting Engineers, s.r.o.,
- listy JŽM 1:1000,
- kopie katastrálních map ČÚZK

Ostatní podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu
- fotodokumentace
- katalogy výrobců
- zápisy a záznamy z výrobních porad (viz dokladová část dokumentace část H.1)

3. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

Železniční vršek a
spodek: SO 03-11-20-13, SO 03-11-20-14, SO 03-11-20-15,
SO 03-11-20-16, SO 03-11-20-11, SO 03-11-20-12,
SO 03-11-50-11, SO 03-11-50-12, SO 03-11-60-11,
SO 03-11-60-12

Pozemní komunikace: SO 03-15-20-81,

Zabezpečovací zařízení: PS 03-01-20-11, PS 03-01-60-11

Sdělovací zařízení: PS 03-02-20-11, PS 03-02-60-11

Silnoproud: SO 03-32-20-41, SO 03-33-20-61, SO 03-33-20-62,
SO 03-33-52-61

Potrubní vedení: SO 03-14-20-63, SO 03-14-20-66

Demolice: SO 03-23-20-53, SO 03-23-20-52

4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Stávající stav

Stávající přejezdové konstrukce jsou tvořeny z různých konstrukcí (celopryžová, železobetonová, živičná). Níže viz tabulka stávajících přejezdových konstrukcí, jejich šířku a úhel křížení s navazující komunikací.

U železničních přejezdů označených * bude stávající přejezdová konstrukce snesena a znovu použita.

ev. km přejezdu	stávající konstrukce železničních přejezdů	stávající šířka přejezdu v ose kol. (m)	úhel křížení (°)
49,172	asfaltová konstrukce, žlábek z ocelového L profilu	8 x 5,2	90
	asfaltová konstrukce, žlábek z kolejnice		

	štěrkodrt', žlábek z dřevěných prachů		
50,303	celopryžová konstrukce *	3 x 10,8	90
53,750	štěrkodrt', žlábek z ocelového L profilu	3,7	70
54,650	asfaltová konstrukce, žlábek z kolejnice	9,8	115

Navrhovaný stav**SO 03-12-20-31 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd ev. km 49,172**

V rámci SO 03-12-31 železničního přejezdu bude na staničních kolejích a vojenské vlečce provedena demolice stávajících přejezdových konstrukcí (8 ks). Po dokončení rekonstrukce železničního svršku/spodku se zřídí nové přejezdové konstrukce (celopryžové panely – 4ks), které budou nově umístěny v km 48,830 přes koleje č. 3, 1, 2a a 4a. Na vojenské vlečce bude nově zřízen přejezd v km 49,120 z pryžové konstrukce v počtu 1 ks. Vzhledem k vybudování rozsáhlé přeložky komunikace, která úrovně kříží vlečku Elitex, je zřízen přejezd přes tuto vlečku v km 49,030. V rámci tohoto SO dojde ke zřízení úrovně křížení v km 49,488. Toto úrovně křížení umožní napojení účelové komunikace na manipulační plochu přes manipulační koleje číslo 11, 13 a 15. Konstrukce tohoto křížení bude jako v předchozích případech z celopryžových panelů. Pro křížení v oblasti styku manipulační plochy SO 03-15-20-133 a koleje č. 7 je doplněno křížení s celopryžovou konstrukcí (dle vzorového listu Z10) o ploše 40m². Úprava navazující komunikace není součástí tohoto SO.

SO 03-12-20-32 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd ev. km 50,303

V rámci SO železničního přejezdu bude na staničních kolejích provedena demontáž a následné rozebrání stávajících přejezdových konstrukcí (3 ks). Přejezd bude nahrazen mimoúrovňovým křížením (bezpečnost) v rámci SO 03-13-20-47. Úprava navazující komunikace není součástí tohoto SO.

SO 03-12-60-31 Výhybna Rašovice, železniční přejezd ev. km 53,750**SO 03-12-60-32 Výhybna Rašovice, železniční přejezd ev. km 54,650**

V rámci obou SO železničních přejezdů bude na traťové koleji č. 1 provedena demolice stávajících přejezdových konstrukcí (2 x 1ks). Po dokončení rekonstrukce železničního svršku/spodku se zřídí nové přejezdové konstrukce (ŽB základňové panely, celopryžové panely) a dojde k úpravě nivelet navazujících komunikací. Podrobně viz tabulka.

ev. km přejezdu	navržená konstrukce železničního přejezdu	navržená šířka přejezdu v ose kol. (m)	úhel křížení (°)
49,172	celopryžové konstrukce pro všechny přejezdy v rámci SO	11,85	90
		8,3	108
		8,6	121
		9,2	130
		8,5	90
50,303	demontáž	-	-

53,750	železobetonové záďlažbové panely	4,9	70
54,650	celopryřžová konstrukce	9,6	115

Úprava navazujících komunikací (jen u SO 03-12-60-31, SO 03-12-60-32):

Úpravy nivelet navazujících komunikací jsou navrženy u železničních přejezdů v ev. km 53,750 a ev. km 54,650. Jsou navrženy v minimálním rozsahu dle výškových podélných profilů jednotlivých komunikací. Navržené šířky komunikací jsou navrženy dle stávajícího stavu. Odvodnění komunikace je uvažováno zejména jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén.

Přehled navržených skladeb komunikací:

TYP 1: (silnice III. třídy)

asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+	tl. 40 mm
obalované kamenivo ACP 16+	tl. 60 mm
obalované kamenivo asfaltem ACP 22+	tl. 50 mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 170 mm
šterkodrt ŠDa	tl. 150 mm
celková tloušťka	470 mm

TYP 2: (účelová komunikace)

mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 50 mm
šterkodrt ŠDa	tl. 150 mm
celková tloušťka	200 mm

Zabezpečení přejezdů:

Přejezdy jsou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s/bez závor (řeší samostatný PS zabezpečovacího zařízení), mimo přejezdů přes vlečky, kde jsou pouze výstražné křiže.

Dopravní opatření:

U železničních přejezdů SO 03-12-20-31 a SO 03-12-20-32 není součástí SO úprava navazujících komunikací a dopravní opatření se v rámci těchto SO neřeší.

U železničních přejezdů SO 03-12-60-31 a SO 03-12-60-32 se dopravní opatření nenavrhují.

Železniční spodek (přejezdy):

V místech přechodu tělesa železničního spodku na úroňový železniční přejezd, mimo přechody pro pěší, je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží na délku min. 5,00 m při V. Pro přejezd bude použita stejná zesílená konstrukce pražcového podloží jako v přilehlé přechodové oblasti.

Min. celková únosnost zesílené konstrukce pražcového podloží v úrovni pláň tělesa železničního spodku je stanovena (2), příloha 24.

V rámci přejezdů či úroňových křižení budou navrženy tyto dva typy ZKPP:

a) konstrukční typ ZKPP 1

- ☐ kolejové lože

- ☐ podkladní vrstva - štěrkodrt', fr. 0-32 mm, tl. min. 0,50 m
- ☐ geotextílie filtrační a separační
- ☐ zemní pláň

b) konstrukční typ ZKPP 2

- ☐ kolejové lože
- ☐ podkladní vrstva - štěrkodrt', fr.0-32 mm, tl. min. 0,25 m (v součtu obě vrstvy min. 0,50 m)
- ☐ štěrkodrt' stabilizovaná cementem, fr. 0-32 mm, tl. min. 0,25 m
- ☐ zemní pláň

V dalším stupni bude na základě doplněných průzkumů v oblasti přejezdů (úrovňových křížení) zjištěna únosnost zemní pláně a bude vybrán vhodný typ ZKPP (1 nebo 2). V PD je schéma s umístěním ZKPP v příloze 1. KPP u TZ svršek/spodek.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Před úpravou GPK se odstraní stávající přejezdové konstrukce a navazující části komunikace, zároveň nebo následně i ostatní části upravovaných ploch (chodníky). Po úpravě GPK se zřídí nová přejezdová konstrukce. Po instalování sítí (chráničky) se zrealizuje výstavba nivelety navazující komunikace. Podrobnosti jsou řešeny v části B.12 *Organizace výstavby*.

Nebezpečné odpady z demolic a výkopů budou uloženy na příslušné skládky popřípadě zlikvidovány dle platné legislativy. Nekontaminované výkopy budou uloženy na skládky dle charakteru materiálu. Podrobnosti jsou řešeny v části B.5 *Odpadové hospodářství*.

6. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

7. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

Do dalšího stupně požadujeme doměření stávajícího stavu v oblasti přejezdů a to i okolí z důvodu přesného vykreslení stavu.

8. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Výpočet rozhledových poměrů u železničního přejezdu v ev. km 49,172
- Příloha č. 2 Výpočet rozhledových poměrů u železničního přejezdu v ev. km 0,311
- Příloha č. 3 Výpočet rozhledových poměrů u železničního přejezdu v ev. km 53,750
- Příloha č. 4 Výpočet rozhledových poměrů u železničního přejezdu v ev. km 54,650

PŘÍLOHA Č. 1.

Identifikace přejezdu:

označení:

ev. km 49,172 (P4023)

křižující komunikace:

místní komunikace

Rozhledové poměry byly prověřeny dle ČSN 73 6380 a jsou zakresleny v situačním výkrese. Rozhodujícím je posouzení případu poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení pro nejpomalejší silniční vozidlo.

Rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla:

rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo:

$$L_p = V_z / V_{sn} \times (D_p + D_s)$$

V_z traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/h

V_{sn} rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/h

D_p délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně výstražníků k hranici výstražníku na opačné straně

D_s délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m

zadání:

$V_z = 10$ km/h

$L_p = 95.4$ m

$V_{sn} = 5$ km/h

$D_p = 25.7$ m

$D_s = 22.0$ m

Rozhledová délka L_p pro nejpomalejší silniční vozidlo před přejezdem je

95.4 m.

Identifikace přejezdu:

označení:

ev. km 49,172 (P4023)

křížující komunikace:

místní komunikace

Rozhledové poměry byly prověřeny dle ČSN 73 6380 a jsou zakresleny v situačním výkrese. Rozhodujícím je posouzení případu poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení pro nejpomalejší silniční vozidlo.

Rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla:

rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo:

$$L_p = V_z / V_{sn} \times (D_p + D_s)$$

V_z traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/h

V_{sn} rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/h

D_p délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně výstražníků k hranici výstražníku na opačné straně

D_s délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m

zadání:

$V_z =$ 10 km/h

$L_p =$ 63 m

$V_{sn} =$ 5 km/h

$D_p =$ 9.5 m

$D_s =$ 22.0 m

Rozhledová délka L_p pro nejpomalejší silniční vozidlo před přejezdem je

63 m.

PŘÍLOHA Č. 2

Identifikace přejezdu:

označení:

ev. km 0,311 (P10558) – vojenská vlečka

křížující komunikace:

místní komunikace

Rozhledové poměry byly prověřeny dle ČSN 73 6380 a jsou zakresleny v situačním výkrese. Rozhodujícím je posouzení případu poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení pro nejpomalejší silniční vozidlo.

Rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla:

rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo:

$$L_p = V_z / V_{sn} \times (D_p + D_s)$$

V_z traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/h

V_{sn} rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/h

D_p délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně výstražníků k hranici výstražníku na opačné straně

D_s délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m

zadání:

$V_z = 10$ km/h

$L_p = 62.2$ m

$V_{sn} = 5$ km/h

$D_p = 9.1$ m

$D_s = 22.0$ m

Rozhledová délka L_p pro nejpomalejší silniční vozidlo před přejezdem je

62.2 m.

Určení rozhledových poměrů pro přejezd dle ČSN 73 6380/Z3

Identifikace přejezdu:

označení: ev. km 53,750 (P4028)

křížující komunikace: účelová komunikace

$V_z =$	10 km/h	rychlost drážního vozidla
$V_s =$	30 km/h	rychlost silničního vozidla před přejezdem
$s_L =$	-1.0 %	podélný sklon jízdního pásu zleva
$s_P =$	5.0 %	podélný sklon jízdního pásu zprava
$t_1 =$	3.5 s	doba postřehu a reakce řidiče
$f_v =$	0.68 -	výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce

1) Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem

$$D_{zL} = 34.4 + b_v$$

$$D_{zP} = 34.0 + b_v$$

$$D_{zL} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zleva}$$

$$D_{zP} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zprava}$$

2) Délka rozhledu pro silniční vozidlo

$$l_{2L} = 5.3 \text{ m} \quad \text{brzdná dráha zleva}$$

$$l_{2P} = 4.8 \text{ m} \quad \text{brzdná dráha zprava}$$

$$a = 2.0 \text{ m/s}^2 \quad \text{střední zpomalení}$$

$$t_{2L} = 2.3 \text{ s} \quad \text{doba potřebná pro zastavení vozidla na } l_{2L} \text{ zleva}$$

$$t_{2P} = 2.2 \text{ s} \quad \text{doba potřebná pro zastavení vozidla na } l_{2P} \text{ zprava}$$

$$t_{zL} = 5.8 \text{ s} \quad \text{doba potřebná na zastavení vozidla před přejezdem zleva}$$

$$t_{zP} = 5.7 \text{ s} \quad \text{doba potřebná na zastavení vozidla před přejezdem zprava}$$

$$L_{rL} = 16.1 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro silniční vozidlo zleva}$$

$$L_{rP} = 15.8 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro silniční vozidlo zprava}$$

3) Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

$$v_{sn} = 5 \text{ km/h} \quad \text{rychlost nejpomalejšího silničního vozidla}$$

$$D_p = 6.7 \text{ m} \quad \text{vzdál. 4m od osy krajní koleje a hr. nebezp. pásma na druhé straně}$$

$$D_s = 22.0 \text{ m} \quad \text{délka nejdelšího silnič. vozidla připuštěného k provozu na PK}$$

$$L_p = 57.5 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo}$$

**Rozhledové poměry pro nejpomalejší silniční vozidla (případ poruchy PZS)
splňují požadavky čl. 7.3.4 ČSN 73 6380 Z3.**

**Rozhledové poměry pro řidiče silničního vozidla splňují požadavky čl. 7.4.2 ČSN
73 6380/Z3.**

Určení rozhledových poměrů pro přejezd dle ČSN 73 6380/Z3

Identifikace přejezdu:

označení: ev. km 54,650 (P4029)
křižující komunikace: 30432 / III. - silnice III. třídy

$V_z =$	10 km/h	rychlost drážního vozidla
$V_s =$	30 km/h	rychlost silničního vozidla před přejezdem
$s_L =$	3.0 %	podélný sklon jízdního pásu zleva
$s_P =$	3.0 %	podélný sklon jízdního pásu zprava
$t_1 =$	3.5 s	doba postřehu a reakce řidiče
$f_v =$	0.68 -	výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce

1) Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem

$$D_{zL} = 34.2 + b_v$$

$$D_{zP} = 34.2 + b_v$$

$$D_{zL} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zleva}$$

$$D_{zP} = 35.0 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro zastavení zprava}$$

2) Délka rozhledu pro silniční vozidlo

$$l_{2L} = 5.0 \text{ m} \quad \text{brzdná dráha zleva}$$

$$l_{2P} = 5.0 \text{ m} \quad \text{brzdná dráha zprava}$$

$$a = 2.0 \text{ m/s}^2 \quad \text{střední zpomalení}$$

$$t_{2L} = 2.2 \text{ s} \quad \text{doba potřebná pro zastavení vozidla na } l_{2L} \text{ zleva}$$

$$t_{2P} = 2.2 \text{ s} \quad \text{doba potřebná pro zastavení vozidla na } l_{2P} \text{ zprava}$$

$$t_{zL} = 5.7 \text{ s} \quad \text{doba potřebná na zastavení vozidla před přejezdem zleva}$$

$$t_{zP} = 5.7 \text{ s} \quad \text{doba potřebná na zastavení vozidla před přejezdem zprava}$$

$$L_{rL} = 15.9 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro silniční vozidlo zleva}$$

$$L_{rP} = 15.9 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro silniční vozidlo zprava}$$

3) Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

$$v_{sn} = 5 \text{ km/h} \quad \text{rychlost nejpomalejšího silničního vozidla}$$

$$D_p = 7.3 \text{ m} \quad \text{vzdál. 4m od osy krajní koleje a hr. nebezp. pásma na druhé straně}$$

$$D_s = 22.0 \text{ m} \quad \text{délka nejdelšího silnič. vozidla připuštěného k provozu na PK}$$

$$L_p = 58.6 \text{ m} \quad \text{délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo}$$

Rozhledové poměry pro nejpomalejší silniční vozidla (případ poruchy PZS)
splňují požadavky čl. 7.3.4 ČSN 73 6380 Z3.

Rozhledové poměry pro řidiče silničního vozidla splňují požadavky čl. 7.4.2 ČSN
73 6380/Z3.