



Orientační schéma:



Paré:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09.05.2024	Definitivní odevzdání	Bc. Martin Kolařík

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP): Bc. Martin Kolařík	Specialista: Ing. Marek Peřina
---	--------------------------------

Název stavby/akce:	<b>Záměr projektu Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Budišov nad Budišovkou</b>		Označení investora: S622300132
			Označení zhotovitele: 23-060-236-ZP
Název části:	<b>Doprovodná dokumentace</b>		Označení části: <b>K.8.1</b>
Název objektu/díle části:	Textová část		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy: Název díle části přílohy:	<b>Provozní a dopravní technologie</b>		Číslo přílohy: <b>1. 002</b>
Odpovědný projektant: Ing. Marek Peřina	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Peřina	Měřítko: - Formáty: 15 x A4	Stupeň dokumentace: <b>ZPDD</b>
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Budišov nad Budišovkou [615501]	TUDU: 1961 G1	Smluvní datum zpracování: <b>09.05.2024</b>

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S	6	2	2	3	0	0	1	3	2	-	Z	P	D	D	-	K	8	1	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	0	2	-	0	0	0		

# Zřízení dobíjecí stanice BEMU v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou

Provozní a dopravní technologie

## OBSAH

Seznam tabulek .....	3
Seznam užitých zkratk.....	4
Úvod .....	5
1. Provozně technologické vyhodnocení stávajícího stavu .....	6
1.1. Popis .....	6
1.2. Přilehlé úseky.....	7
2. Výběr koleje pro umístění dobíjecí stanice .....	9
3. Návrhový stav .....	10
3.1. Stanovení typových souprav.....	10
3.2. Porovnání jízdních dob .....	10
Závěr.....	13
Seznam příloh .....	14

## SEZNAM TABULEK

<i>tab. č. 1: Identifikační údaje stanice Krnov.....</i>	<i>6</i>
<i>tab. č. 2: Údaje o železniční stanici dle UIC CODE 180.....</i>	<i>6</i>
<i>tab. č. 3: Parametry vybraných kolejí v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou .....</i>	<i>7</i>
<i>tab. č. 7: Nástupiště v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou .....</i>	<i>8</i>
<i>tab. č. 5: Parametry typových souprav.....</i>	<i>10</i>
<i>tab. č. 6: Jízdní doby, varianta s projektem, sudý směr .....</i>	<i>10</i>
<i>tab. č. 7: Jízdní doby, varianta s projektem, lichý směr .....</i>	<i>11</i>
<i>tab. č. 8: Úspory jízdních dob.....</i>	<i>11</i>

## SEZNAM UŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Význam
AC	Střídavý proud (alternating current)
BEMU	Bateriová elektrická multifunkční jednotka
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
DC	Stejnoseměrný proud (direct current)
DK	Dopravní kancelář
DŘ	Dálkové řízení
DT	Dopravní technologie
ED	Elektrodispečer
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ETCS	European Train Control Systems
ES	Elektronické stavědlo
Ex	Expresní vlak
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
HV	Hnací vozidlo
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
Lv	Lokomotivní vlak
MD	Ministerstvo dopravy
Mn	Manipulační nákladní vlak
NAD	Náhradní autobusová doprava
NEx	Nákladní expresní vlak
NJŘ	Nákresný jízdní řád
Odb	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic
Os	Osobní vlak
PMD	Posun mezi dopravami
Pn	Průběžný nákladní vlak
PN	Přivolávací návěst
R	Rychlík
Sp	Spěšný vlak
SŘ	Staniční řád
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TD	Traťový dispečer
TEN-T	Transevropská dopravní síť (Trans-European transport networks)
TK	Temeno kolejnice
TM	Trakční měnič
TNS	Trakční napájecí stanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TV	Trakční vedení
TZ	Technická zpráva
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VZPK	Výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

## ÚVOD

Předmětem projektu je zřízení dobíjecího místa v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou pro bateriové vlaky v souladu s požadavky Moravskoslezského kraje. Bude zde vybudováno dobíjecí místo o délce cca 55 metrů formou troleje se střídavým proudem o napětí 25 kV. Trakce bude vybudována na vhodné koleji, včetně souvisejících nezbytných úprav pro zajištění bezpečného provozu.

**Tato stavba je koordinována se stavbami, popřípadě respektuje budoucí stavby:**

- Polomo – Suchdol nad Odrou, Blending call
- RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) – Ostrava-Svinov

**Podklady pro zpracování:**

- Technicko-ekonomická rozvaha: Stavby prosté elektrizace pro dálkovou osobní dopravu a nákladní železniční dopravu; zpracovatel SŽ, 09 03/2023
- Posouzení vlivu trakce 25 kV, 50Hz na kabelizaci sdělovacích a zabezpečovacích zařízení ve vazbě na normu ČSN 34 2040 ed.2; zpracovatel Sudop Praha, 02/2022

## 1. PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Projekt řeší umístění trakce do dopravy D3 Budišov nad Budišovkou. Základní informace o dopravě jsou uvedeny v následující tabulce. Základní vlaková cesta je vedena na kolej č. 2.

### 1.1. Popis

tab. č. 1: Identifikační údaje o dopravě Budišov nad Budišovkou

Evidenční číslo	330845
Tarifní název	Budišov nad Budišovkou
Zkratka	BUD
Km poloha	39,010
Kvalifikátor	3
Kvalifikátor – popis	Doprava D3
Stav	1
Stav – popis	Aktivní
TUDU	1961G1
DDR	/
DDR – popis	/
OŘ	316000
OŘ Popis	Ostrava
PO	100354
PO – Popis	Ostrava
Vlastník	Stát
Provozovatel	Správa železnic
Kraj	810 – Moravskoslezský
Umístění v mapě	<a href="#">Lokace dopravy D3 Budišov nad Budišovkou</a>

V tabulce č. 2 jsou uvedeny údaje o železniční stanici dle SM 122.

tab. č. 2: Údaje o železniční stanici dle UIC CODE 180

Pořadí dle SM 122	1493
SR 70	330845
Název SR 70	Budišov nad Budišovkou
Kategorie dle UIC	E
Celková hodnota C	1,1
TEN-T	Ne
Druh TEN-T	Mimo
Oblastní ředitelství	Ostrava
Kraj	Moravskoslezský
Kód kraje	MSK
Frekvence cestujících	0 - 399

## 1.2. Přilehlé úseky

Ke stanici je přilehlý jeden traťový úsek:

1. Budišov nad Budišovkou – Svatoňovice, součást tratě Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (označení 306C dle TTP, 276 dle KJŘ)

### Zabezpečovací zařízení v traťovém úseku

V TÚ Budišov nad Budišovkou – Svatoňovice není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

### Koleje

V dopravně se nachází 2 dopravní a 2 manipulační koleje. Vlaký osobní dopravy mohou využívat dopravní koleje č. 1 a 2, při kterých jsou umístěna nástupiště. Parametry kolejí jsou uvedeny v následující tabulce. Základní vlaková cesta je vedena na kolej č. 2. Výhybky v dopravně jsou přestavovány ručně, přestavování provádí obsluha vlaku.

tab. č. 3: Parametry vybraných kolejí v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou

Označení koleje	Užitečná délka / využitelná délka [m]	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití
		Vymezené polohou		
1	297 /284	námezník výh. č. 1 a 3	námezník výh. č. 1 a 3	vjezdová a odjezdová
2	172 / 160	námezník výh. č. 1 a 3	námezník výh. č. 1 a 3	vjezdová a odjezdová
2a	40	námezník výh. č. 3 a zarážedlo	námezník výh. č. 3 a zarážedlo	manipulační, kusá
4	239	námezník výh. č. 3 a zarážedlo	výkolejka č. 1 - zarážedlo	manipulační, kusá, možnost nakládky/vykládky

### Osobní doprava

Dopravna D3 Budišov nad Budišovkou je obsluhována vlaky kategorií Os v objednávce Moravskoslezského kraje, v rámci linky osobní dopravy S33 (Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou). Soupravy kategorie Os jsou 1 až 2 vozové. Provozovatelem linek osobní dopravy jsou České dráhy, a.s.

### Nákladní doprava

V aktuálním NJŘ (2023/2024 v platnosti beze změn) je zakreslen jeden pár vlaků nákladní dopravy kategorie Mn, který se nachází v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou v časech 10:00 až 10:45. Ten pár Mn vlaků je veden pouze v pracovní dny, v NJŘ je zakreslen jako rušící (víkendový provoz osobní dopravy v kolizních časech). Další pár Mn vlaků jedoucích dle potřeby (nejedná se o pravidelný nákladní vlak.) je v NJŘ zakreslen v ranních hodinách. V dopravně D3 Budišov nad Budišovkou je v časech 3:30 až 4:00. Dle údajů „Denní počty skutečně jedoucích vlaků nákladní dopravy“ zpracovaném Správou



železnic v roce 2023, však i přes zakreslení těchto Mn vlaků v NJŘ, nebyla (dle statistiky 9. decilu) nákladní doprava provozována.

### Nástupiště

Ve stanici se nacházejí 2 úrovňová jednostranná nástupiště s pevnou nástupní hranou. V následující tabulce jsou uvedeny specifikace předmětných nástupišť.

*tab. č. 4: Nástupiště v dopravě D3 Budišov nad Budišovkou*

Označení nástupiště pro cestující	Umístění u koleje č.	Délka nástupiště	Výška nástupní hrany nad TK
u koleje č. 1	1	79 m	200 mm
u koleje č. 2	2	68 m	200 mm

## 2. VÝBĚR KOLEJE PRO UMÍSTĚNÍ DOBÍJECÍ STANICE

Bylo provedeno zhodnocení jízd vlaků linky osobní dopravy ve vazbě na vybavenost dopravní. Cílem je uzpůsobit umístění trakce tak, aby při obsazení koleje vozidlem BEMU bylo možné stavět vlakovou cestu pro další vlak jedoucí z/do dopravní. V dopravně D3 Budišov nad Budišovkou slouží k přístupům na nástupiště úrovněový přechod. Přechod není zabezpečen, dopravní není obsazena zaměstnancem. Z pohledu bezpečnosti je vhodné umístit trakci na takovou kolej, aby cestující při výstupu / nástupu překonávali co nejméně kolejí.

Dalším kritériem pro výběr koleje bylo v ideálním případě odbourání potřeby posunových jízd v rámci stanice při potřebě dobíjení baterií vozidla. Pro vyhovění tomuto kritériu se jeví vhodné umístit trakci na takovou kolej, na kterou je vlaková souprava standardně vedena při obsluze dopravní – tedy vybavenou nástupištěm. Pokud to dovolí prostorové parametry nástupišť, tak je preferováno umístit trakci do místa obvyklého zastavení vozidla. V takovém případě se bude moci vozidlo připojit k TV a začít dobíjet baterie ihned po zastavení. Možný čas pro dobíjení vozidla tak bude maximalizován na dobu pobytu v dopravně, která bude dána sestavou aktuálního jízdního řádu. Při umístění trakce na kolej č. 1 (dopravní) by bylo velmi problematické obsazovat kolej č. 2 jiným vozidlem, neboť by takové vozidlo křižovalo přístup k nástupišti na koleji č. 1. Kolej č. 2a (manipulační) je dlouhá pouze 40 m, nesplňuje tak parametry pro umístění trakce v délce 55 m. Kolej č. 4 (manipulační) je určena pro nákladní dopravu, umožňuje nakládku/vykládku materiálů, pro umístění trakce tak není vhodná. Kolej č. 2 (dopravní) je vybavena nástupištěm, při obsazení této koleje je zároveň možné využívat kolej č. 1 pro jízdy vlaků, aniž by docházelo k omezení bezpečnosti cestujících vlivem konfliktu s přístupem na nástupiště. Na kolej č. 2 je zároveň v současné době vedena základní vlaková cesta.

V dopravně D3 Budišov nad Budišovkou se jeví jako nejvhodnější umístit trakci na kolej č. 2.

### 3. NÁVRHOVÝ STAV

Ve variantě s projektem je uvažováno s umístěním trakce délky 55 m na kolej č. 2 v oblasti nástupišť. Z pohledu dopravní technologie je ideální umístění trakce pro dobíjení souprav vykonávajících pravidelnou vozbu vlaků osobní dopravy takové, které nevyvolává potřebu vzniku dalších jízd v rámci stanice. Takové řešení nezpůsobí zvýšenou dopravní zátěž a zároveň bude maximalizován možný čas pro dobíjení.

Soupravy BEMU by, dle objednávky dopravce, měly mít minimální dojezd při jízdě na baterii 80 km, dobu dobítí do plného stavu při dobíjení z AC 25 Kv/50 Hz za cca 25 minut. Zároveň by měly být schopné se dobíjet při jízdě z trakce, a to jak ve střídavé tak stejnosměrné napájecí soustavě.

#### 3.1. Stanovení typových souprav

Po analýze stávajícího provozu z hlediska počtu a druhů provozovaných vlakových souprav, byly navrženy následující typové vlakové soupravy. Při softwarové simulaci jízdních dob pak aktuální i výhledové jízdní doby vycházejí ze stanovených typů souprav.

Pro osobní vlaky byly navrženy 3 typy souprav tak, aby co nejvěrněji zobrazovaly stávající i návrhovou dopravu.

Pro simulované typy souprav byly stanoveny takové parametry vlaků, které vykazují v aktuálním jízdním řádu nejvyšší četnost na dané lince. Nákladní vlak nebyl v rámci simulace provozu zastoupen – řešený projekt nemá vliv na jízdní doby nákladních vlaků.

tab. č. 5: Parametry typových souprav

Kategorie (linka)	Hnací vozidlo	Hmotnost [t]	Délka [m]	Počet vozů	Jízdní odpor
Os	2x811	48	28	2	R
Os	814	54,8	28	2	R
Os	BEMU	135	53	2	R

#### 3.2. Porovnání jízdních dob

Stávající jízdní doby byly stanoveny výpočtem v SW OpenTrack ver. 1.10.4 pro parametry typových vlaků uvedených v kapitole 3.1.

V tabulkách číslo 6 a 7 jsou uvedeny jízdní doby typových souprav provozovaných ve stávajícím stavu v porovnání s jízdními dobami uvažovaných souprav BEMU.

tab. č. 6: Jízdní doby, varianta s projektem, sudý směr

Dopravní bod	Os 2x811		Os 814		Os BEMU	
	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba
Suchdol nad Odrou	/	/	/	/	/	/
Mankovice	30	326	30	333	30	324
Odry	120	378	120	386	120	369
Odry-Loučky	30	207	30	215	30	207
Jakubovice nad Odrou	30	179	30	188	30	177
Heřmánky	60	339	60	349	60	343
Klokočov	30	269	30	272	30	260

Vítkov	240	547	240	561	240	485
Čermná ve Slezsku	30	364	30	368	30	347
Svatoňovice	30	328	30	338	30	315
Budišov nad Budišovkou	/	509	/	524	/	500
<b>Celkem sekund</b>	<b>600</b>	<b>3446</b>	<b>600</b>	<b>3534</b>	<b>600</b>	<b>3327</b>
<b>Celkem minut</b>	<b>10</b>	<b>57,43</b>	<b>10</b>	<b>58,9</b>	<b>10</b>	<b>55,45</b>

tab. č. 7: Jízdní doby, varianta s projektem, lichý směr

Dopravní bod	Os 2x811		Os 814		Os BEMU	
	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba
Budišov nad Budišovkou	/	/	/	/	/	/
Svatoňovice	60	483	60	499	60	476
Čermná ve Slezsku	30	326	30	332	30	326
Vítkov	180	331	180	337	180	335
Klokočov	30	483	30	490	30	486
Heřmánky	30	258	30	263	30	258
Jakubovice nad Odrou	30	414	30	428	30	428
Odry-Loučky	30	174	30	179	30	175
Odry	240	208	240	214	240	208
Mankovice	30	348	30	354	30	348
Suchdol nad Odrou	/	347	/	353	/	344
<b>Celkem sekund</b>	<b>660</b>	<b>3372</b>	<b>660</b>	<b>3449</b>	<b>660</b>	<b>3384</b>
<b>Celkem minut</b>	<b>11</b>	<b>56,2</b>	<b>11</b>	<b>57,48</b>	<b>11</b>	<b>56,4</b>

### 3.3. Úspora cestovních dob

Jízdní doby jsou závislé na parametrech vozidel. Na tratích, kde není rychlost výrazně omezována, je zpravidla výrazný rozdíl mezi soupravou elektrickou / bateriovou a soupravami s dieselovými / diesel-elektrickými. Na řešené trati je maximální rychlost 60 km/h v úseku Suchdol nad Odrou – Odry, 50 km/h v úseku Odry – Budišov nad Budišovkou. Zároveň je na trati množství poklesů rychlosti na 20 a v jednom případě i na 10 km/h vlivem zabezpečení a viditelností při kříženích s pozemními komunikacemi.

V takových podmínkách lze očekávat pouze mírné úspory v jízdní době použitím bateriového vozidla, což dokládají zejména srovnání s řadou 811. Oproti té je jednotka BEMU také delší. Výsledné úspory v jízdní době jsou uvedeny v následující tabulce.

tab. č. 8: Úspory jízdních dob

	BEMU vs 2x811	BEMU vs 814
Úspora v jízdní době ve směru Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou	1,98 minuty	3,45 minuty
Úspora v jízdní době ve směru Budišov nad Budišovkou – Suchdol nad Odrou	- 0,2 minuty	1,08 minuty

### **Délka vlaků**

Délka navržené trakce (55 m) odpovídá soupravě o dvou vosech s mírnou rezervou ( $2 * 26,4 \text{ m} = 52,8 \text{ m}$ ). Uvažované jednotky BEMU budou dle objednávky dvouvozové. Pro provoz BEMU je aktuálně uvažováno s jednotkou, která svými délkovými parametry bude shodná s jednotkou řady 650, jejíž délka činí 52,9 m.

### **Výhledový rozsah dopravy**

Soupravy BEMU by měly vykonávat obsluhu dopravy D3 Budišov nad Budišovkou o víkendech a svátcích. Změna rozsahu dopravy není aktuálně uvažována. Realizace projektu neovlivní provoz nákladní dopravy.

### **Koleje ve stanici**

Úprava kolejí není uvažována. Změnou, oproti stávajícímu stavu, je dovybavení TV nad kolej č2 v délce 55m.

### **Nástupiště**

Úprava nástupišť není v návrhovém stavu uvažována. Trakční podpěry budou umístěny tak, aby nezasahovaly do prostoru nástupišť. V budoucnu tak bude možné provést úpravu nástupišť, aniž by bylo zasahováno do trakčních podpěr. Parametry nástupišť jsou v návrhovém stavu zachovány dle stávajícího stavu. Přístup na nástupiště je umístěn v km 39,012. V oblasti nástupiště je ve stávajícím stavu umístěno návěst „Místo zastavení“. V návrhovém stavu doporučujeme tuto návěst zrušit.

### **Technologie provozu**

V rámci řešení byl zpracován výhledový plán obsazení kolejí pro časové období 8 až 14 h. Plán obsazení kolejí je uveden jako příloha č. 5 této TZ. Ve stanici se pravidelně vyskutuje pouze jedna vlaková souprava.

Při výluce koleje č. 2 nebo při trakční výluce dobíjecího místa není možnost náhradního způsobu dobíjení.

## **ZÁVĚR**

Umístění trakce pro potřeby dobíjení bateriových souprav pro osobní dopravu v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou je navrženo umístit do koleje č. 2. Samotná trakce je navržena o délce 55 m, střídavém proudu a napětí o hodnotě 25 kV.

Zpracoval: Ing. Marek Peřina

V/2024

## **SEZNAM PŘÍLOH**

- Příloha 1:.....Schéma dopravní D3 Budišov nad Budišovkou – stávající stav
- Příloha 2:.....Schéma dopravní D3 Budišov nad Budišovkou – návrhový stav
- Příloha 3:.....Graf dynamického průběhu rychlostí
- Příloha 4: .....Návrhový NJŘ pro víkendy a svátky
- Příloha 5:.....Plán obsazení kolejí v dD3 Budišov nad Budišovkou – návrhový stav
- Příloha 6:.....Data výhledového provozu – potvrzení rozsahu odborem O6 GŘ

## **ZDROJE**

Tabulky TTP

Prováděcí nařízení pro trať řízenou dle předpisu SŽ D3 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

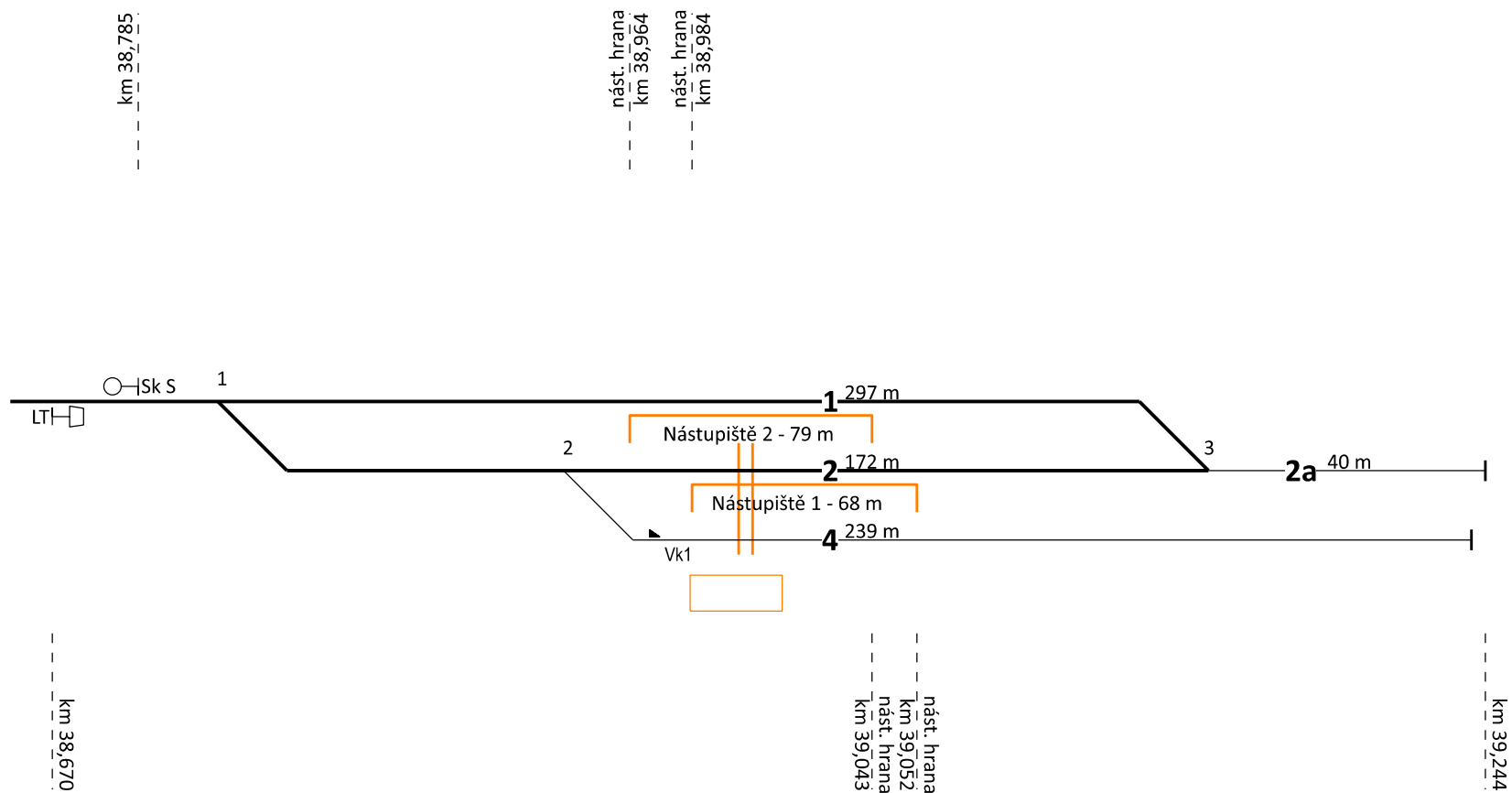
Plánky dopravní

Jízdní řád 2023/2024 – v platnosti beze změn

Vyjádření objednatele osobní dopravy

# Budišov nad Budišovkou

schéma dopravní



← Svatoňovice  
Suchdol n. Odrou

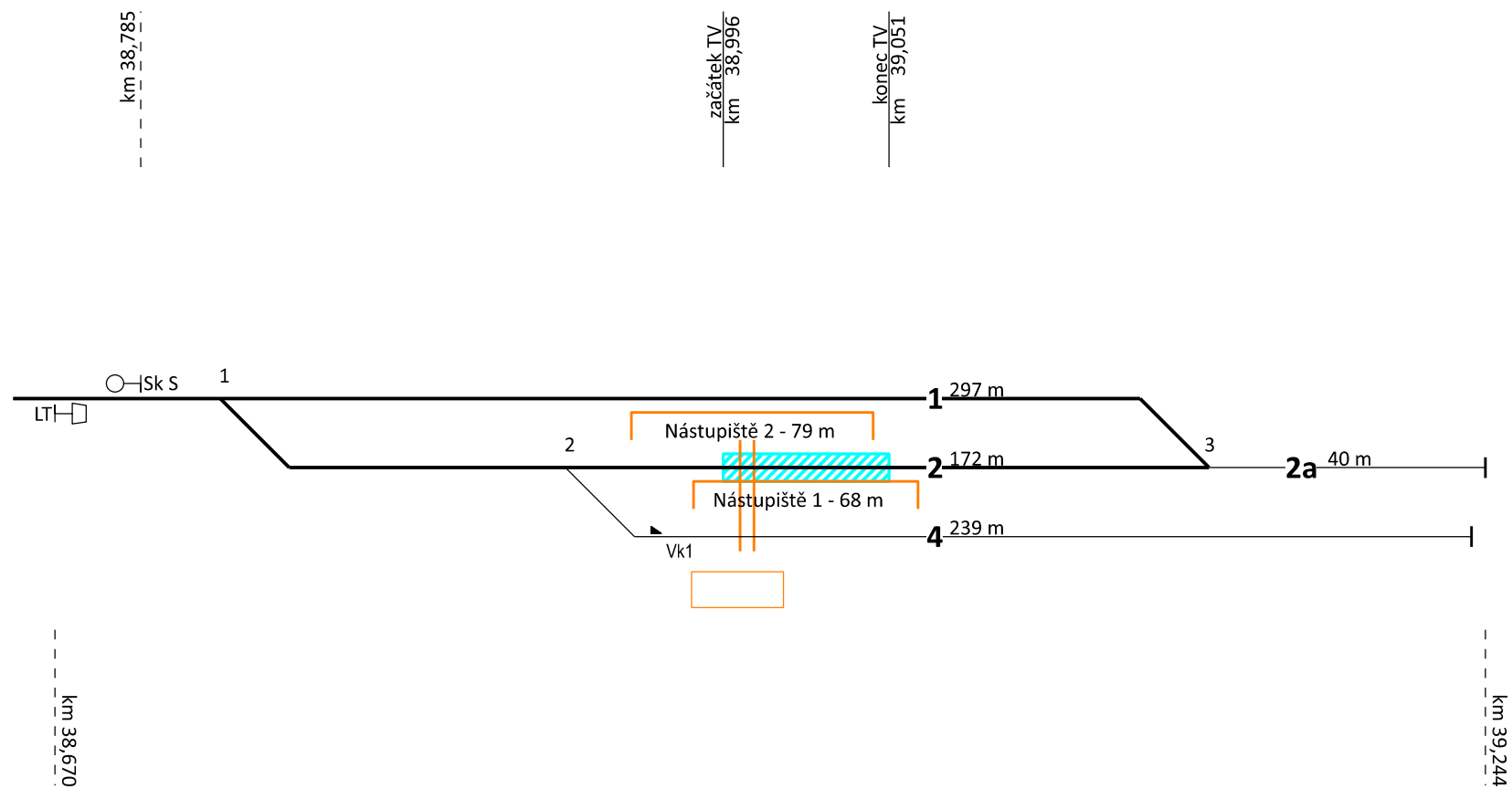
Sk S —○ Hlavní návěstidlo

— Dopravní kolej  
— Manipulační kolej



# Budišov nad Budišovkou

schéma dopravní



← Svatoňovice  
Suchdol n. Odrou

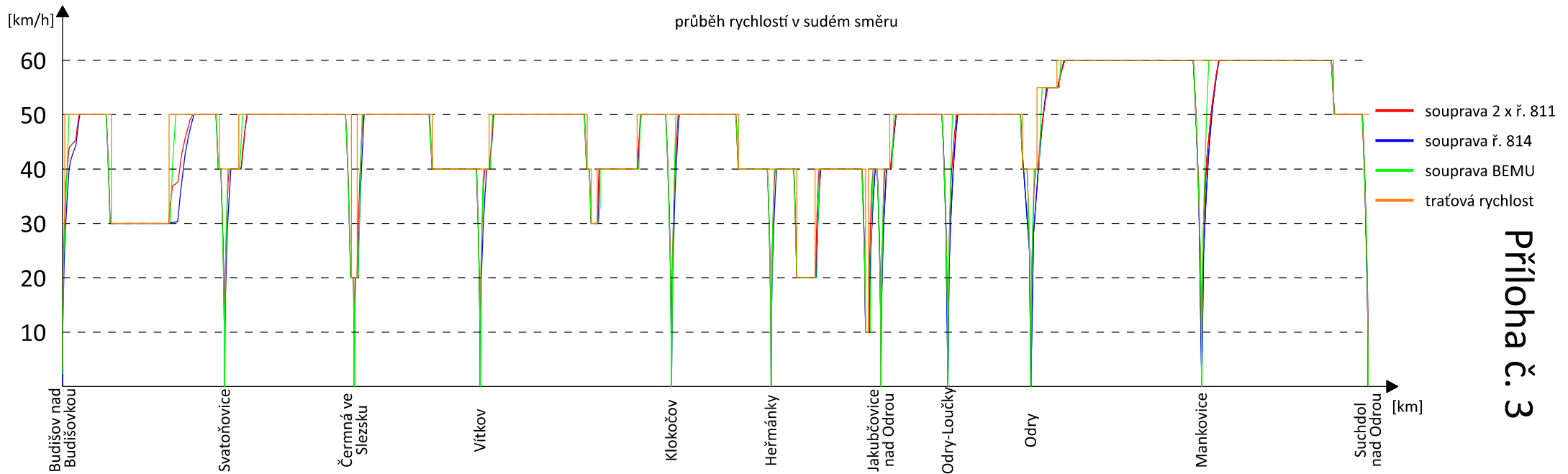
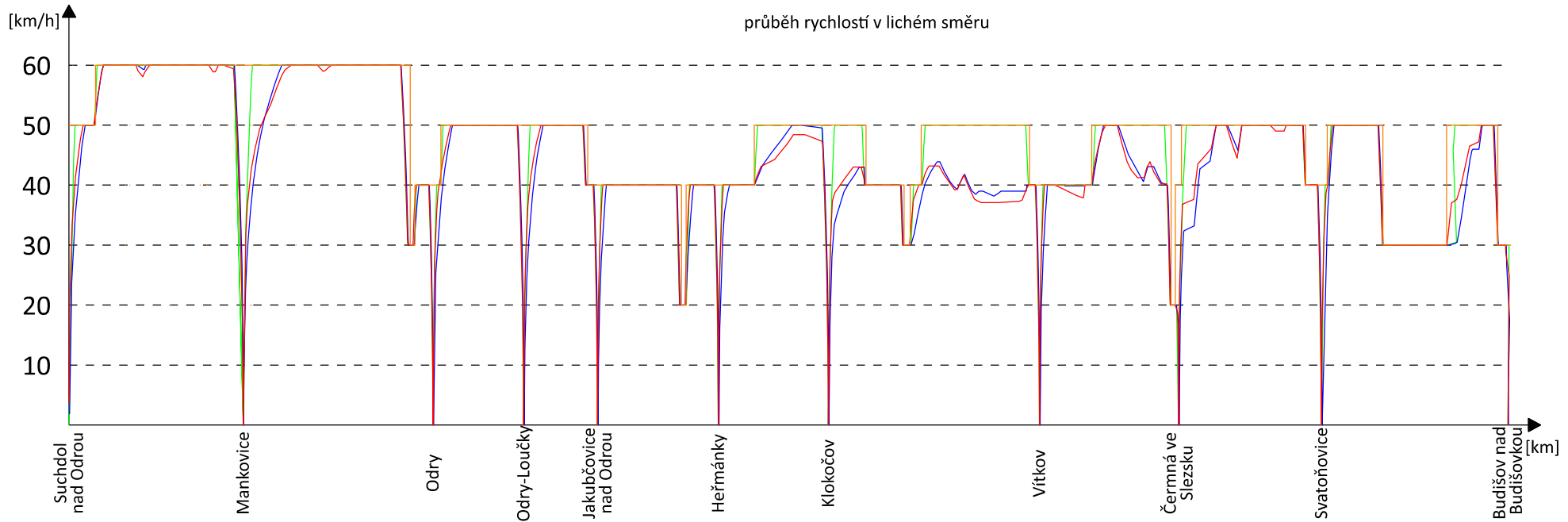
Trakce

Sk S — Hlavní návěstidlo

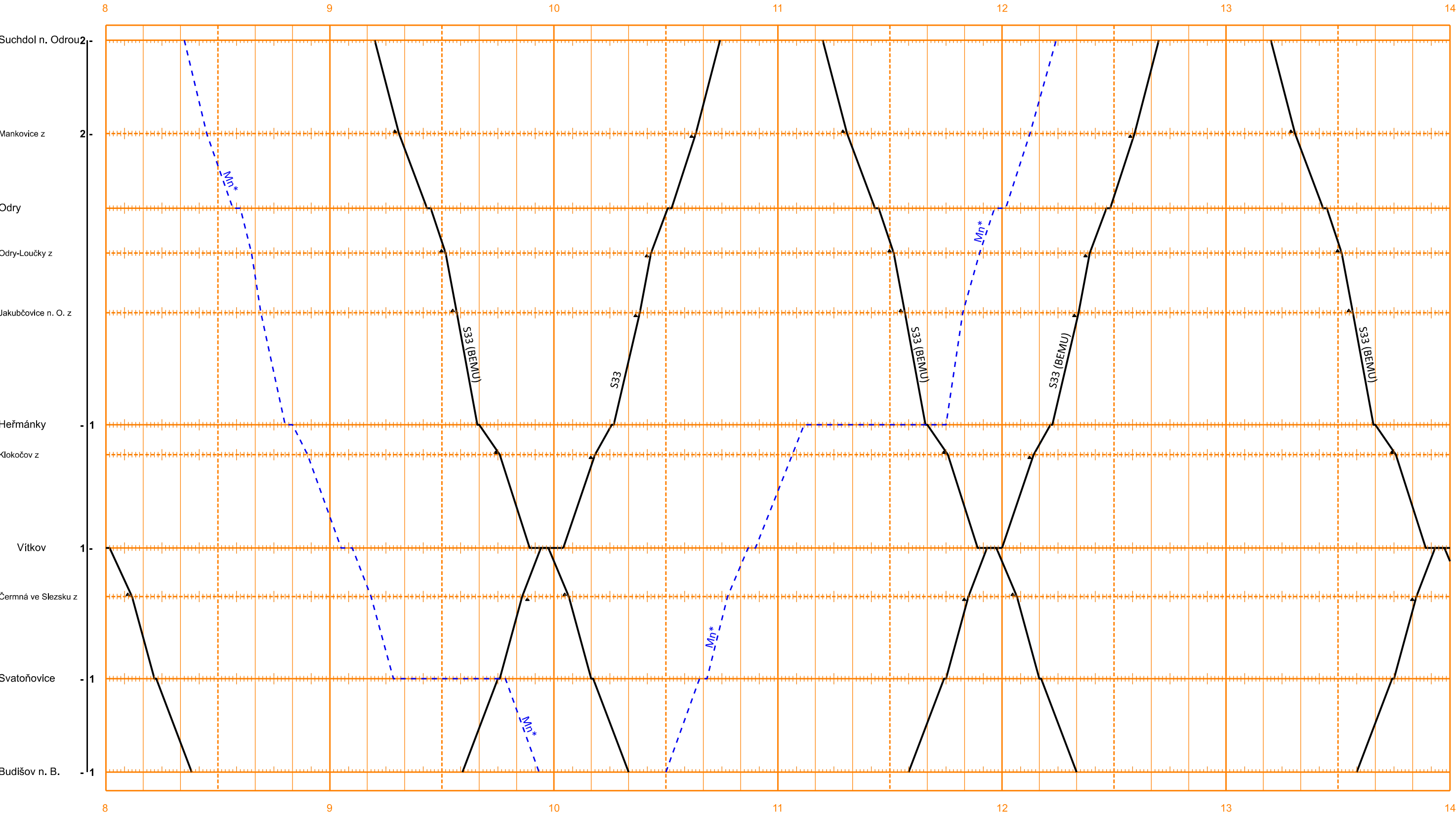
— Dopravní kolej  
— Manipulační kolej

# Grafy dynamického průběhu rychlostí

Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou



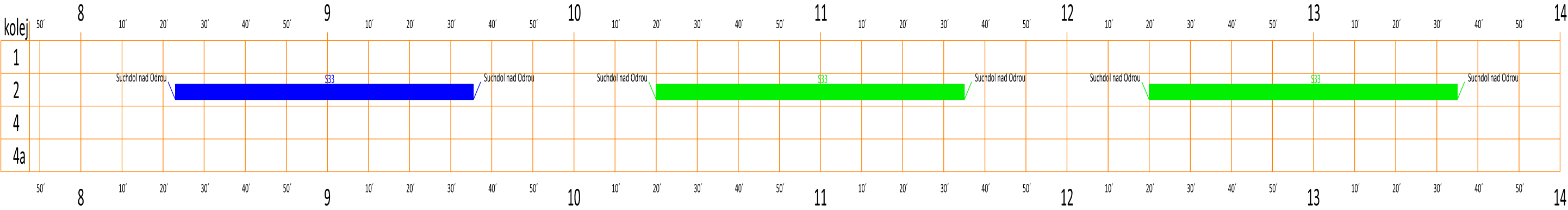
NJŘ Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou  
návrhový stav - víkendy + svátky  
(časové polohy linky dle stávajícího stavu)



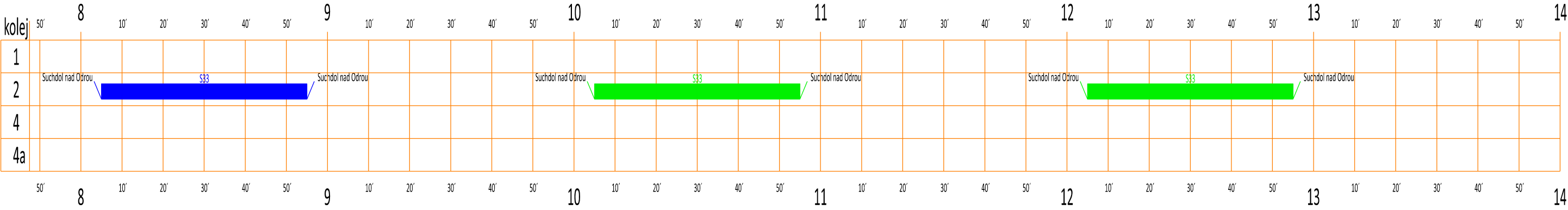
# dopravna D3 Budišov nad Budišovkou

## plán obsazení kolejí návrhový stav

návrhový stav - víkendy a svátky, provoz BEMU při stávajícím konceptu



návrhový stav - víkendy a svátky, ideový výhledový koncept (KODIS)



Souprava BEMU linky S33  
Souprava Os linky S33

## Peřina Marek Ing.

---

**Od:** Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** středa 6. března 2024 8:01  
**Komu:** 'Peřina Marek Ing.'  
**Kopie:** Fuksa David, Ing.; Kracík Pavel, Ing.  
**Předmět:** RE: BEMU Štrambersk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy  
**Přílohy:** image001.png; image002.png

**Příznak pro zpracování:** Zpracovat  
**Stav příznaku:** Opatřeno příznakem

Dobrý den,

děkuji za podrobnější návrh výhledové osobní dopravy. Souhlasíme s návrhy výhledové osobní dopravy na úsecích Studénka – Štrambersk (přesněji Kopřivnice – Štrambersk) a Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (přesněji Vítkov – Budišov nad Budišovkou). K úseku Opava východ – Krnov máme následující připomínky. S Vaším návrhem souhlasíme v platnosti pro krátkodobý horizont, ve střednědobém horizontu (cca rok 2030) ale očekáváme úpravu provozního konceptu dle varianty Bez projektu v aktuálně dokončované Studii proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov, jedná se o následující linky a počty vlaků:

- 18 vlaků za den na R lince R27;
- 20 vlaků za den na Sp lince R61, vše v BEMU;
- 12 vlaků za den na Os lince S10, vše v BEMU.

V případě linky S10 se však domníváme, že pravděpodobnější bude stav, kdy z počtu 12 vlaků budou 2 vlaky v BEMU a zbylých 10 vlaků bude v DMU. Vývoj v dalších letech bude odvislý od schválení té které varianty ve Studii proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov na Centrální komisi Ministerstva dopravy v dubnu tohoto roku. V případě schválení některé z projektových variant dojde cca od roku 2035 k další úpravě provozního konceptu osobní dopravy.

Děkuji za spolupráci a v případě potřeby nás neváhejte opět kontaktovat.

S pozdravem

**Ing. Tomáš Beran**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Generální ředitelství**

systémový specialista  
odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
T 972 235 685  
M 727 800 110  
E [Beran@spravazeleznic.cz](mailto:Beran@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Peřina Marek Ing. <perina@moravia.cz>  
**Sent:** Monday, March 4, 2024 4:46 PM  
**To:** Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** FW: BEMU Štrambersk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den,

Na základě proběhlé tel. konzultace doplňuji informace, kolik spojů ve vybraných relacích bude v návrhovém stavu obsluhována jednotkami BEMU.

	R			Sp			Os		
	Stávající	Návrhový	z toho BEMU	Stávající	Návrhový	z toho BEMU	Stávající	Návrhový	z toho BEMU
Opava – Krnov	14	14	0	1	14	14	29	17	2
Studénka – Štramberk	0	0	0	14	0	0	29	45	37
Suchdol n. O – Budišov n. B	0	0	0	0	0	0	8/12*	8/12*	0/8

\* 8/12 údaj v pracovní dny / víkendy a svátky

Pokud by bylo třeba další doplnění, jsem Vám k dispozici.

S pozdravem a přáním pěkného dne

**Ing. Marek Peřina** | Projektant dopravní technologie | Středisko kolejových a vodohospodářských staveb  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc  
+420 736 226 315 | [perina@moravia.cz](mailto:perina@moravia.cz) | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



---

**From:** Peřina Marek Ing. <[perina@moravia.cz](mailto:perina@moravia.cz)>  
**Sent:** Monday, March 4, 2024 8:35 AM  
**To:** 'Beran Tomáš, Ing.' <[Beran@spravazeleznice.cz](mailto:Beran@spravazeleznice.cz)>  
**Subject:** RE: BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den pane inženýre,

zasílám Vám požadované v příloze.

S pozdravem a přáním pěkného dne

**Ing. Marek Peřina** | Projektant dopravní technologie | Středisko kolejových a vodohospodářských staveb  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc  
+420 736 226 315 | [perina@moravia.cz](mailto:perina@moravia.cz) | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



---

**From:** Beran Tomáš, Ing. <[Beran@spravazeleznice.cz](mailto:Beran@spravazeleznice.cz)>  
**Sent:** Friday, March 1, 2024 11:36 AM  
**To:** 'Peřina Marek Ing.' <[perina@moravia.cz](mailto:perina@moravia.cz)>  
**Subject:** RE: BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den,

mohu poprosit o zaslání stanoviska objednatele/Koordinátora ODIS ve věci stanovení výhledového rozsahu osobní dopravy pro níže uvedené projekty? Velmi to pomůže potvrzení výhledového rozsahu dopravy z naší strany. Děkuji.

S pozdravem

**Ing. Tomáš Beran**

**Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství**

systémový specialista  
odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

T 972 235 685

M 727 800 110

E [Beran@spravazeleznic.cz](mailto:Beran@spravazeleznic.cz)

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Peřina Marek Ing. <[perina@moravia.cz](mailto:perina@moravia.cz)>

**Sent:** Thursday, February 22, 2024 12:54 PM

**To:** Beran Tomáš, Ing. <[Beran@spravazeleznic.cz](mailto:Beran@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den,

obracím se na Vás v souvislosti s řešením projektů „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Krnov“, „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Budišov nad Budišovkou“ a „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Štramberk“.

Vlivem realizace projektů dojde k následujícím změnám v rozsahu osobní dopravy.

Uvedené počty vlaků byly konzultovány se zástupcem Koordinátora ODIS s.r.o.

Úsek	R		Sp		Os		Celkem	
	Stávající	Návrhový	Stávající	Návrhový	Stávající	Návrhový	Stávající	Návrhový
Opava – Krnov	14	14	1	14	29	17	44	45
Studénka – Štramberk	0	0	14	0	29	45	43	45
Suchdol n. O – Budišov n. B	0	0	0	0	8	8	8	8

Řešené projekty nemají vliv na počty vlaků nákladní dopravy, kalkulace počtu vlaků nákladní dopravy po realizaci projektu tak nebyla provedena.

Chtěl bych Vás pane inženýre poprosit o potvrzení výhledových rozsahů dopravy.

S pozdravem a přáním pěkného dne

**Ing. Marek Peřina** | Projektant dopravní technologie | Středisko kolejových a vodohospodářských staveb  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc  
+420 736 226 315 | [perina@moravia.cz](mailto:perina@moravia.cz) | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je e-mailová doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je e-mailová doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.