

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9507/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

„Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Sdělovací zařízení

Dotazy vychází ze zadání: Požadavky objednatele, Zvláštní technické podmínky
A dále v odstavci 2.1 uvedených „Podklady a dokumentace“ ze

2.1.1 Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., 03/2024, aktualizace SŽ, 10/2024;

2.1.2 Zjednodušená dokumentace stavby ve stupni 2 „Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“, zpracovatel SŽ, 03/2025 (dále jen „ZDS2“)

Dotaz č. 5:

4.8.1 V úseku Stupno – žkm 0,560 bude dokončována optická kabelizace dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ v platném znění a metalická kabelizace v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE, odchýlně bude položena pouze jedna HDPE trubka.

Dotaz: *Stávající traťová metalická kabelizace je řešená v traťovém úseku Ejpovice – Chrást u Plzně kabelem typu TCEPKPFLEZE a v již položené části Chrást u Plzně – Radnice je typ TCEPKPFLEY. V ZDS2 bylo uvažováno s pokládkou zbylého úseku v části Chrást u Plzně – Radnice v provedení EY, ovšem v ZTP v provedení ZE. Žádáme zadavatele o informaci, jaký typ metalického kabelu tedy bude realizován.*

Dotaz: *Dle našich informací je chybějící nepředpokládaný úsek metalické kabelizace TK a trubky HDPE delší než v dokumentaci uvažovaný úsek Stupno – km 0,560. Žádáme zadavatele o definitivní upřesnění.*

Odpověď č. 5:

Bude položen metalický traťový kabel (TK) s ochranným kovovým obalem, tj. typu ZE. Požadavek na pokládku TK bez ochranného kovového obalu, tj. typu EY, nebyl zadavatelem v ZDS2 dohledán.

Zadavatel ověřil rozsah stávající využitelné metalické kabelizace (TK) a trubek HDPE pro záfuk TOK. Nad rámec uvedeného úseku Stupno až km 0,560 bude nezbytné dokoňpletovat kabelizaci (TOK a metalický TK) také v úseku km 6,270 až dopravna Radnice (místnost pro sdělovací zařízení ve výpravní budově Radnice – km 6,600). V předmětných úsecích bude položena pouze jedna HDPE trubka a metalický TK.

Dotaz č. 6:

4.8.2 V celé délce trati bude odchýlně od ZDS2 zafouknut pouze TOK 48 vláken. U lokalit vymezených rádiovým plánováním pro výhledovou výstavbu BTS systému GSM-R budou ponechány kabelové rezervy. Optická kabelizace bude budována v souladu s TS 1/2022-SZ.

Dotaz: *V traťovém úseku Ejpvovice – Chrást u Plzně je v současné době do trubky HDPE zafouknut OK 24vl., který je vyveden pouze v Ejpovicích a Chrástu u Plzně (celým profilem). V ZDS2 je uvažováno se zafukováním nového TOK 48vl. a nového DOK 48vl. v celém úseku Ejpvovice – Radnice. V ZTP je uvažováno se zafukováním pouze nového TOK 48vl. v celém úseku Ejpvovice – Radnice. Žádáme zadavatele o informaci, jaké optické kabely se tedy mají v rámci této stavby definitivně zafukovat a co bude dále se stávajícím OK 24vl. v úseku Ejpvovice – Chrást u Plzně.*

Odpověď č. 6:

Bude zafouknut pouze TOK 48 vláken dle odst. 4.8.2 ZTP. Stávající OK 24 vláken v úseku Ejpvovice – Chrást u Plzně bude v rámci této stavby demontován a jeho funkce nahrazena TOK.

Dotaz č. 7:

4.8.4 Ve všech dopravných D3 a dále na zastávkách Chrást u Plzně obec a Dýšina bude vybudován nový akustický informační systém dle směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a směrnice SŽ SM100, Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy. Bude použita malá rozhlasová ústředna s výkonem 60 W na bázi IP. Preferovaným řešením je umístění rozhlasu na současných stožarcích osvětlení.

Dotaz: *Žádáme zadavatele o informaci, zda má být rozhlas vybudován i na zastávce Chrást u Plzně zastávka, jak je uvedeno v ZDS2.*

Dotaz: *V rámci stavby Rekonstrukce trati Rokycany – Plzeň byl ve stanici Chrást u Plzně vybudován vedle VB RD se sdělovací místností, do které byla instalována malá IP rozhlasová ústředna s výkonem 60 W. Na RD se nachází dva reproduktory. Má zde být stávající RD ponechán? IP rozhlasová ústředna a reproduktory zůstanou zachovány nebo mají být přeneseny do nového TD? Nebo má být vše demontováno a nahrazeno novým zařízením?*

Odpověď č. 7:

Jelikož bude zastávka Chrást u Plzně zastávka opět dopravnou D3, jako tomu bylo při zpracování ZDS2, bude rozhlas doplněn i na předmětnou zastávku, resp. dopravnou D3.

Všechny stávající dotazované zařízení a objekty budou demontovány a nahrazeny novým zařízením.

Dotaz č. 8:

4.8.5 Telefonní zapojovače ve všech dopravných D3 budou zrušeny a nahrazeny standardním dispečerským terminálem na pracovišti dirigujícího dispečera na RDP Plzeň.

Dotaz: *Telefonní zapojovače se v dopravných nenachází. Na RDP Plzeň byl již dispečerský terminál vybudován. Žádáme zadavatele o informaci, zda máme dispečerský terminál nahradit za nový.*

V části ZDS se uvádí: Pracoviště bude kompletně vybaveno pro dálkové řízení trati (kamerový dohled, ovládání rozhlasu a informačního zařízení, zapojovač a DDTS). Návrh konfigurace pracoviště bude zohledňovat budoucí dálkové ovládání trati Pňovany – Bezdrůžice totožným dispečerem.

Dotaz: Trať Pňovany-Bezručice byla již na pracoviště zaintegrována. Na této trati se nenachází žádný kamerový systém. Kamerový systém není uvažován ani v řešeném úseku Ejpvovice – Radnice. Žádáme zadavatele o informaci, zda máme pracoviště vybavit i kamerovým dohledem, případně jaké kamery pod dohled začlenit.

Odpověď č. 8:

Dispečerský terminál bude zachován stávající, pokud nebude jeho náhrada přímo vyžadována v důsledku výstavby nových technologií touto stavbou.

Pracoviště nebude vybaveno kamerovým dohledem. Dispoziční řešení pracoviště dirigujícího dispečera na RDP Plzeň však bude uvažovat i s výhledovým připojením kamerového klienta, neboť výstavba kamerového systému je součástí jedné ze staveb na související trati Pňovany – Bezručice.

Dotaz č. 9:

4.8.6 Bude navržena optická a metalická místní kabelizace pro potřeby propojení nových technologických objektů se stávajícími pozemními objekty. Kabelizace bude doplněna o připojení venkovních telefonních objektů u zabezpečených přejezdů v dopravních a u pomocných stavědel.

Dotaz: V Dopravních Chrást u Plzně, Stupno a Radnice je v části „Trakční a energetické zařízení“ řešena na zhlavích výstavba rozvaděčů REOV. Žádáme zadavatele o informaci, zda bude nutné v PS sdělovacího zařízení řešit u těchto REOV připojení místní optickou kabelizací včetně dodání switchů.

Dotaz: V Dopravně Chrást u Plzně stojí v současné době dvojdomek (technologická část + dopravní kancelář). V technologické části je sděl RACK se sdělovacím zařízením a ukončením TK, OK od Ejpvovic. Nyní je uvažováno v této dopravně s umístěním nového technologického domku poblíž stávajícího domku a do něho se má umístit nové zařízení. Žádáme zadavatele o sdělení, zda veškeré stávající sdělovací zařízení i s Rack včetně stávající kabelizace bude přesměrováno do nového technologického domku.

Odpověď č. 9:

V případě, že bude kabelizace pro REOV delší než 100 m, bude řešena místní optickou kabelizací, tudíž včetně dodání switchů. V opačném případě lze připojení REOV řešit metalickou nebo optickou kabelizací. Zároveň sdělujeme, že dle ZDS2 se s výstavbou rozvaděčů REOV v dopravně Radnice neuvažuje.

V souvislosti s demontáží předmětného objektu budou veškeré stávající technologie přemístěny do nového technologického objektu.

Dotaz č. 10:

4.8.7 V souvislosti s pokrytím signálu GSM-R pro automatický vstup do oblasti ETCS L2 bude navržena nová BTS u zastávky Chrást u Plzně obec. Poloha nové BTS bude ověřena na základě rádiového plánování a případně optimalizována. Při návrhu BTS bude uvažováno s rezervou (prostor, kabeláž) pro budoucí přechod na vazbu VNPN na GSM-R STOP. Na trati zůstane v roli základního rádiového spojení systém SRD, který bude doplněn v dopravních D3 o bloky SRD STOP. V technologickém objektu BTS bude v rámci přenosového zařízení instalován nový přenosový uzel IP/MPLS.

Dotaz: Žádáme zadavatele o informaci, zda má být nový přenosový uzel zahrnut do PS550.00.01 Ejpvovice – Radnice, přenosový systém nebo do PS560.13.01 Dopravní Chrást u Plzně, BTS GSM-R.

V části Záměr projektu 5.2.8. Rádiové systémy se uvádí:

Byla prověřena možnost pokrytí signálem GSM-R celé trati až do dopravní Radnice. Dokrytí celé trati by vyžadovalo instalaci minimálně dalších tří BTS s předpokládanou výškou stožárů cca 30m, přitom tyto BTS by byly situovány mimo dopravní, tedy s dlouhými přípojkami nn. S touto

variantou není dále uvažováno, na základě vysokých nákladů a v tomto úseku trati zůstane v provozu stávající radiový systém TRS, který bude z důvodů nasazení VNPN muset být doplněn v dopravně Stupno a Radnice bloky TRS STOP.

Dotaz: Stávající stuha je dispečerská se ZLD47 s dispečerem v lokalitě Plzeň Triangl a s jedinou základnovou stanicí ZR47 v lokalitě Břasy. Nenachází se však na pozemku Českých drah, ale v areálu firmy Primalex Břasy vzdálené vzdušnou čarou cca 600m od drážního pozemku. V Plzni na Trianglu je ovládací blok ZLD 47 a tedy „celá stuha 78“ je zde nahrávaná na Redat. Základnová radiostanice ZR47 Břasy je napojena zastaralým a dosluhujícím radiopojítkem WAM 814 na lokalitu Plzeň-ubytovna (tzv. Šoustek). Nová kabelizace nepředpokládá napojení radiového bodu „Primalex“ do TK. V lokalitách Radnice a Stupno nelze instalovat a napojit TRS STOP. O výstavbě radiových bodů se neuvažuje.

Technicky lze situaci řešit pouze dispečersky v Plzni na Trianglu pro „celou trať“, pokud je zde možný vývod kontaktů VNPN ze SÚ. Pro aplikaci do DT je nutné instalovat RV3 adaptér TRS. Žádáme zadavatele o informaci, zda má být TRS STOP řešeno dispečersky v Plzni na Trianglu.

Dotaz: V ŽST Chrást je zastaralá analogová MRS DS 248_01 bez možnosti napojení na IP jako záloha pro případný posun ve stanici. Žádáme zadavatele o informaci, zda má být ponechána, nahrazena za IP MRS či demontována.

Odpověď č. 10:

Přenosový uzel bude IP/MPLS v technologickém objektu BTS bude součástí PS560.13.01 Dopravná Chrást u Plzně, BTS GSM-R.

Implementace funkcionality SRD STOP, resp. TRS STOP, bude řešena dispečersky na pracovišti dirigujícího dispečera na Ústředním stavědle Triangl v ŽST Plzeň hlavní nádraží.

Stávající MRS v dopravně D3 Chrást u Plzně bude ponechána ve stávajícím stavu.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 3517

ze dne 15. 04. 2024

Správa železnic, státní organizace