


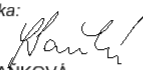
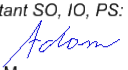

Po připomínkách 03/2018

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|--|--|
| Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small> | SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz |
|--|--|

| | | |
|---|--|---|
| Generální projektant:  | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ |
|---|--|---|

| | | | |
|--|---|---|--|
| Středisko: 202 SILNIC A DÁLNIC | | | |
| Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ | Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. TOMÁŠ ADAM | Vypracoval:  ING. TOMÁŠ ADAM | Kontroloval: ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ |

| | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------------|---|---|-----------------------|--|---|--|
| Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část | Číslo smlouvy: 17 054 208 | | | | | | | | |
| | Projektový stupeň: PD | | | | | | | | |
| Část: VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | Datum: 30.11.2017 | | | | | | | | |
| | Číslo části: B.3.3 | | | | | | | | |
| Název přílohy: Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů | <table> <tr> <td>Měřítko:</td> <td>Počet formátů:</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">-</td> </tr> </table> | Měřítko: | Počet formátů: | - | - | Číslo přílohy: | | - | |
| Měřítko: | Počet formátů: | | | | | | | | |
| - | - | | | | | | | | |
| Číslo přílohy: | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

1. Základní údaje

Název stavby

Název stavby: **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**

Místo stavby: železniční trať: Borohrádek – Týniště n. O. – Třebechovice p. O.
železniční trať: Častolovice – Týniště n. O.
železniční trať: Týniště n. O. – Bolehošť

Charakter stavby: Dosažení požadované přepravní kapacity trati

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace stavby /PD/
Dokumentace pro územní řízení /DÚR/

Zadavatel přípravné dokumentace

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.)**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: **SŽDC s. o. Stavební správa východ**
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Dodavatel přípravné dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

2. Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Pro fázi přípravy

ochrana přírody

- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásahy do významných krajinných prvků
- respektovat návrh opatření uvedený v B.3.1.m – biologický průzkum

hluk

- budou upřesněny hlukové poměry u obytných objektů pro období provozu

voda

- pro dobu výstavby navrhnout taková preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami, aby bylo minimalizováno znečištění povrchových a podzemních vod těmito látkami

- zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů). Plán bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude předložen k odbornému stanovisku správcům dotčených toků a ke schválení vodoprávním úřadem.

odpady

- provést průzkum znečištění zemin pražcového podloží podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro fázi výstavby

ochrana ovzduší

- v průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, kola automobilů na výjezdu budou očištěna tak, aby se zabránilo znečišťování příjezdové komunikace a veřejných komunikací
- výběr dodavatele stavby bude reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisními limity pro silniční dieselové motory na úrovni EURO 4, pro nesilniční dieselové motory na úrovni Stage IIIB, v případě aplikace technického opatření na úrovni Tier 4 nebo Stage IV (v závislosti na výrobci stavební techniky a roku realizace)
- pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště
- v době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) budou vybavena mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha

ochrana přírody

- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit,
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- kácení mimolesní zeleně bude prováděno hlavně mimo vegetační období (v době říjen – březen)

ochrana vod

- bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- voda čerpaná z výkopů a rýh při probíhající betonáži, kde hrozí riziko rozplavení betonové směsi, nebude vypouštěna do vodních toků, ale zasakována pomocí zasakovací jímky
- v případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod budou neprodleně provedena bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ

havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle tohoto plánu

nakládání s odpady

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- v případě prokázání znečištění zemin ropnými látkami nad stanovené limity provést sanaci pozemku.
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26 zákona o odpadech. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

hluk

V případě provádění stavby blízkosti chráněné zástavby:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- posoudit stacionární stavební stroje (zdroje hluku) a případně je obestavět mobilní protihlukovou stěnou, nebo stroje opatřit vhodnou kapotáží. (útlum cca 4 - 8 dB).
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- stavební dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlí zóny.
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

archeologie

- v průběhu veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započatím prací. Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.

půdy

- minimalizovat vyvolané zábory půdy
- zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch a dodržet zásady ochrany ZPF.
- zajistit pečlivé sejmutí a oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.

Pro fázi provozu

hluk

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku

odpady

- s odpady nakládat v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími vyhláškami
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečný odpad, nepřístupném veřejnosti.