

Po připomínkách 05/2015

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR NEKULA

Garant profese:

JAN RAMPAS

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB (PRAHA)

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAN RAMPAS

Vypracoval:

JAN RAMPAS

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
3. část

Číslo smlouvy:

14 158 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

31.1.2015

Číslo části:

B

Název přílohy:

ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Měřítko:

Počet formátů:
A4

Číslo přílohy:

6

Odolnost a zabezpečení stavby

část dokumentace B.6

OBSAH

1.	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</u>	<u>2</u>
2.	<u>STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>4</u>
3.	<u>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ</u>	<u>4</u>
3.1	STAVEBNÍ OBJEKTY.....	4
3.2	VHODNOST STAVENÍŠTĚ Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY	5
3.3	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OBJEKTŮ.....	7
3.4	HASEBNÍ PROSTŘEDKY	9
4.	<u>VÝJIMKY Z NOREM POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.....</u>	<u>9</u>
5.	<u>ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ</u>	<u>9</u>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část
Charakter stavby:	Dosažení požadované přepravní kapacity trati
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby (PD) Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, č. vložky 48384
zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Generální projektant:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Místo stavby:	Traťový úsek Borohrádek – Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem: - dle Prohlášení o dráze: Choceň – Velký Osek - dle rozdělení v TTP: 505A Choceň – Velký Osek Traťový úsek Častolovice – Týniště nad Orlicí: - dle Prohlášení o dráze: Letohrad – Týniště nad Orlicí - dle rozdělení v TTP: 513A Letohrad – Týniště nad Orlicí Traťový úsek Týniště nad Orlicí – Bolehošť: - dle Prohlášení o dráze: Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. - dle rozdělení v TTP: 506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr.
Dotčená katastrální území:	Borohrádek (607614), Žďár nad Orlicí (795224), Albrechtice nad Orlicí (600172), Týniště nad Orlicí (772429), Petrovice nad Orlicí (720135),

Třebechovice nad Orebem (769452), Častolovice (618624), Čestice u Častolovic (623351), Lípa nad Orlicí (683949), Petrovice nad Orlicí (720135), Třebechovice pod Orebem (769452), Ledce (679666), Bolehošť (607045).

Zpracovatelský útvar:

SUDOP PRAHA a.s., středisko 208

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Petr Nekula

Zpracovatel PBŘ stavby:
část B.6

SUDOP PRAHA a.s., stř. 206.
Jan Rampas
autorizovaný technik v oboru PBS
ČKAIT 001340

2. STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavbou jsou realizovány technologická zařízení a stavební objekty sloužící k provozování drážní dopravy. Převážná část prvků zřizovaných touto stavbou jsou tedy navrhovány na pozemcích určených k provozování dráhy - na drážních pozemcích, které jsou v majetku SŽDC s. o., případně ČD a. s. V ostatních případech jsou na dotčených pozemcích většinou umístěny již stávající prvky drážní infrastruktury. Výjimkou je výstavba výhybny Rašovice, která bude vybudována přibližně v polovině traťového úseku Častolovice - Týniště n/O, tak aby bylo zajištěna možnost křížování vlaků v tomto úseku.

Stavbou je zřizována převážně drážní infrastruktura, která bude plnit funkci provozované dráhy. Na provozní a technologické objekty zřizované touto stavbou nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. Navržené objekty musí primárně zajistit provozní podmínky pro správnou funkci umístěvaného zařízení. Musí být odolné vůči vandalismu, povětrnostním chemickým a biologickým vlivům.

Návrh technického řešení v jednotlivých profesích je v souladu se směrnicí č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ (č. j. 35572/07-OP ze dne 1. 5. 2008).

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro územní řízení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů navrhovaných v rámci stavby je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“).

3. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

3.1 Stavební objekty

seznam obsahuje pouze stavební objekty, které rozhodujícím způsobem ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti:

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS, ASHS)

PS 03-02-20-41 - ŽST Týniště n. O., EZS
PS 03-02-60-41 - Výhybna Rašovice, EZS
PS 03-02-20-42 - ŽST Týniště n. O., ASHS

E.1 Pozemní komunikace

SO 03-15-20-81 - ŽST Týniště n. O., úpravy komunikací u přejezdu v ev. km 49,172
SO 03-15-20-82 - ŽST Týniště n. O., úpravy komunikací u přejezdu v ev. km 50,303

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03-12-20-31 - ŽST Týniště n. O., železniční přejezd ev. km 49,172
SO 03-12-20-32 - ŽST Týniště n. O., železniční přejezd ev. km 50,303
SO 03-12-60-31 - Výhybna Rašovice, železniční přejezd ev. km 53,750
SO 03-12-60-32 - Výhybna Rašovice, železniční přejezd ev. km 54,650

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 03-16-20-01 - ŽST Týniště n. O., PHS

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 03-21-20-11 - ŽST Týniště n. O., provozně-technologický objekt

E.2.5 Demolice

SO 03-23-20-51 - ŽST Týniště n. O., demolice St.1

SO 03-23-20-52 - ŽST Týniště n. O., demolice St.2

SO 03-23-20-53 - ŽST Týniště n. O., demolice olejárny

SO 03-23-20-54 - ŽST Týniště n. O., demolice skladu

Železniční přejezdy

Železniční přejezdy budou stavebně rekonstruovány. V rámci stavebního objektu bude provedeno rozebrání stávajících přejezdových konstrukcí. Po dokončení rekonstrukce železničního svršku/spodku bude vrácena přejezdová konstrukce zpět (přednostně bude použita celopryžová konstrukce, v místech s vyšším zatížením betonová konstrukce).

3.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

3.2.1 Příjezdové komunikace pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům. Přístup ke stávající zástavbě je po systému stávajících pozemních komunikací. Stávající veřejné komunikace svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel podle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.).

Během provádění úprav komunikací a přejezdů v jednotlivých lokalitách je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy tak, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy). Výluky provozu na přejezdech musí probíhat tak, aby byla zachována dostupnost a dopravní obslužnost území.

Navrhované pracovní postupy musí být v dostatečném předstihu projednány a odsouhlaseny s územně příslušným HZS kraje a záchranné služby.

3.2.2 Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se **nemění**. Nově navržený provozně technologický objekt (SO 03-21-20-11 v ŽST Týniště n. O.) je ryze technologickým objektem a ve smyslu ČSN 73 0873 požární vodou nezajišťuje.

3.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě.

Technologické prostory v objektu SO 03-21-20-11 byly posouzeny z hlediska čl. 4.2 normy ČSN 73 0875 „PBS–Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBŘ (04/2011)“ a bylo zjištěno, nemusí být zařízením elektrické požární signalizace (EPS) předmětné prostory povinně vybavovány.

PS 03-02-20-42 ŽST Týniště n. O., ASHS

V **ŽST Týniště n. O.**ricí bude místnost stavědlové ústředny vybavena autonomním samočinným hasicí systém (ASHS). V uvedené místnosti bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) na plyn Novec™1230. Navržený systém bude obsahovat ústřednu s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, indikační tablo, regulační klapky ovládané servopohonem s pružinovým zpětným chodem, sestavu tlakové lahve (lahví) s dostatečným množstvím hasiva Novec™ 1230 a potrubní rozvod. Náhradní akumulátor pro napájecí zdroj bude umístěn ve skříni zdroje. Vedení musí být v rozvaděči samostatně jištěno jističem 6A/B a jistič musí být označen ASHS.

ASHS musí být certifikovaný systém, vyhovující zákonným požadavkům ČR v rámci EU. Na systému je třeba provádět preventivní péči ve smyslu vyhlášky MV ČR 246/2001 Sb. a dle pokynů výrobce, uvedených v provozní knize.

Vstupní dveře do prostoru místnosti chráněné ASHS musí být vybaveny mechanickým samozavíracím zařízením – počet cyklů C2 (dle ČSN EN 14600). Uzávěry větracích otvorů místnosti mají servopohon, který je ovládán ústřednou ASHS. Pro napojení regulačních klapek ovládaných servopohonem s pružinovým zpětným chodem k napájecímu zdroji bude použit kabel EF 180S 2x1. Uzavírací klapky ovládané ASHS nejsou samostatným požárně bezpečnostním zařízením ani prvkem systému ASHS (jedná se o prvek stavební VZT). Vstupní dveře do prostoru, chráněného systémem ASHS, budou označeny výstražným značením v českém a anglickém jazyce.

Ve **výhybně Rašovice** bude na základě vyjádření SŽDC, odboru krizového řízení (O30) bude systém EZS doplněn o instalaci optického a teplotního hlásiče kouře ve smyslu ČSN EN 54

(ČSN EN 54 -5A1Elektrická požární signalizace Část 5: Hlásiče teplot - Bodové hlásiče ČSN EN 54 -7A2 Elektrická požární signalizace Část 7: Hlásiče kouře - Bodové hlásiče využívající rozptýleného světla, vysílaného světla nebo ionizace).

Prostor místnosti bude vybaven vhodným druhem PHP (bude navrženo v dalším stupni projektové dokumentace).

v ŽST Týniště n. O. doplněn o lokální hašení konkrétní skříně v rámci a v rámci zabezpečovacího zařízení pak je nutné provést ochranu kritických skříní (zdroje, baterie).

3.2.4 Odstupové vzdálenosti

Požárně nebezpečný prostor kolem vstupních vrat požárních úseků energetické části objektu SO 03-21-20-11 v ŽST Týniště n. O. je stanoven hodnotou 3,5m (jihovýchodní fasáda). U ostatních požárně otevřených ploch je hodnota odstupu stanovena hodnotou 2,5m, u větracích otvorů technologických místností 0,5m. Požárně nebezpečný prostor nepřesahuje hranice stavebního pozemku. V požárně nebezpečném prostoru objektu technologického objektu se nenachází žádný další objekt s rizikem rozšíření požáru ani se řešený technologický objekt nenachází v požárně nebezpečném prostoru stávající zástavby.

3.2.5 Zásahové cesty

S ohledem na charakter nově navrženého technologického objektu SO 03-21-20-11 v ŽST Týniště n. O. se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

3.3 Požární bezpečnost objektů

3.3.1 SO 03-21-20-11 - ŽST Týniště n. O., provozně-technologický objekt

Objekt bude umístěn cca v km 49,600. Je jednopodlažní nepodsklepený, založený na základových pasech. Obvodové zdivo bude z keramických bloků splňujících normové tepelně-izolační požadavky bez vnějšího zateplení. Vnitřní dělicí konstrukce budou provedeny z keramického zdiva. Strop z předpjatých stropních panelů. Konstrukce sedlové střechy bude z příhradových sbíjených vazníků. Střešní krytina z keramických tašek. Okna plastová opatřená interiérovými žaluziemi a mřížemi. Dveře ocelové bezpečnostní. Vnější vzhled bude maximálně korespondovat s VB. Z hlediska ČSN 73 0802 se jedná o jednopodlažní nepodsklepený objekt navržený z konstrukcí druhu DP. Výška objektu podle normy ČSN 73 0802 je $h = 0,000\text{m}$.

V objektu je navržena dopravní kancelář s trvalou obsluhou. Ke kanceláři náleží hygienické zařízení včetně sprchy, denní místnost a šatna. Tato část objektu bude vytápěna plynovým kotlem (výkon kotle menší než 50kW). Dále se v objektu nachází stavební ústředna s místností pro baterie, sdělovací místnost a místnost DŘT, rozvodna NN, VN ČEZ a SŽDC a trafo. Vstupní venkovní dveře jednokřídlé budou mít světlost min. 900mm. Dvoukřídlé min. 1500mm.

Objekt bude rozdělen do požárních úseků podle požadavků ČSN 73 0802, ČSN 33 3220 a normy TNŽ 34 2612. Samostatné požární úseky budou tvořit zejména prostory stavební ústředny, trafo, rozvoden, sdělovací místnosti a DŘT, provozní část s dopravní kanceláří a zázemím. Nejvyšší stupeň požární bezpečnosti III.SP.B. Navržené stavební konstrukce požadovaným hodnotám požární odolnosti vyhoví. Podrobné řešení spolu s výpočtem požárního rizika pro jednotlivé požární úseky bude předmětem PBR objektu v dalším projektovém stupni.

3.3.2 SO 03-16-20-01 ŽST Týniště n. O., PHS

Na základě protihlukové studie byla navržena protihluková stěna výšky 2,5m nad terénem v délce 50m (od ev.km 41,200 do 41,250m) založená na pilotách. Panely jsou navrženy jako plně pohltivé od koleje a odrazivé od terénu, sloupky jsou prefabrikované žb v řezu tvaru H, kotvené v pilotách. S ohledem na délku stěny není nutno navrhovat prostupové pole pro zásah HZS ani únikový východ v této PHS.

3.3.3 SO 03-14-20-64 ŽST Týniště n. O., přeložka VTL plynovodu

Stávající plynovodní potrubí je v kolizi se záměrem prodloužení kusých kolejí pro potřeby odstavování nákladních vozů. Vlastníkem plynovodu je RWE GasNet, s. r. o. Přeložka VTL plynovodu DN 200 bude provedena ocelovým potrubím DN 200 se zesílenou PE izolací. Napojení přeložky na stávající plynovod bude před železniční tratí a od místa napojení je trasa přeložky navržena v generalizovaném souběhu se stávajícím plynovodem ve vzájemné vzdálenosti 13 - 29m, přičemž bude zachována min. vzdálenost od budoucích vlečkových kolejí 10,0m. Trasa přeložky ve svém průběhu překříží potok a 2x zpevněnou lesní cestu. Přeložka bude ukončena ve svém staničení 296,26 m napojením na stávající VTL plynovod DN 200.

Řešení je navrženo v souladu s požadavky patných norem a předpisů pro předmětné zařízení. Při realizaci přeložky bude respektována legislativa v platném znění (ČSN EN, TPG) a interní směrnice SČP, a.s. Při křížení a souběhu s podzemními zařízeními budou dodrženy podmínky TPG 702 04, tabulka č. 5.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžaduje navržený objekt žádných dalších opatření.

3.3.4 SO 03-14-20-61 ŽST Týniště n. O., přípojka vodovodu

Podél kusé koleje 207 vede stávající vodovodní přípojka pro objekty Českých drah, kterou bude nutno s ohledem na úpravy kolejiště přeložit. Provozovatelem vodovodní přípojky jsou České dráhy, a.s. Nově vedená vodovodní přípojka odbočuje z vodoměrné šachty (viz SO 0314-20-62) a bude položena v souběhu s kusou kolejí 205. Jejím materiálem budou hrdlové trouby z tvárné litiny DN 100 se zámkovými spoji. Provozní objekt bude napojen krátkou odbočkou menšího profilu z trub PE100 d.63 SDR 11.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžaduje realizovaný objekt žádných dalších opatření. V rámci realizace stavebního objektu nedochází k rušení žádných odběrních míst požární vody (hydranty).

3.3.5 SO 03-14-20-62 ŽST Týniště n. O., úprava vodovodu v ev. km 49,580

Dotčený vodovodní řad se nachází v prostoru kolejiště železniční stanice Týniště nad Orlicí. Dle vyjádření správce se jedná o potrubí DN 100 z tlakových litinových trub. Vodovod slouží jako přechod z čerpací stanice do distribuční sítě. Přeložka vodovodního řadu bude řešena s ohledem na nově vybudované kusé koleje 201 a 203 a s ohledem na rekonstrukci kolejového spodku a svršku kolejí č. 3 až 10. Bude zde položena nová chránička DN 300, navržená z obetonované ocelové trouby profilu DN 300. V prostoru mezi kolejemi 10 a 12 bude provedeno napojení na stávající řad, přičemž se předpokládá, že toto provizorní propojení bude odstraněno po sanaci zbývajících kolejí 12 až 22 a nahrazeno prodloužením zmíněné chráničky až za kolejiště železniční stanice. Vodovodní řad bude opět navržen z litinových trub shodného profilu, tedy DN 100 - budou použity hrdlové, případně dle potřeby přírubové tlakové trouby z tvárné litiny se zámkovými spoji. Na odbočení vodovodní přípojky bude vybudována nová vodoměrná šachta, v níž bude též umístěno sekční šoupě vodovodního řadu.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžaduje realizovaný objekt žádných dalších opatření. V rámci realizace stavebního objektu nedochází k rušení žádných odběrních míst požární vody (hydranty).

3.3.6 SO 03-14-20-63 ŽST Týniště n. O., úprava vodovodu v ev. km 50,300

Dotčené vodovodní řady se nachází v prostoru častolovického zhlaví železniční stanice Týniště nad Orlicí. Dle vyjádření správce se jedná o potrubí DN 100 z tlakových litinových trub, které slouží jako distribuční řad pro okolní zástavbu a o potrubí DN 200 z téhož materiálu, které slouží jako propojovací potrubí do blízkého věžového vodojemu. Přeložky vodovodních řadů budou řešeny s ohledem na rekonstrukci kolejového spodku a svršku traťových kolejí. Budou zde položeny nové chráničky DN 300 a DN 400, navržené z obetonovaných ocelových trub tohoto profilu. Ukončení chrániček bude provedeno v nových armaturních šachtách po obou stranách železničního tělesa, tedy v souladu se současným stavem. Vodovodní řady budou opět navrženy z litinových trub shodného profilu, tedy DN 100 a DN 200 - budou použity hrdlové, případně dle potřeby přírubové tlakové trouby z tvárné litiny se zámkovými spoji.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžaduje realizovaný objekt žádných dalších opatření. V rámci realizace stavebního objektu nedochází k rušení žádných odběrních míst požární vody (hydranty).

3.3.7 Demolice

Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika vzniku požáru při demoličních a pracích za použití řezání plamenem, rozbrušovacími nástroji apod. je nutno, aby byla navržena dodavatelem prací příslušná opatření (požární dozor při práci a následná dohlídka na pracovišti po skončení prací v souladu s požadavky vyhlášky 87/2000 Sb., vybavení pracoviště prostředky požární ochrany - PHP, pokrývka v nehořlavé úpravě) a vhodný technologický postup s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů v dané lokalitě.

3.4 Hasební prostředky

Nový provozně technologický objekt (SO 03-21-20-11 - ŽST Týniště n. O.) se vybaví přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802. Jedná se o PHP sněhové S5 s hasicí schopností 70B a práškové s hasicí schopností 21A. Počty přístrojů budou stanoveny výpočtem a upraveny v souladu s přílohou 4 vyhlášky 23/2008 Sb. v rámci dokumentace pro stavební povolení.

4. VÝJIMKY Z NOREM POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární bezpečnosti staveb.

5. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Požadovaná požární odolnost EI 60DP1 (s výjimkou zaústění kabelů ze zemní trasy, kde se provede pouze utěsnění proti proniku zemní vlhkosti).

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 normy ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa). V objektech dotčených stavbou se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

Hodnocení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu odpovídajícímu dokumentaci pro územní řízení.

V novém provozně technologickém objektu SO 03-21-20-11 - ŽST Týniště n. O. není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (ZOKT) ani zařízení elektrické požární signalizace (EPS).

Odpojení elektroinstalace technologického objektu od sítě nízkého napětí v případě požáru:

1. Odpojení elektroinstalace provést v hlavní domovní přípojkové skříni – budou odpojeny veškeré spotřebiče v objektu mimo zabezpečovacího zařízení a ostatního tg. zařízení.
2. Odpojení zabezpečovacího zařízení a ostatního tg. zařízení lze provést:
a/ tlačítkem u vstupních dveří příslušného PÚ
b/ povel z pracoviště dispečera – tel.

Informace o způsobu vypnutí těchto technologických zařízení bude trvale umístěna u hlavního vypínače objektu – u hlavní domovní přípojkové skříně.

Veškeré použité materiály a zařízení požární ochrany (požární uzávěry, požární ucpávky apod.) musí mít platnou atestaci a být schválena pro použití v ČR.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

Normy a předpisy:

ČSN 73 0802 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (05/2009)
ČSN 73 0810 ... PBS – Společná ustanovení (04/2009)
ČSN 73 0818 ... PBS - Obsazení objektů osobami
ČSN 73 0821 ... PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí (ed.2)
ČSN 73 0848 ... PBS – Kabelové rozvody
ČSN 73 0873 ... PBS - Požární vodovody
ČSN 73 0875 ... PBS–Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)

TNŽ 34 2612 .Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.

a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)
Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.
a normy související.

Publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů (PAVUS – Roman Zoufal a kolektiv, 2009)

Po připomínkách 05/2015

Praha : leden 2015

SUDOP PRAHA a.s., středisko 206

Jan R a m p a s

autorizovaný technik v oboru
Požární bezpečnost staveb
ČKAIT 0001340

