



Správa železniční dopravní cesty

RÁMCOVÁ DOHODA

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-4876/2018**

číslo smlouvy Zhotovitele: 18292

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
zastoupená xxx

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Chládek & Tintěra, a.s.
Nerudova 16, 412 01 Litoměřice
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n.L., oddíl B, vložka 706
IČO 62743881, DIČ CZ62743881
údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě:
Zastoupená: xxx
Společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové
představenstva společně.
bankovní spojení: xxx

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností: viz. sídlo Zhotovitele

Tato rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: **65018146** (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Rámcová dohoda

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele provádět plnění Rámcové dohody, jež zahrnuje zhotovení Předmětu dohody, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.
- 1.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětné Dohody a jejich součástí, i pokud k nim dojde během provádění Rámcové dohody a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této rámcové dohodě.
- 1.3. Zhotovitel prohlašuje, že dokumenty uvedené v této dohodě a jejich přílohách mu byly předány před podpisem této dohody nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.

Předmět rámcové dohody

- 2.1. Předmětem rámcové dohody je „**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT**“.
- 2.2. Předmětem této rámcové dohody je závazek zhotovitele provádět pro objednatele dle jednotlivých dílčích (potvrzených) objednávek s odbornou péčí, řádně, v prvotřídní kvalitě a ve sjednané době všechny činnosti uvedené v položkovém rozpočtu (dále též jako „předmět rámcové dohody“), a závazek objednatele řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj cenu ve smyslu čl. 3. této rámcové dohody.
- 2.3. Zhotovitel se tímto zavazuje za podmínek stanovených touto rámcovou dohodou uzavírat s objednatelem dílčí smlouvy o dílo. Není-li dále uvedeno jinak, návrhem dílčí smlouvy o dílo bude objednávka objednatele. Způsob uzavírání dílčích smluv je uveden níže v tomto článku. Tato rámcová dohoda rámcově upravuje podmínky, kterými se bude řídit smluvní vztah vzniklý na základě dílčích smluv o dílo. Smluvní podmínky uvedené v této rámcové dohodě se stávají součástí každé z dílčích smluv o dílo. V případě vnitřního rozporu této rámcové dohody a dílčí smlouvy o dílo, který nebude možné odstranit souladným výkladem obou smluv, bude rozhodující úprava sjednaná v dílčí smlouvě o dílo.
- 2.4. Rámcová specifikace hlavních oblastí činnosti zhotovitele, jež bude pro objednatele vykonávat na základě dílčích smluv o dílo, je uvedena v zadávací dokumentaci.
- 2.5. Smluvní strany se dohodly, že objednávky budou zhotoviteli zasílány měsíčně elektronickou formou (e-mailem) nejpozději 10 dní před zahájením prací. Každá objednávka bude obsahovat veškeré potřebné údaje o požadovaném plnění, zejména místo plnění, popis požadované práce a termíny zahájení a dokončení činnosti. Zhotovitel je povinen každou objednávku v souladu s touto rámcovou dohodou obratem (nejpozději do 2 pracovních dnů od jejího doručení) elektronickou formou (e-mailem) potvrdit. Potvrzením objednávky vznikají jednotlivé dílčí smlouvy o dílo, které se řídí podmínkami dle této rámcové dohody.
- 2.6. Kontaktní osoby objednatele a zhotovitele pro zasílání a potvrzování objednávek:
Kontaktní osoba objednatele:
xxx
Kontaktní osoba zhotovitele:
xxx
- 2.7. Zhotovitel se zavazuje dílčí smlouvy o dílo uzavřít (potvrdit objednávky), pokud objednávka objednatele nebude odporovat podmínkám stanoveným touto rámcovou dohodou. V případě, že objednávka bude těmto podmínkám odporovat, je na zvážení zhotovitele, zda takovou dílčí smlouvu o dílo uzavře.
- 2.8. Zhotovitel je povinen objednané práce (dílo) provést a předat objednateli maximálně do termínu ukončení plnění dle jednotlivých potvrzených objednávek. Zhotovitel je povinen předat objednateli provedené dílo řádně a včas. Smluvní strany potvrdí svými podpisy splnění díla a jeho předání ve stavebním deníku. Rovněž bude sepsán, jako podklad pro fakturaci, tzv. zjišťovací protokol, obsahující výčet realizovaných položek, potvrzený oprávněnými zástupci obou smluvních stran, tj. za objednatele některou z kontaktních osob uvedenou v čl. 7.2.1 této rámcové dohody a za zhotovitele některou z kontaktních osob uvedenou v čl. 7.2.2 této rámcové dohody.
- 2.9. Realizace prací bude probíhat převážně bez omezení železničního provozu, případně budou využity naplánované výluky. Pokud nebude možné provádět práce bez vyloučení železničního provozu, zajistí objednatel na základě oprávněné a včasné žádosti zhotovitele výluky dle SROV, nebo požádá o vydání ROV. Objednatel požaduje, aby práce ve výlukách, trvajících více než 36 hodin, probíhaly minimálně 12 hodin denně, a to včetně sobot, nedělí a svátků (vyjímaje technologických překážek).
- 2.10. Předmět díla musí být proveden v souladu s následujícími dokumenty:
 - a) Výzva k podání nabídky (č. j. 27719/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI) a Zadávací dokumentace zejména v rozsahu:
 - Technická zpráva
 - Obchodní podmínky na realizaci staveb a údržby drah OŘ Ústí nad Labem
 - Technické podmínky na realizaci staveb a údržby drah OŘ Ústí nad Labem
 - b) Nabídka zhotovitele ze dne 6. 12. 2018, která byla vybrána na základě Rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele vydaného pod č. j. 28583/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 10. 12. 2018.

- 2.11. Zhotovitel se zavazuje, že na základě ústní, telefonické nebo písemné výzvy objednatele zahájí **nejpozději do 2 hodin** práce na odstranění následků mimořádné události nebo práce na zajištění bezpečnosti železničního provozu na havarijním objektu.
- 2.12. V případě zjištění možného ohrožení bezpečnosti železničního provozu z důvodu špatného stavebního stavu mostního objektu (např. při čištění otvoru propustku), je zhotovitel povinen neprodleně zastavit práci a informovat příslušný technický dozor objednatele (viz čl. 7.2.c).

Cena rámcové dohody (bez DPH)

- 3.1. Cena rámcové dohody: pro období od nabytí účinnosti rámcové dohody do 31. 12. 2020 je objem prací stanoven **v souhrnném nezaručeném maximálním limitu 30 mil. Kč bez DPH** (v souladu s bodem 2 výzvy k podání nabídky).
- 3.2. Objednatel je oprávněn odebrat plnění, která jsou předmětem veřejné zakázky v nižší hodnotě, než je souhrnný maximální limit veřejné zakázky. Zhotovitel není oprávněn v tomto případě po objednateli požadovat odebrání plnění do plné výše souhrnného maximálního limitu veřejné zakázky. Zhotovitel bude předmět plnění veřejné zakázky realizovat podle skutečných potřeb objednatele a fakturace a placení bude prováděno podle skutečně provedených a odsouhlasených prací dle konkrétních objednávek.
- 3.3. Zhotovitelem oceněný položkový rozpočet Rámcové dohody je nedílnou přílohou č. 1 této dohody.
- 3.4. **Cena rámcové dohody je stanovena jako nejvýše přípustná.** Množství jednotek v položkovém rozpočtu Rámcové dohody je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah dodavatelské údržby dle předchozích let, a Objednatel jej může upravit dle aktuálních potřeb Správy mostů a tunelů v obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.
- 3.5. Objednatel se zavazuje k úhradě ceny za řádně provedené práce na objednatelům zadaných konkrétních objektech v objednávkách, pro které byla jejich cena stanovena na základě vysoutěžených jednotkových cen dle oceněného položkového rozpočtu (dle přílohy č. 1 této dohody), tedy dle oceněných 2 částí (ZRN a VRN). Tyto ceny budou dále promítnuty v soupisech skutečně provedených prací (v položkovém rozpočtu každého konkrétního objektu k objednávce) včetně dopravy a potřebné mechanizace.

Členění položkového rozpočtu (objemu zadávaných prací ke každé objednávce) na jednotlivých objektech SMT v obvodu OŘ Ústí n. L.:

Základní rozpočtové náklady (ZRN): stavební práce a materiál (na základě vysoutěžených jednotkových cen položek dle součtu 2 částí (Mosty a tunely a Traťové hospodářství) - na základě jednotkových cen položek dle přílohy č. 1 této rámcové dohody

Vedlejší rozpočtové náklady (VRN):

- pol. č. 1 Geodetické práce - dle skutečně provedených výkonů na objektu
- pol. č. 2 Projektové práce - dle skutečně provedených výkonů na objektu
- pol. č. 3 Zařízení stavenišť – 6 %
- pol. č. 5 Územní vlivy – 7 %

- 3.6. Poznámka: *Z OCENĚNÉHO POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU V NABÍDCE NÁSLEDNĚ DOPOČÍTANÉ % SAZBY VRN U POL. Č. 3 A POL. Č. 5 ZE ZRN (ZE SOUČTU ČÁSTI MOSTY A TUNELY A ČÁSTI TRAŤOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ) A BUDOU ZAHRNOVÁNY DO POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU KAŽDÉHO ZADÁVANÉHO KONKRÉTNÍHO OBJEKTU A BUDOU STEJNÉ PRO KAŽDÝ ZADÁVANÝ KONKRÉTNÍ OBJEKT (v souladu s bodem 10.3. Výzvy k podání nabídky).*

- 3.7. Pokud skutečně provedené práce nebudou uvedeny ve vysoutěžených oceněných položkách dle oceněného položkového rozpočtu (dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace), budou se využívat:
- a) Katalog ÚRS Praha a.s., v platném znění (databáze katalogu ÚRS pro SŽDC)
 - b) Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, v platném znění

Místo a doba plnění

- 4.1. Místem plnění jsou železniční mostní objekty a tunely v obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.
- 4.2. Zhotovitel se zavazuje zahájit plnění **po nabytí účinnosti této rámcové dohody**.
- 4.3. Zhotovitel je povinen ukončit plnění Rámcové dohody nejpozději do **31. 12. 2020 nebo vyčerpáním maximálního limitu 30 mil. Kč bez DPH**.

Záruční doba

- 5.1. Záruční doba je stanovena Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, min. 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace. Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> a zhotovitel prohlašuje, že se s jejich zněním před podpisem této smlouvy seznámil a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tvoří část obsahu smlouvy.

Poddodavatelé

- 6.1. Na plnění Rámcové dohody se budou podílet poddodavatelé uvedení v Nabídce zhotovitele.

Další ujednání

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému plnění Rámcové dohody a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému plnění Rámcové dohody.
- 7.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
 - 7.2.1. za Objednatele
 - a) ve věcech smluvních:
xxx
 - b) ve věcech technických:
xxx
 - c) ve věcech technického dozoru objednavatele:
Obvod provozně technického oddělení I:
xxx
Obvod provozně technického oddělení II:
xxx
 - 7.2.2. za Zhotovitele
 - a) ve věcech smluvních: xxx
 - b) ve věcech technických: xxx
 - c) ve věcech realizace: xxx
 - d) ekolog: xxx
 - e) osoba pověřena kontrolou v oblasti BOZP a PO: xxx
- 7.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato rámcová dohoda podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu rámcové dohody, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této rámcové dohody.
- 7.4. Zaslání rámcové dohody správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato rámcová dohoda zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 7.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této rámcové dohodě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této rámcové dohody,

nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 7.6. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu rámcové dohody, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění rámcové dohody v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by rámcová dohoda v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran rámcovou dohodu v registru smluv uveřejnila. S částmi rámcové dohody, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této rámcové dohody, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 7.7. Osoby uzavírající tuto rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Závěrečná ujednání

- 8.1. Tato rámcová dohoda se řídí Obchodními podmínkami na realizaci staveb a údržby drah OŘ Ústí nad Labem (dále jen „Obchodní podmínky“), které jsou součástí Zadávací dokumentace v čl. 2.2. Odchylná ujednání v Rámcové dohodě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 8.2. Zhotovitel prohlašuje, že
- 8.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této rámcové dohody seznámil,
- 8.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto rámcovou dohodou.
- 8.3. Tato rámcová dohoda je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 8.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Rámcové dohody a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 8.5. Smluvní vztahy neupravené Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 8.6. Všechny spory vznikající z Rámcové dohody a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 8.7. Rámcová dohoda lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 8.8. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 8.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

8.10. Tato rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Oceněný položkový rozpočet

V Ústí nad Labem dne 17.12.2018

V Litoměřicích dne 12.12.2018

Objednatel

xxx

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel

Tato rámcová dohoda byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne