

Dodatečné informace č. 2 k veřejné zakázce s názvem „System sledování provozu vozidel pomocí GPS“

Dotaz 1:

Předmět zakázky - SW

V zadávací dokumentaci v bodě 3.2.2. je uvedeno, že předmětem veřejné zakázky je provoz SW zpracovávajícího data získaná z GPS jednotek (včetně licencí pro uživatele SW a licence pro použité mapové podklady).

Ve smlouvě o dílo - v bodě 2.1.2. je uvedeno - předmět smlouvy / dodávky - "Dodávku, instalaci a provoz Software (dále jen "SW") a HW, zpracovávajícího data získané z GPS jednotek.

Jednoznačně není zřejmé, zda zadavatel požaduje provoz SW zpracovávajícího data získaná z GPS jednotek na **Serveru Dodavatele** (hostované řešení s přístupem přes internet) nebo na **Serveru Zadavatele** (lokální, intranetové řešení).

Odpověď:

Zadavatel připouští obě varianty řešení zmíněné dodavatelem. Je tedy na dodavateli, zda navrhne webhostingové nebo lokální řešení provozu SW.

Dotaz 2:

V zadávací dokumentaci v bodě 5.1. je uvedeno, že Předpokládaná hodnota veřejné zakázky bez DPH činí 15.000.000,-Kč. Tato předpokládaná hodnota je maximální, nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky.

V zadávací dokumentaci v bodě 6. je definována doba plnění veřejné zakázky = 48 měsíců od účinnosti smlouvy.

Ve Smlouvě o dílo v bodě 6.1. je definovaná záruka 24 měsíců

Je uvedena maximální cena 15mil. na dobu 48 měsíců. Jakým způsobem budou řešeny vícenáklady spojené s následnými demontážemi a opětovnými instalacemi při výměně vozidla, náklady na Roaming, případné pozáruční opravy?

Odpověď:

GPS jednotky se okamžikem montáže a zprovoznění stávají majetkem zadavatele. Zadavatel nepředpokládá, že po dobu trvání smlouvy o dílo bude docházet k častým demontážím z původních vozidel a opětovným instalacím do nových vozidel, a proto demontáž a následná instalace není předmětem této VZ. Případná demontáž a následná instalace bude proto řešena samostatně standardním postupem a tudíž ji nelze považovat jako vícenáklad související s předmětnou VZ.

Zadavatel v souladu se Zadávací dokumentací a přílohou č. 5 (Specifikace jednotky GPS) Zadávací dokumentace požaduje, aby mimo dosah domovské sítě nedocházelo k jakékoli

datové komunikaci mezi GPS jednotkou a serverem systému. Nashromážděná data o provozu vozidla mimo dosah domovské sítě budou na server odeslána po opětovném přihlášení jednotky GPS k domovské síti. Z tohoto důvodu nelze roaming počítat jako vícenáklad související s předmětnou VZ.

Zadavatel v souladu se Zadávací dokumentací a přílohou č. 10 (Specifikace požadavků objednatele na servis, údržbu a uživatelskou podporu systému) požaduje, aby veškeré náklady spojené s případnými poruchami a výpadky systému (včetně funkčnosti GPS jednotek) byly součástí ceny za služby spojené s provozem systému, a to s ohledem na skutečnost, že zadavatel poptává provoz systému jako celku. Případné opravy komponent systému, na které by se vztahovala záruka v délce 24 měsíců, budou řešeny samostatně, a proto nelze takové pozáruční opravy počítat jako vícenáklad související s předmětnou VZ.