



Orientační schéma:




Paré:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09.05.2024	Definitivní odevzdání	Bc. Martin Kolařík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Kolařík	Specialista:	Ing. Marek Peřina
--------------------------	--------------------	--------------	-------------------

Název stavby/akce:	Záměr projektu Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Krnov		Označení investora: S622300133
			Označení zhotovitele: 23-060-236-ZP
Název části:	Doprovodná dokumentace		Označení části: K.8.1
Název objektu/dílčí části:	Textová část		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Provozní a dopravní technologie		Číslo přílohy: 1. 002
Odpovědný projektant: Ing. Marek Peřina	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Peřina	Měřítko: - Formáty: 27 x A4	Stupeň dokumentace: ZPDD
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Krnov-Horní Předměstí [674737]	TUDU: 2252 A1	Smluvní datum zpracování: 09.05.2024

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S	6	2	2	3	0	0	1	3	3	-	Z	P	D	D	-	K	8	1	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	0	2	-	0	0	0	

Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Krnov

Provozní a dopravní technologie

OBSAH

Seznam tabulek	3
Seznam užitých zkratk.....	4
Úvod	5
1. Provozně technologické vyhodnocení stávajícího stavu	6
1.1. Popis	6
1.2. Přilehlé mezistaniční úseky	7
2. Výběr koleje pro umístění dobíjecí stanice	10
3. Návrhový stav	11
3.1. Stanovení typových souprav	11
3.2. Porovnání jízdních dob	11
Závěr	14
Seznam příloh	15

SEZNAM TABULEK

tab. č. 1: Identifikační údaje stanice Krnov.....	6
tab. č. 2: Údaje o železniční stanici dle UIC CODE 180	6
tab. č. 3: Parametry vybraných kolejí v ŽST Krnov.....	7
tab. č. 4: Nástupiště ve stanici Krnov	9
tab. č. 5: Parametry typových souprav.....	11
tab. č. 6: Jízdní doby, varianta s projektem, sudý směr.....	12
tab. č. 7: Jízdní doby, varianta s projektem, lichý směr.....	12
tab. č. 8: Úspory jízdních dob	12

SEZNAM UŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Význam
AC	Střídavý proud (alternating current)
BEMU	Bateriová elektrická multifunkční jednotka
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
DC	Stejnoseměrný proud (direct current)
DK	Dopravní kancelář
DŘ	Dálkové řízení
DT	Dopravní technologie
ED	Elektrodispečer
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ETCS	European Train Control Systems
ES	Elektronické stavědlo
Ex	Expresní vlak
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
HV	Hnací vozidlo
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
Lv	Lokomotivní vlak
MD	Ministerstvo dopravy
Mn	Manipulační nákladní vlak
NAD	Náhradní autobusová doprava
NEx	Nákladní expresní vlak
NJŘ	Nákresný jízdní řád
Odb	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic
Os	Osobní vlak
PMD	Posun mezi dopravami
Pn	Průběžný nákladní vlak
PN	Přivolávací návěst
R	Rychlík
Sp	Spěšný vlak
SŘ	Staniční řád
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TD	Traťový dispečer
TEN-T	Transevropská dopravní síť (Trans-European transport networks)
TK	Temeno kolejnice
TM	Trakční měnič
TNS	Trakční napájecí stanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TV	Trakční vedení
TZ	Technická zpráva
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VZPK	Výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

ÚVOD

Předmětem projektu je zřízení dobíjecího místa v ŽST Krnov pro bateriové vlaky v souladu s požadavky Moravskoslezského kraje. V ŽST Krnov bude vybudováno dobíjecí místo o délce cca 55 metrů formou dobíjecí troleje střídavého proudu o napětí 25 kV. Trakce bude vybudována na vhodné koleji, včetně souvisejících nezbytných úprav pro zajištění bezpečného provozu.

Tato stavba je koordinována se stavbami, popřípadě respektuje budoucí stavby:

- „Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov“, dle které by mělo dojít k vybudování nové TNS v Krnově.

Podklady pro zpracování:

- Technicko-ekonomická rozvaha: Stavby prosté elektrizace pro dálkovou osobní dopravu a nákladní železniční dopravu; zpracovatel SŽ, O9 03/2023
- Posouzení vlivu trakce 25 kV, 50Hz na kabelizaci sdělovacích a zabezpečovacích zařízení ve vazbě na normu ČSN 34 2040 ed.2; zpracovatel Sudop Praha, 02/2022

1. PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Řešený projekt se nachází v ŽST Krnov. Jedná se o uzlovou ŽST, která se nachází na tratích č. 310A, 311A (dle TTP), 310, 292 (dle KJŘ).

1.1. Popis

tab. č. 1: Identifikační údaje stanice Krnov	
Evidenční číslo	339044
Tarifní název	KRNOV
Zkratka	KRV
Km poloha	87,056
Kvalifikátor	1
Kvalifikátor – popis	Stanice (z přepravního hlediska blíže neurčená)
Stav	1
Stav – popis	Aktivní
TUDU	2252A1
DDR	/
DDR – popis	/
OŘ	316000
OŘ Popis	Ostrava
PO	100354
PO – Popis	Ostrava
Vlastník	Stát
Provozovatel	Správa železnic
Kraj	810 – Moravskoslezský
Umístění v mapě	Lokace ŽST Krnov

V tabulce č. 2 jsou uvedeny údaje o železniční stanici dle SM 122.

tab. č. 2: Údaje o železniční stanici dle UIC CODE 180	
Pořadí dle SM 122	83
SR 70	339044
Název SR 70	Krnov
Kategorie dle UIC	C
Celková hodnota C	2,2
TEN-T	Ne
Druh TEN-T	Mimo
Oblastní ředitelství	Ostrava
Kraj	Moravskoslezský
Kód kraje	MSK
Frekvence cestujících	600 - 3999

1.2. Přilehlé mezistaniční úseky

Ke stanici jsou přilehlé následující mezistaniční úseky:

1. Krnov – Skrochovice, součást tratě Opava východ – Olomouc hl.n. (označení 310A dle TTP, 310 dle KJŘ)
2. Krnov – Město Albrechtice, součást tratě Krnov – Jindřichov ve Slezsku, státní hranice (označení 311A dle TTP, 292 dle KJŘ)
3. Krnov – Brantice, součást tratě Opava východ – Olomouc hl.n. (označení 310A dle TTP, 310 dle KJŘ)

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

1. V TÚ Krnov – Skrochovice se jízdy vlaků zabezpečují automatickým hradlem (AH) typu ITZZ ve dvou traťových oddílech. AH je vybaveno kolejovými obvody s kódováním.
2. V TÚ Krnov – Město Albrechtice se jízdy vlaků zabezpečují automatickým hradlem typu AHP-03 v mezistaničním oddíle. Volnost oddílu je kontrolována počítači náprav.
3. V TÚ Krnov – Brantice není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Koleje

V ŽST se nachází 14 dopravních a 22 manipulačních kolejí. Vlaky osobní dopravy pravidelně využívají dopravní koleje č. 1 až 4, při kterých jsou umístěna nástupiště. Pro odstavy souprav osobních vlaků pak obvykle slouží manipulační koleje č. 5, 7, 11. Parametry zmíněných kolejí jsou uvedeny v následující tabulce.

tab. č. 3: Parametry vybraných kolejí v ŽST Krnov				
Označení koleje	Užitečná délka / využitelná délka [m]	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití
		Vymezené polohou		
1	591 / 575	námezník výh. č. 11 a 44	S1 – L1	hlavní kolej; vjezdová, odjezdová a průjezdná
2	566 / 550	námezník výh. č. 14 a 42	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná
3	614 / 598	hrot výh. č. 13 a námezník výh. č. 43	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná
4	497 / 482	námezník výh. č. 18 a 39	S4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná
5	402	námezník výh. č. 3 a 28	námezník výh. č. 3 a 28	manipulační
7	324	námezník výh. č. 10 a 28	námezník výh. č. 10 a 28	manipulační
11	328	námezník výh. č. 10 a 29	námezník výh. č. 10 a 29	manipulační

Osobní doprava

ŽST Krnov je obsluhována vlaky kategorií Os v objednávce Moravskoslezského kraje, i vlaky kategorie R v rámci dálkové linky osobní dálkové dopravy R27 (Olomouc – Bruntál – Krnov – Opava – Ostrava). Soupravy kategorie Os jsou zpravidla 2 vozové, případně jednovozové. Soupravy kategorie R jsou zpravidla 3 vozové. Provozovatelem linek osobní dopravy jsou České dráhy, a.s.

- TÚ Krnov – Město Albrechtice, 25 vlaků/den (dle *Denního počtu skutečně jedoucích vlaků*, statistika Správy železnic), nákladní doprava byla zastoupena 4 vlaky/den (dle *Denního počtu skutečně jedoucích vlaků nákladní dopravy*, statistika Správy železnic)
- TÚ Krnov – Brantice, 45 vlaků/den (dle *Denního počtu skutečně jedoucích vlaků*, statistika Správy železnic), nákladní doprava byla zastoupena 4 vlaky/den (dle *Denního počtu skutečně jedoucích vlaků nákladní dopravy*, statistika Správy železnic), dálková osobní doprava 14 vlaky/den
- TÚ Krnov – Skrochovice, 50 vlaků/den (dle *Denního počtu skutečně jedoucích vlaků*, statistika Správy železnic), nákladní doprava byla zastoupena 6 vlaky/den (dle *Denního počtu skutečně jedoucích vlaků nákladní dopravy*, statistika Správy železnic), dálková osobní doprava 14 vlaky/den

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny v relacích:

- R27 Olomouc – Bruntál – Krnov – Opava – Ostrava
- S10 Rýmařov – Bruntál – Krnov – Opava
- S15 Krnov – Město Albrechtice – Jeseník

Nákladní doprava

Stanice je obsluhována vlaky nákladní dopravy, zpravidla vlaky kategorie Mn (9 vlaků dle aktuálního NJŘ). Kategorie Pn je zastoupena jedním párem vlaků (dle NJŘ 2023/2024).

Do stanice jsou zaústěny následující vlečky:

- Vlečka č. 6102 „KOS Krnov“, která je zaústěna začátkem výh. č. 16. Do vlečky je zaústěna vlečka „ATKINS Krnov“.
- Vlečka č. 6103 „VEOLIA ENERGIE ČR – KRNOV“, která je zaústěna výhybkou č. 57. Do vlečky jsou dále zaústěny vlečky „SKS FOUNDRY a.s.“, „Krnovská škrobárna spol. s r.o.“ a vlečka „Strojosvit Krnov“.
- Vlečka č. 6304 „ČD, a.s. – Krnov“, která je zaústěna výhybkou č. 117.
- Vlečka č. 6305 „RSM Olomouc, ŽST Krnov“, která je zaústěna výhybkou č. 35.

Nástupiště

Ve stanici se nacházejí 4 úrovněová jednostranná nástupiště s pevnou nástupní hranou. V následující tabulce jsou uvedeny specifikace předmětných nástupišť.

tab. č. 4: Nástupiště ve stanici Krnov

Označení nástupiště pro cestující	Umístění u koleje č.	Délka nástupiště	Výška nástupní hrany nad TK
u koleje č. 2	3	164 m	550 mm
u koleje č. 3	1	170 m	550 mm
u koleje č. 4	2	112 m	300 mm
u koleje č. 5	4	112 m	300 mm

- Nástupiště 1: Nachází se mezi kolejemi č. 7a a 3, slouží k nástupu / výstupu na koleji č. 3, bez zastřešení, s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK, přístup na nástupiště úrovněový – přes kolej č. 7a.
- Nástupiště 2: Nachází se mezi kolejemi č. 3 a 1, slouží k nástupu / výstupu na koleji č. 1, bez zastřešení, s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad TK, přístup na nástupiště úrovněový přes koleje č. 7a a 3.
- Nástupiště 3: Nachází se mezi kolejemi č. 1 a 2, slouží k nástupu / výstupu na koleji č. 2, bez zastřešení, s pevnou nástupní hranou výšky 300 mm nad TK, přístup na nástupiště úrovněový přes koleje č. 7a, 3 a 1,
- Nástupiště 4: Nachází se mezi kolejemi č. 2 a 4, slouží k nástupu / výstupu na koleji č. 4, bez zastřešení, s pevnou nástupní hranou výšky 300 mm nad TK, přístup na nástupiště úrovněový přes koleje č. 7a, 3 a 1,

2. VÝBĚR KOLEJE PRO UMÍSTĚNÍ DOBÍJECÍ STANICE

Bylo provedeno zhodnocení jízdy jednotlivých vlakových linek osobní dopravy do ŽST Krnov a jejich vlakových cest přes výhybky na zhlavích. Cílem je uzpůsobit umístění trakce tak, aby při jízdě BEMU ze směru Skrochovice / Opava nedocházelo ke křížení vlakových cest na zhlaví s vlaky ze/ve směru Město Albrechtice, případně i s vlakovými cestami ze/ve směru Brantice (opačné zhlaví ŽST Krnov). Tomu vyhovují koleje v liché kolejové skupině č. 3 a vyšší.

Dalším kritériem pro výběr koleje bylo v ideálním případě odbourání potřeby posunových jízd v rámci stanice při potřebě dobíjení baterií vozidla. Pro vyhovění tomuto kritériu se jeví vhodné umístit trakci na takovou kolej, na kterou je vlaková souprava standardně vedena při obsluze ŽST – tedy vybavenou nástupištěm. Pokud to dovolí prostorové parametry nástupiště, tak je preferováno umístit trakci do místa obvyklého zastavení vozidla. V takovém případě se bude moci vozidlo připojit k TV a začít dobíjet baterie ihned po zastavení. Možný čas pro dobíjení vozidla tak bude maximalizován na dobu pobytu v ŽST, která bude dána sestavou aktuálního jízdního řádu.

Po zohlednění těchto kritérií bylo zjištěno, že jedinou kolejí splňující výše uvedené parametry výběru je v ŽST Krnov kolej č. **3**. Kolej č. 3 je jediná dopravní kolej v liché kolejové skupině, zároveň je jako jediná v této skupině vybavena nástupištěm.

3. NÁVRHOVÝ STAV

Ve variantě s projektem je uvažováno s umístěním trakce délky 55 m na kolej č. 3 v oblasti nástupišť. Z pohledu dopravní technologie je ideální umístění trakce pro dobíjení souprav vykonávajících pravidelnou vozbu vlaků osobní dopravy takové, které nevyvolává potřebu vzniku dalších jízd v rámci stanice. Takové řešení nezpůsobí zvýšenou dopravní zátěž a zároveň bude maximalizován možný čas pro dobíjení.

Soupravy BEMU by, dle objednávky dopravce, měly mít minimální dojezd při jízdě na baterii 80 km, dobu dobítí do plného stavu při dobíjení z AC 25 kV/50 Hz za cca 25 minut. Zároveň by měly být schopné se dobíjet i při jízdě z trakce, a to jak ve střídavé tak stejnosměrné napájecí soustavě.

Dle aktuálně uvažovaného výhledového rozsahu bude ŽST Krnov obsluhována následujícími linkami osobní dopravy:

- R27 (R); Olomouc hl.n. – Ostrava střed
- R61 (Sp); Krnov – Ostrava střed
- S10 (Os); Opava východ – Krnov
- S15 (Os/Sp); Bruntál – Krnov/Jindřichov ve Slezsku /Jeseník

3.1. Stanovení typových souprav

Po analýze stávajícího provozu z hlediska počtu a druhů provozovaných vlakových souprav, byly navrženy následující typové vlakové soupravy. Při softwarové simulaci jízdních dob pak aktuální i výhledové jízdní doby vycházejí ze stanovených typů souprav.

Pro osobní vlaky byly navrženy 3 typy souprav tak, aby co nejdříveji zobrazovaly stávající i návrhovou dopravu.

Pro simulované typy souprav byly stanoveny takové parametry vlaků, které vykazují v aktuálním jízdním řádu nejvyšší četnost na dané lince. Nákladní vlak nebyl v rámci simulace provozu zastoupen – řešený projekt nemá vliv na jízdní doby nákladních vlaků.

tab. č. 5: Parametry typových souprav

Kategorie (linka)	Hnací vozidlo	Hmotnost [t]	Délka [m]	Počet vozů	Jízdní odpor
Os	2x810	48	28	2	R
Os	814	54,8	28	2	R
Os	BEMU	135	53	2	R

3.2. Porovnání jízdních dob

Stávající jízdní doby byly stanoveny výpočtem v SW OpenTrack ver. 1.10.4 pro parametry typových vlaků uvedených v kapitole 3.1.

V tabulkách číslo 6 až 7 jsou uvedeny jízdní doby typových souprav provozovaných ve stávajícím stavu v porovnání s jízdními dobami uvažovaných souprav BEMU. Jízdní doby nezahrnují časovou přírážku.

tab. č. 6: Jízdní doby, varianta s projektem, sudý směr

Dopravní bod	Os 2x810		Os 814		Os BEMU	
	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba
Opava východ	/	/	/	/	/	/
Opava západ	60	284	60	296	60	268
Vávrovice	30	270	30	281	30	261
Holasovice	30	279	30	296	30	271
Skrochovice	60	184	60	200	60	175
Úvalno	30	222	30	241	30	178
Krnov-Cvilín	60	402	60	427	60	297
Krnov	/	217	/	231	/	198
Celkem sekund	270	1858	270	1972	270	1648
Celkem minut	4,5	30,97	4,5	32,87	4,5	27,47

tab. č. 7: Jízdní doby, varianta s projektem, lichý směr

Dopravní bod	Os 2x810		Os 814		Os BEMU	
	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba
Krnov	/	/	/	/	/	/
Krnov-Cvilín	30	200	30	210	30	186
Úvalno	60	392	60	404	60	292
Skrochovice	180	221	180	232	180	180
Holasovice	30	188	30	199	30	180
Vávrovice	30	273	30	281	30	268
Opava západ	60	269	60	283	60	261
Opava východ	/	286	/	302	/	271
Celkem sekund	390	1829	390	1911	390	1638
Celkem minut	6,5	30,48	6,5	31,85	6,5	27,3

3.3. Úspora cestovních dob

tab. č. 8: Úspory jízdních dob

	BEMU vs 2x810	BEMU vs 814
Úspora v jízdní době ve směru Opava východ – Krnov	3,5 minuty	5,4 minuty
Úspora v jízdní době ve směru Krnov – Opava východ	3,18 minuty	4,55 minuty

Délka vlaků

Délka navržené trakce (55 m) odpovídá soupravě o dvou vozech s mírnou rezervou ($2 * 26,4 \text{ m} = 52,8 \text{ m}$). Uvažované jednotky BEMU budou dle objednávky dvouvozové. Jednotky BEMU budou odvozeny z elektrických jednotek řady 650, jejichž délka činí 52,9 m.

Výhledový rozsah dopravy

Výhledový rozsah dopravy vychází z vyjádření objednatele regionální osobní dopravy. Výhledové představy objednatele regionální dopravy uvažují se změnou konceptu provozovaných linek. Provozování BEMU je jedním (nikoli jediným) předpokladem pro změny provozních konceptů. Dle informací od Koordinátora ODIS s.r.o. by BEMU měly v pracovních dnech vykonávat vozbu linky R61, která bude v úseku Opava – Krnov obsluhovat všechny stanice a zastávky. O víkendech bude ve stejném úseku provozována jako linka S10. Linky S10 i R61 budou mít ŽST Krnov jako počáteční / cílovou stanici. Dále ve směru Bruntál bude provoz zajišťovat linka S15 odlišnou soupravou.

Výhledově též Koordinátor ODIS předpokládá změnu časové polohy vlaků linky R27. Přesné časové polohy vlaků v souvislosti s uvažovými změnami nejsou v době realizace tohoto projektu známy, a zároveň nejsou předmětem řešení tohoto projektu.

Realizace projektu neovlivní provoz nákladní dopravy v ŽST Krnov.

Koleje ve stanicích

Úprava kolejí není uvažována.

Nástupiště

Úprava nástupišť není v návrhovém stavu uvažována. Trakční podpěry budou umístěny tak, aby nezasahovaly do prostoru nástupišť. Parametry nástupišť budou zachovány dle stávajícího stavu.

Technologie provozu

V rámci řešení byl zpracován výhledový plán obsazení kolejí pro časové období 8 až 14 h. Plán obsazení kolejí je uveden jako příloha č. 5 této TZ.

Při výluce koleje č. 3 nebo při trakční výluce dobíjecího místa není možnost náhradního způsobu dobíjení. Vedení linek je patrné z plánu obsazení kolejí v příloze č. 5 této TZ.

ZÁVĚR

Umístění trakce pro potřeby dobíjení bateriových souprav pro osobní dopravu v ŽST Krnov je navrženo umístit do koleje č. 3. Samotná trakce je navržena o délce 55 m, střídavém proudu a napětí o hodnotě 25 kV.

Zpracoval: Ing. Marek Peřina

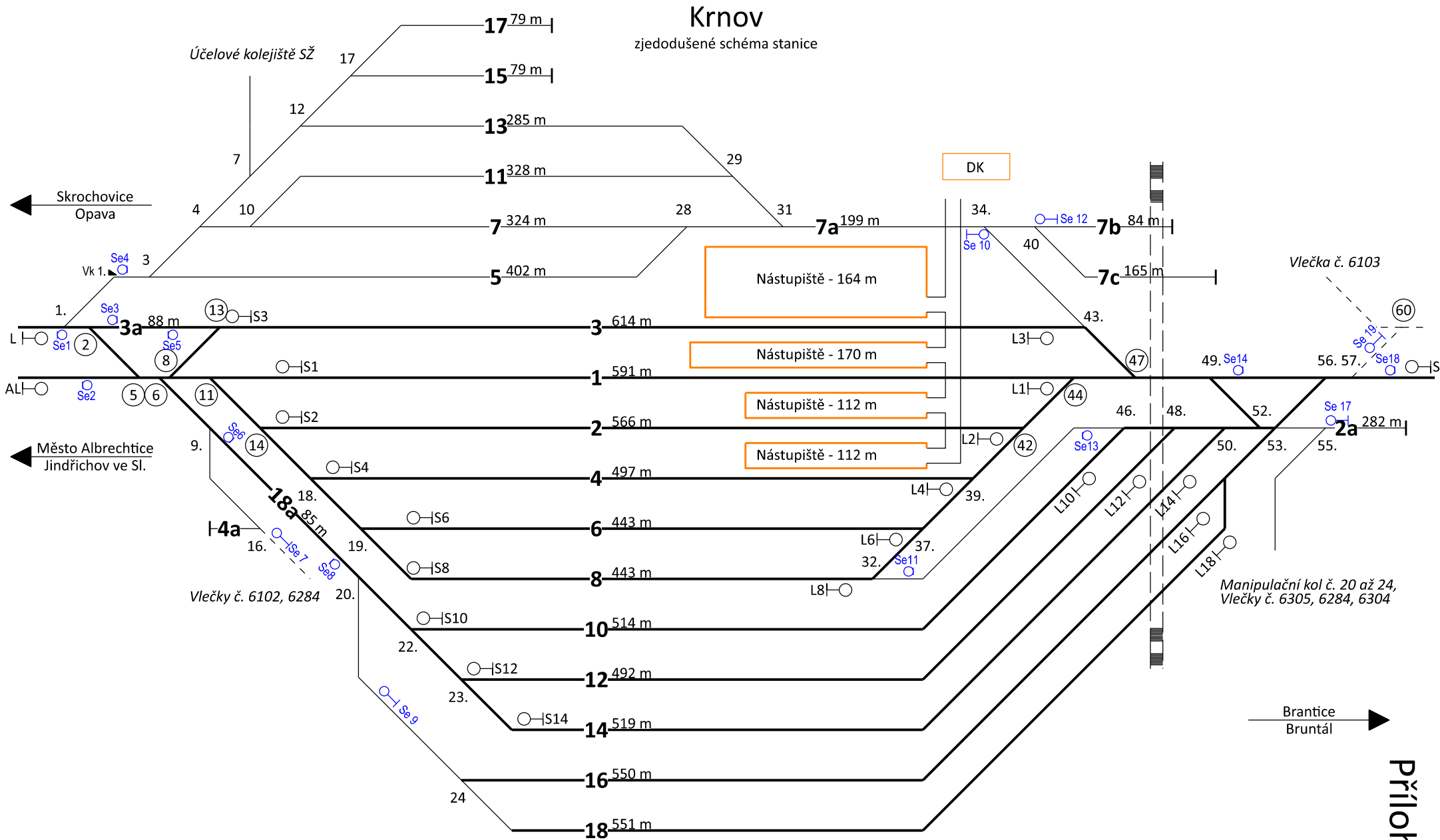
V/2024

SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha 1:..... Schéma ŽST Krnov – stávající stav
- Příloha 2:..... Schéma ŽST Krnov – návrhový stav
- Příloha 3.1:..... Graf dynamického průběhu rychlostí – lichý směr
- Příloha 3.2:..... Graf dynamického průběhu rychlostí – sudý směr
- Příloha 4.1: Návrhový NJŘ v pracovní dny
- Příloha 4.2: Návrhový NJŘ o víkendech a svátcích
- Příloha 5:..... Plán obsazení kolejí pro osobní dopravu v ŽST Krnov – návrhový stav
- Příloha 6:..... Data výhledového provozu – konzultace a potvrzení rozsahu odborem O6 GŘ

ZDROJE

- Tabulky TTP
- Staniční řády dotčených stanic
- Staniční plány dotčených stanic
- Jízdní řád 2023/2024 – v platnosti beze změn
- Vyjádření objednatele osobní dopravy



S1—○ Hlavní návěstidlo

Se 1—○ Seřadovací návěstidlo stožárové

Se 1—○ Seřadovací návěstidlo trpasličí

— Dopravní kolej

— Manipulační kolej

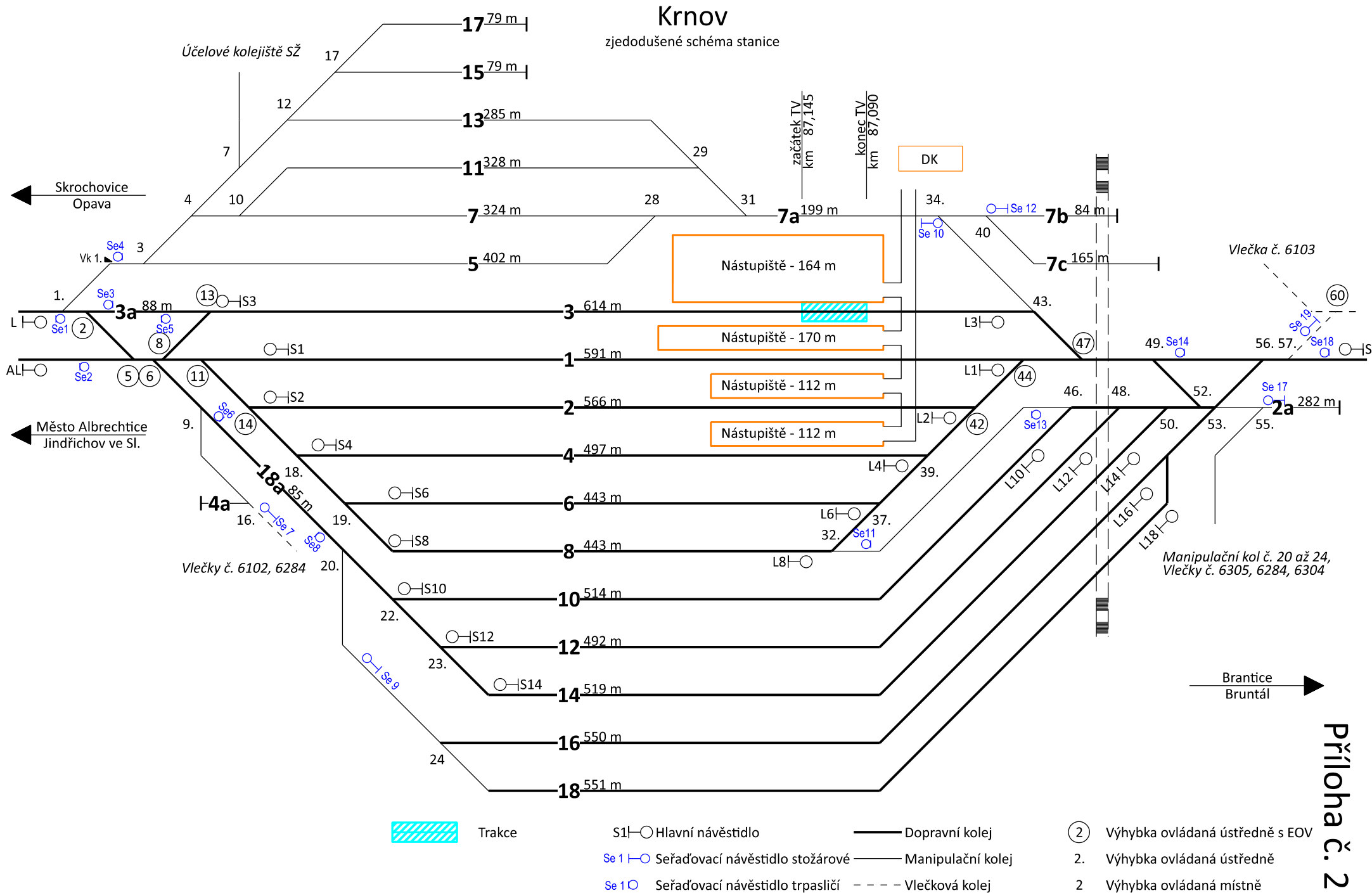
- - - - - Vlečková kolej

② Výhybka ovládaná ústředně s EOVS

2. Výhybka ovládaná ústředně

2 Výhybka ovládaná místně

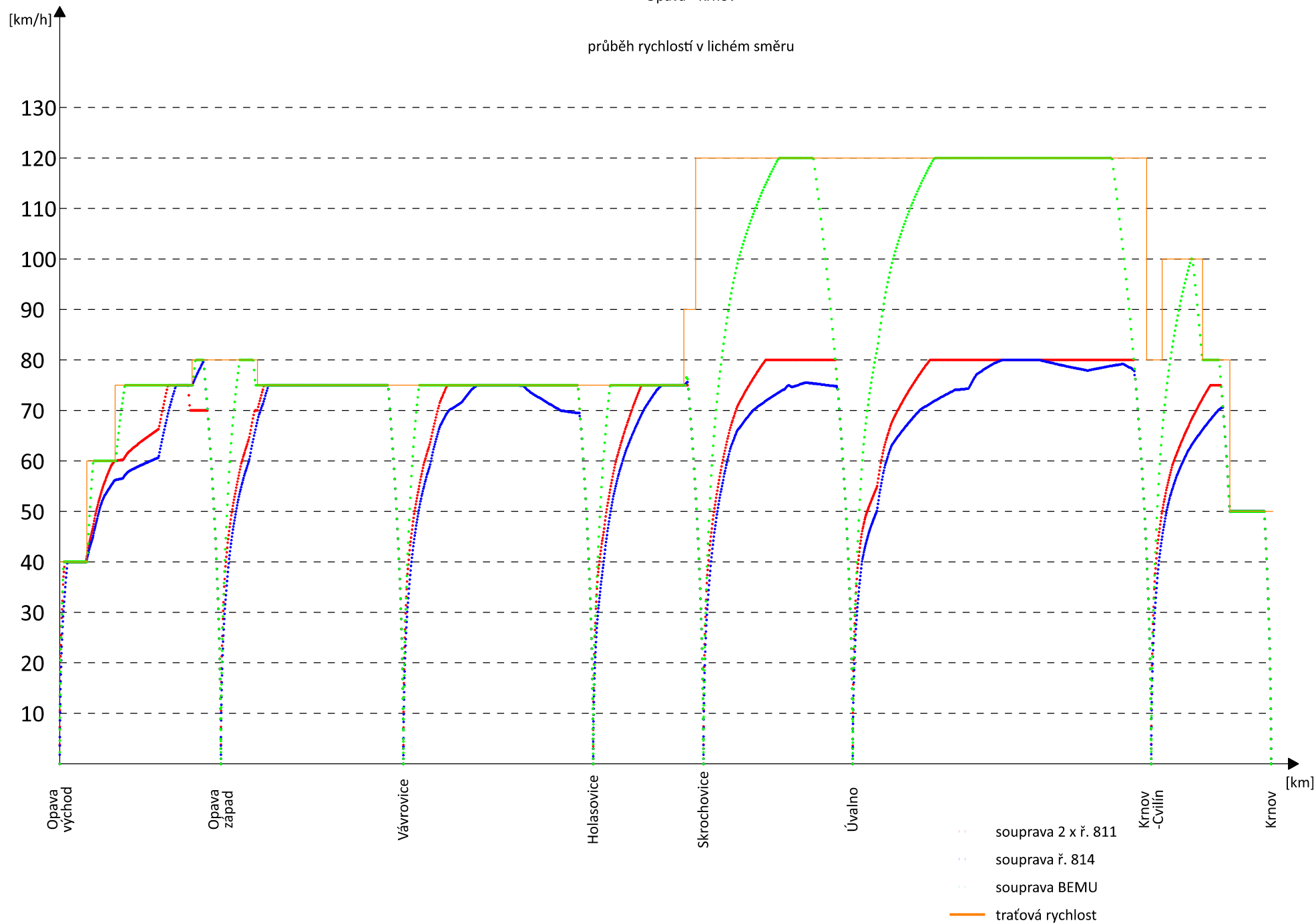
Příloha č. 1



Grafy dynamického průběhu rychlostí

Opava - Krnov

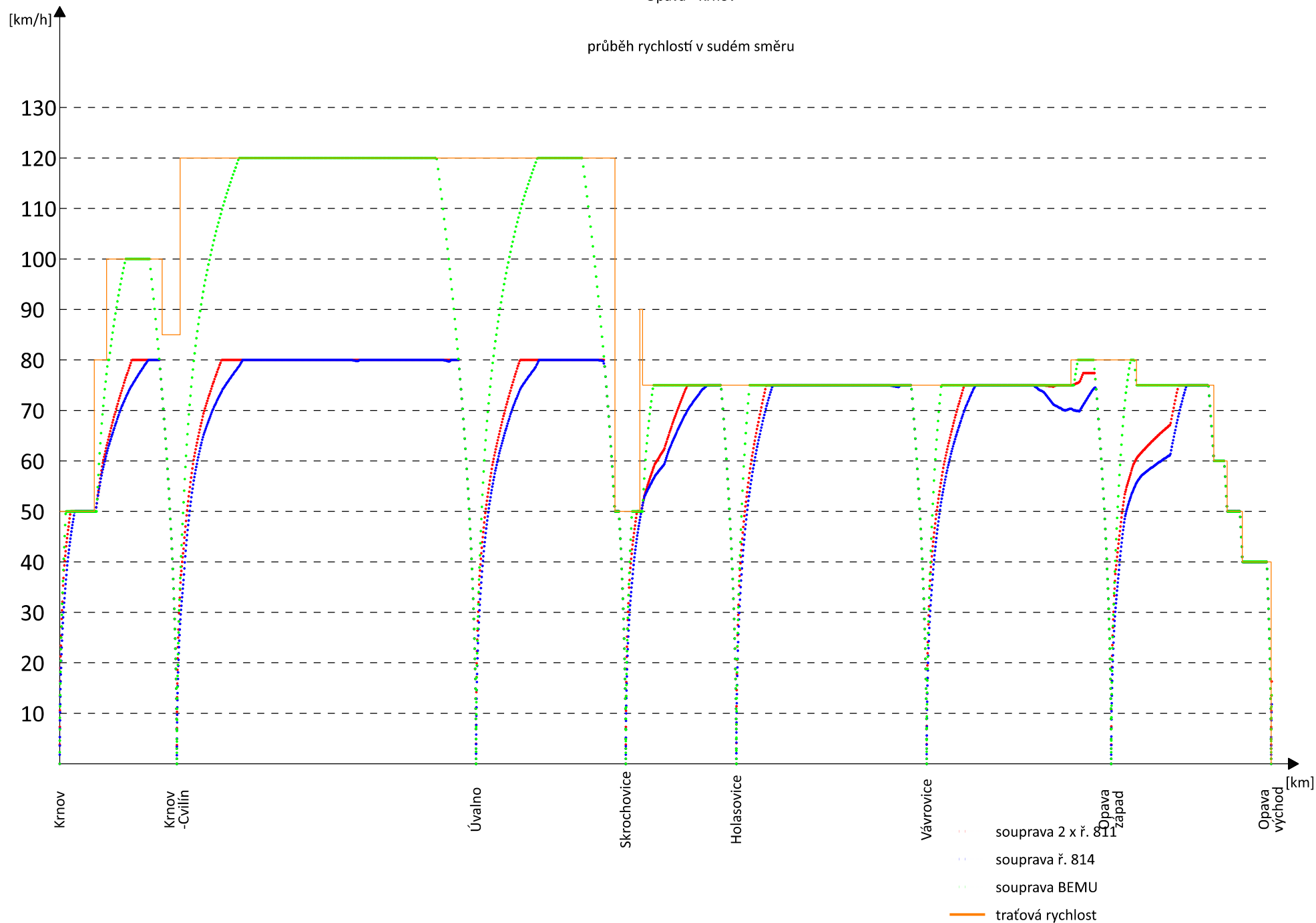
průběh rychlostí v lichém směru



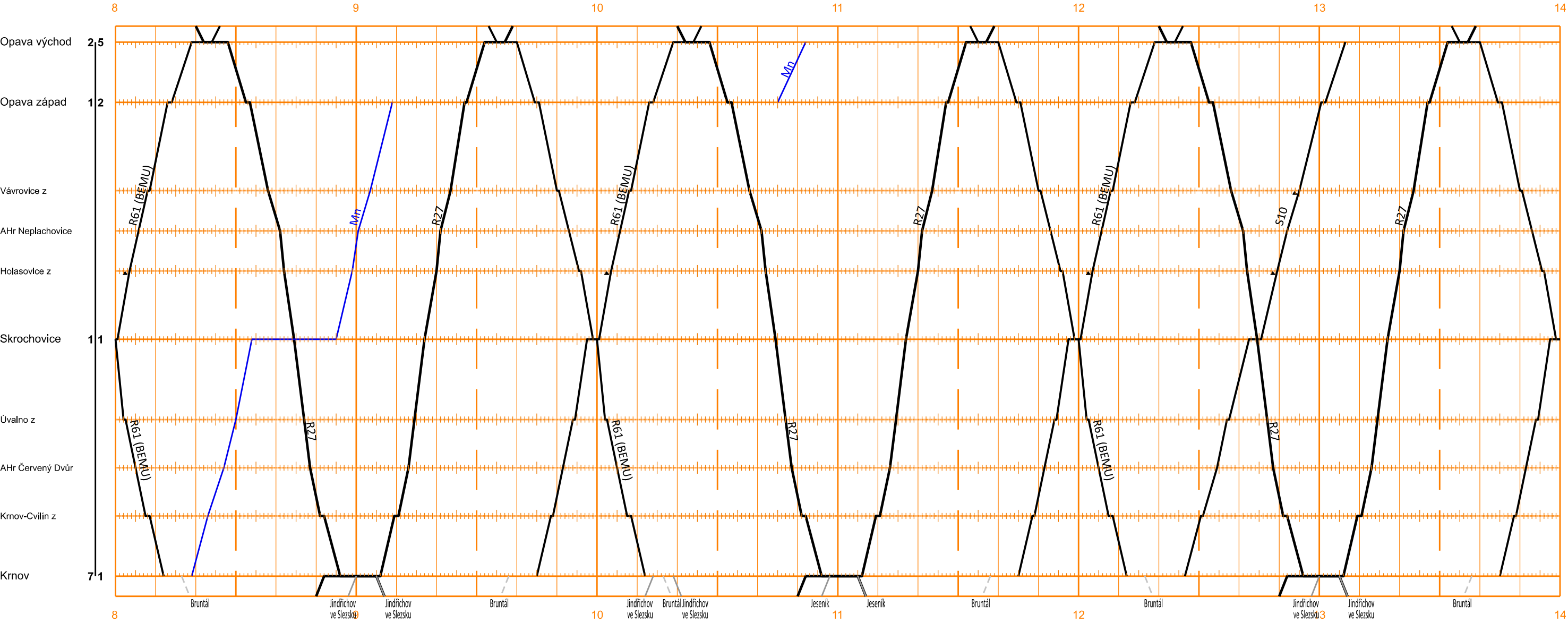
Grafy dynamického průběhu rychlostí

Opava - Krnov

průběh rychlostí v sudém směru

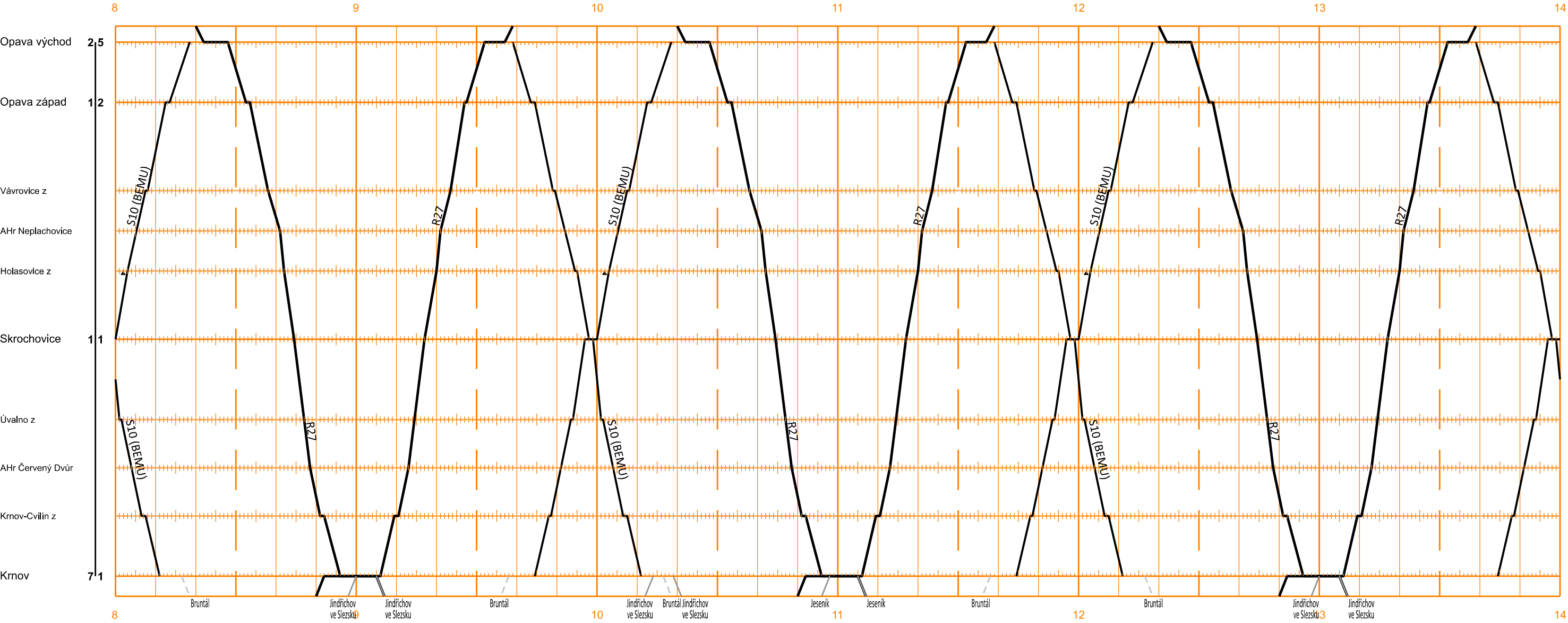


NJŘ Opava východ - Krnov
návrhový stav - pracovní dny



— Vlaky z/ve směru Jeseník (311A dle TTP)
- - - Vlaky z/ve směru Bruntál (310A dle TTP)

NJŘ Opava východ - Krnov
návrhový stav - víkend + svátky

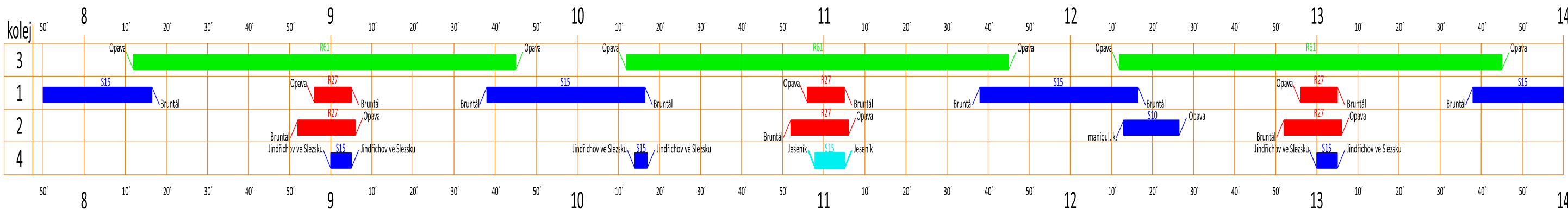


— Vlaky z/ve směru Jeseník (311A dle TTP)
- - - Vlaky z/ve směru Bruntál (310A dle TTP)

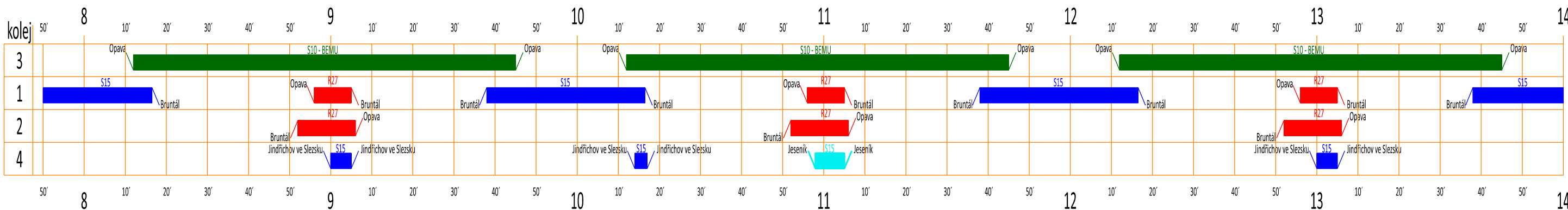
ŽST Krnov

plán obsazení kolejí při nástupištích

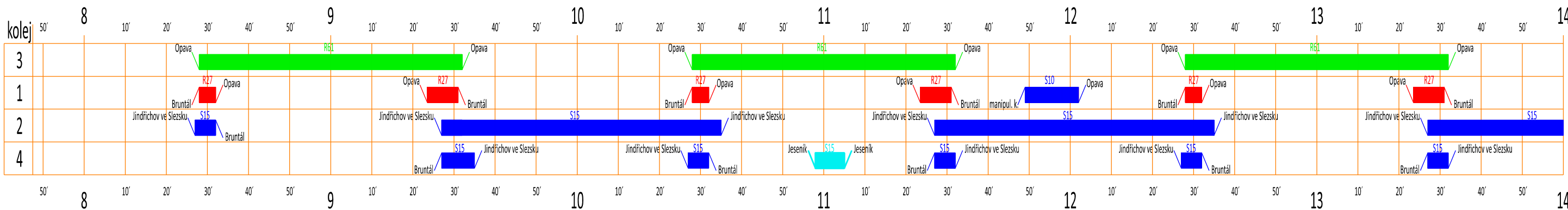
návrhový stav - provoz BEMU při stávajícím konceptu (s dělením linky S10 v ŽST Krnov, prac. dny)



návrhový stav - provoz BEMU při stávajícím konceptu (s dělením linky S10 v ŽST Krnov, víkendy a svátky)



výhledový stav - ideový výhledový koncept (KODIS)



- Souprava linky R
- Souprava linky R61 (BEMU)
- Souprava linky Os
- Souprava linky Sp
- Souprava linky Os - BEMU

Peřina Marek Ing.

Od: Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>
Odesláno: středa 6. března 2024 8:01
Komu: 'Peřina Marek Ing.'
Kopie: Fuksa David, Ing.; Kracík Pavel, Ing.
Předmět: RE: BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy
Přílohy: image001.png; image002.png

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den,

děkuji za podrobnější návrh výhledové osobní dopravy. Souhlasíme s návrhy výhledové osobní dopravy na úsecích Studénka – Štramberk (přesněji Kopřivnice – Štramberk) a Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (přesněji Vítkov – Budišov nad Budišovkou). K úseku Opava východ – Krnov máme následující připomínky. S Vaším návrhem souhlasíme v platnosti pro krátkodobý horizont, ve střednědobém horizontu (cca rok 2030) ale očekáváme úpravu provozního konceptu dle varianty Bez projektu v aktuálně dokončované Studii proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov, jedná se o následující linky a počty vlaků:

- 18 vlaků za den na R lince R27;
- 20 vlaků za den na Sp lince R61, vše v BEMU;
- 12 vlaků za den na Os lince S10, vše v BEMU.

V případě linky S10 se však domníváme, že pravděpodobnější bude stav, kdy z počtu 12 vlaků budou 2 vlaky v BEMU a zbylých 10 vlaků bude v DMU. Vývoj v dalších letech bude odvislý od schválení té které varianty ve Studii proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov na Centrální komisi Ministerstva dopravy v dubnu tohoto roku. V případě schválení některé z projektových variant dojde cca od roku 2035 k další úpravě provozního konceptu osobní dopravy.

Děkuji za spolupráci a v případě potřeby nás neváhejte opět kontaktovat.

S pozdravem

Ing. Tomáš Beran

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 235 685
M 727 800 110
E Beran@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Peřina Marek Ing. <perina@moravia.cz>
Sent: Monday, March 4, 2024 4:46 PM
To: Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>
Subject: FW: BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den,

Na základě proběhlé tel. konzultace doplňuji informace, kolik spojů ve vybraných relacích bude v návrhovém stavu obsluhována jednotkami BEMU.

	R			Sp			Os		
	Stávající	Návrhový	z toho BEMU	Stávající	Návrhový	z toho BEMU	Stávající	Návrhový	z toho BEMU
Opava – Krnov	14	14	0	1	14	14	29	17	2
Studénka – Štramberk	0	0	0	14	0	0	29	45	37
Suchdol n. O – Budišov n. B	0	0	0	0	0	0	8/12*	8/12*	0/8

* 8/12 údaj v pracovní dny / víkendy a svátky

Pokud by bylo třeba další doplnění, jsem Vám k dispozici.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Marek Peřina | Projektant dopravní technologie | Středisko kolejových a vodohospodářských staveb
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc
+420 736 226 315 | perina@moravia.cz | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



From: Peřina Marek Ing. <perina@moravia.cz>
Sent: Monday, March 4, 2024 8:35 AM
To: 'Beran Tomáš, Ing.' <Beran@spravazeleznice.cz>
Subject: RE: BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den pane inženýre,

zasílám Vám požadované v příloze.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Marek Peřina | Projektant dopravní technologie | Středisko kolejových a vodohospodářských staveb
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc
+420 736 226 315 | perina@moravia.cz | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



From: Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznice.cz>
Sent: Friday, March 1, 2024 11:36 AM
To: 'Peřina Marek Ing.' <perina@moravia.cz>
Subject: RE: BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den,

mohu poprosit o zaslání stanoviska objednatele/Koordinátora ODIS ve věci stanovení výhledového rozsahu osobní dopravy pro níže uvedené projekty? Velmi to pomůže potvrzení výhledového rozsahu dopravy z naší strany. Děkuji.

S pozdravem

Ing. Tomáš Beran

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

systémový specialista
odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

T 972 235 685

M 727 800 110

E Beran@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Peřina Marek Ing. <perina@moravia.cz>

Sent: Thursday, February 22, 2024 12:54 PM

To: Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>

Subject: BEMU Štramberk, Krnov, Budišov n. B - návrhový rozsah dopravy

Dobrý den,

obracím se na Vás v souvislosti s řešením projektů „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Krnov“, „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Budišov nad Budišovkou“ a „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Štramberk“.

Vlivem realizace projektů dojde k následujícím změnám v rozsahu osobní dopravy.

Uvedené počty vlaků byly konzultovány se zástupcem Koordinátora ODIS s.r.o.

Úsek	R		Sp		Os		Celkem	
	Stávající	Návrhový	Stávající	Návrhový	Stávající	Návrhový	Stávající	Návrhový
Opava – Krnov	14	14	1	14	29	17	44	45
Studénka – Štramberk	0	0	14	0	29	45	43	45
Suchdol n. O – Budišov n. B	0	0	0	0	8	8	8	8

Řešené projekty nemají vliv na počty vlaků nákladní dopravy, kalkulace počtu vlaků nákladní dopravy po realizaci projektu tak nebyla provedena.

Chtěl bych Vás pane inženýre poprosit o potvrzení výhledových rozsahů dopravy.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Marek Peřina | Projektant dopravní technologie | Středisko kolejových a vodohospodářských staveb
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc
+420 736 226 315 | perina@moravia.cz | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je e-mailová doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je e-mailová doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.