

Naše zn. 13744/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Vyřizuje Leona Vopalecká
E-mail VopaleckaL@spravazeleznic.cz
Datum 21. května 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Nákup nosiče náradí s mulčovací hlavou
Číslo VZ: 65425037
Č.j.: 12358/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 21.05.2025

Dotaz k zadávací dokumentaci:

1. Vy požadujete „Maximální pojezdová rychlost min. 9 km/h“. Naše stroje disponují maximální rychlostí pouze 7 km/hod. V dalším parametru ale již umožňujete regulaci do max 7 km/hod – „Minimální rozsah pracovní rychlosti 0–7 km/h“. Budete tedy tolerovat nabídku stroje s maximální pojezdovou rychlostí 7 km/hod? Především, že při pohybu v terénu, kam je stroj převážně určen, je rychlost 7 km/hod většinou až příliš vysoká a pro přepravu na místo práce poptáváte přepravník.

2. Vy požadujete „Dálkové ovládání rádiem (dosah min. 250 m), se záložním ovládáním kabelem“. Naše stroje mají základní dosah 150 metrů, lze jej ale po úpravě (která je finančně náročná) zvýšit na 250 metrů. Budete tolerovat nabídku s dosahem dálkového ovládání 150 m, nebo je potřeba počítat s úpravami a tím i zvýšením ceny? Je nemyslitelné, že by obsluha mohla nechat pracovat anebo jet stroj na vzdálenost 250 metrů. Na tuto vzdálenost není schopna rozeznat, kam stroj jede a co dělá. Může tak dojít k fatálním poškozením, protože stroj nemá obsluhu pod kontrolou.

3. Vy požadujete „Hmotnost max. 1 300 kg“. Námi nabízený stroj by měl 60 HP a vlastní hmotnost 1 420 kg. Nabízeli bychom stroj, který je výkonově na vyšší úrovni, než požadujete. To se projeví v dlouhodobějším horizontu v podobě životnosti a výdrže stroj. Avšak tento stroj je těžší o 120 kg, než Vy požadujete. Budete akceptovat nabídku na stroj o vyšším výkonu ale s vlastní hmotností 1420 kg?

Poptáváte přepravník na stroj s celkovou hmotností 2 700 kg, tzn. že bude mít užitečnou hmotnost cca 2 200 kg. Pokud bude stroj vážit 1 420 kg a mulčovací hlava cca 200 kg, je to v součtu 1 620 kg. S přepravou stroje by tedy neměl být problém i při vyšší vlastní hmotnosti.

4. Požadujete „Výkon hydraulického systému min. 70 l/min“. Náš stroj disponuje celkový výkonem hydraulického systému 91 litrů/min. Tento výkon je však na třech hydraulických okruzích – součet jejich jednotlivých výkonů. Budete akceptovat i takovou nabídku?

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci:

1. Rozlišujeme mezi pracovní a pojezdovou (přepravní) rychlostí. Trváme na pojezdové rychlosti minimálně 9 km/h, což je nezbytné pro rychlejší přesuny stroje a zefektivnění pracovního procesu. V mnoha případech se navíc přepravníkem nelze dostat přímo k místu vykonávané práce, což zvyšuje potřebu vyšší pojezdové rychlosti.

2. Pro naše požadavky je akceptovatelný pouze větší dosah. V některých situacích není možné být dostatečně blízko stroje, a proto je důležité mít dostatečný dosah signálu, který minimalizuje riziko nečekané ztráty signálu. Ačkoli se nejedná o častý případ, větší dosah zajišťuje větší bezpečnost a spolehlivost při obsluze stroje.

3. Na požadavku ohledně hmotnosti trváme z důvodu nižšího zatížení tažného zařízení většiny našich vozidel, která jsou používána k přepravě těchto strojů. Vyšší hmotnost by mohla ovlivnit stabilitu a bezpečnost při přepravě, a proto požadujeme, aby hmotnost stroje nepřesahovala stanovený limit.

4. Ano, akceptovali bychom výkon hydraulického systému 91 litrů/min. Požadavek na výkon 70 l/min je stanoven jako celkový výkon hydraulického systému, a tedy vyšší výkon systému rozdělený na více okruhů je pro nás přijatelný.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň