


# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2017

|        |              |        |          |         |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| Investor, objednatel: |  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1 | kontaktní adresa:<br>Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 |
|-----------------------|--|---|

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br><br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

|  |   |  |
|--|---|--|
| HIP:   | Podpis:   | Název a účel díla:                                     |
| <b>David Benda</b><br>tel.: +420 296 154 333<br>Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b> |  | <b>Rekonstrukce ŽST Mikulášovice<br/>dolní nádraží</b> |

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| Zpracovatelský útvar:<br><b>S60</b><br>+420 296 154 247 | Název části díla:<br><b>SOUHRNNÁ ČÁST<br/>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>       | <b>B<br/>B.2</b> |
| Vedoucí útvaru:<br><b>Ing. Petr Zobal</b>               |  |                  |

|   |                       |                                       |                            |
|---|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Odpovědný projektant:<br><b>Ing. David Pöschl</b> | Podpis:               | Název přílohy:<br><b>Textová část</b> | Složka:<br><b>B.2</b>      |
| Vypracoval:<br><b>Ing. David Pöschl</b>           | Podpis:               |                                       | Číslo příl.:<br><b>001</b> |
| Skart. znak: <b>V20/2038</b>                      | Datum: <b>05/2017</b> |                                       |                            |
| Počet formátů: -                                  | Měřítko: -            | IČD:                                  | 17 7059 120 02 00 00       |

Obsah:

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU .....</b> | <b>2</b>  |
| <b>1.1 Traťové parametry .....</b>                                 | <b>2</b>  |
| <b>1.2 Dopravny a zastávky .....</b>                               | <b>4</b>  |
| 1.2.1 ŽST Mikulášovice dol. n. ....                                | 4         |
| 1.2.2 DD3 Panský .....   | 5         |
| 1.2.3 Zastávky v přilehlých úsecích.....                           | 6         |
| <b>2. ROZSAH DOPRAVY .....</b>                                     | <b>7</b>  |
| <b>2.1 Současný stav.....</b>                                      | <b>7</b>  |
| <b>2.2 Výhledový stav.....</b>                                     | <b>8</b>  |
| <b>3. NÁVRHOVÝ STAV .....</b>                                      | <b>8</b>  |
| <b>3.1 Dopravny a zastávky .....</b>                               | <b>8</b>  |
| 3.1.1 ŽST Mikulášovice dol. n. ....                                | 8         |
| 3.1.2 DD3 Panský .....   | 9         |
| 3.1.3 Zastávky v přilehlých úsecích.....                           | 10        |
| <b>3.1 Jízdní doby .....</b>                                       | <b>10</b> |
| <b>3.2 Návrhový GVD.....</b>                                       | <b>11</b> |
| <b>3.3 Personální potřeba .....</b>                                | <b>13</b> |
| <b>4. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY .....</b>            | <b>13</b> |
| <b>4.1 Dopravní opatření .....</b>                                 | <b>13</b> |

# 1. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

## 1.1 Traťové parametry

### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

Traťový úsek *Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna* je součástí železniční trati Rumburk – Dolní Poustevna st. hr. (Sebnitz (Sachs) DB), dle tabulek traťových poměrů označená číslem 546A. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať zařazenou do kategorie regionální dráhy. Délka traťového úseku mezi dD3 Velký Šenov (km 16,380) a ŽST Mikulášovice dol. n. (km 20,224) činí 3,844 km a mezi ŽST Mikulášovice dol. n. a dD3 Dolní Poustevna (km 25,887) činí 5,663 km.

Nejvyšší traťová rychlost v úseku dosahuje hodnoty 50 km/h. Zábrzdňá vzdálenost na trati je 400 m. Traťová třída zatížení dosahuje hodnoty C2 (20 t / 6,4 t). Normativ délky nákladního vlaku je 190 m. Normativ délky vlaku osobní dálkové dopravy a vlaku zastávkového je shodně 40 m.

Traťový úsek *Mikulášovice dol. n. – Panský* je součástí železniční trati Mikulášovice dol. n. – Rumburk, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 546C. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať zařazenou do kategorie regionální dráhy. Délka traťového úseku mezi ŽST Mikulášovice dol. n. (km 0,000) a dD3 Panský (km 11,319) činí 11,319 km. V dD3 Panský odbočuje jednokolejná neelektrizovaná trať Panský – Krásná Lípa, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 546D. Trať se zařazená do kategorie regionální dráhy a její délka činí 5,017 km.

Nejvyšší traťová rychlost dosahuje na celé trati hodnoty 50 km/h, na mnoha místech je však rychlost omezena, zejména z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na železničních přejezdech. Zábrzdňá vzdálenost na trati je 400 m. Traťová třída zatížení dosahuje hodnoty B2 (18 t / 6,4 t). Normativ délky nákladního vlaku je 210 m. Normativ délky vlaku osobní dálkové dopravy a vlaku zastávkového je shodně 40 m.

Provozování a organizování drážní dopravy se na obou tratích řídí předpisem SŽDC D1 a SŽDC D3. Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Šluknov – Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna je vymezena od vjezdového návěstidlem S ŽST Šluknov v km 10,421 do vjezdového návěstidla L v km 19,890 ŽST Mikulášovice dol. n. a od vjezdového návěstidla S ŽST Mikulášovice dol. n. v km 20,635 do hranice dopravní dD3 Dolní Poustevna v km 26,100. Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Mikulášovice dol. n. – Panský – Rumburk je vymezena od vjezdového návěstidla PS v km 0,305 ŽST Mikulášovice dol. n. do vjezdového návěstidla ML ŽST Rumburk v km 17,049. Dirigující stanicí je ŽST Mikulášovice dol. n., přilehlými stanicemi jsou ŽST Šluknov a ŽST Rumburk. Na pohraniční trati Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs) platí Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur SŽDC – DB Netz AG pro pohraniční trať Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs).

V přilehlých mezistančních úsecích není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení, jízdy vlaku se zabezpečují dle ustanovení předpisu SŽDC D3. Pro komunikaci mezi dopravními zaměstnanci a strojvedoucími se na příslušných tratích využívá veřejné mobilní telefonní síť.

| Traťový úsek Velký Šenov – Dolní Poustevna, traťové parametry |  |
|---|--|
| Zařazení v síti SŽDC  | regionální dráha                               |
| Zařazení v síti evropského žel. systému                       | –  |
| Označení trati dle TTP  | 546A   |
| Označení trati dle KJŘ  | 083  |
| Délka traťového úseku   | 3,844 km                                       |
| Počet traťových kolejí  | 1  |
| Provoz  | obousměrný                                     |
| Trakce  | nezávislá                                      |
| Traťové zabezpečovací zařízení                                | 1. kategorie – telefonické dorozumívání dle D3 |
| Traťový radiový systém  | není   |
| Největší traťová rychlost                                     | 50 km/h  |
| Zábrzdňá vzdálenost   | 400 m  |

|                              |                            |  |            |
|------------------------------|----------------------------|--|------------|
| Rozhodný spád / třída sklonu | 13 / XV                    | Velký Šenov – Mikulášovice dol. n.     | 25 / VIII  |
|                              | 25 / III                   | Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna | – / XIV–XV |
| Třída zatížení               | C2 (20 t/nápr. / 6,4 t/bm) |  |            |

| Traťový úsek Mikulášovice dol. n. – Panský, traťové parametry |  |                               |       |
|---|--|-------------------------------|-------|
| Zařazení v síti SŽDC  | regionální dráha                               |                               |       |
| Zařazení v síti evropského žel. systému                       | –  |                               |       |
| Označení trati dle TTP  | 546C   |                               |       |
| Označení trati dle KJŘ  | 084  |                               |       |
| Délka traťového úseku   | 11,319 km                                      |                               |       |
| Počet traťových kolejí  | 1  |                               |       |
| Provoz  | obousměrný                                     |                               |       |
| Trakce  | nezávislá                                      |                               |       |
| Traťové zabezpečovací zařízení                                | 1. kategorie – telefonické dorozumívání dle D3 |                               |       |
| Traťový radiový systém  | není   |                               |       |
| Největší traťová rychlost                                     | 50 km/h  |                               |       |
| Zábrzdňá vzdálenost   | 400 m  |                               |       |
| Rozhodný spád / třída sklonu                                  | – / –  | Mikulášovice dol. n. – Panský | – / – |
| Třída zatížení  | B2 (18 t/nápr. / 6,4 t/bm)                     |                               |       |

## ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

| Číslo  | Staničení | Komunikace  | Zabezpečení     | Omezení rychlosti<br>v sudém/lichém směru |
|--|-----------|-------------|-----------------|---|
| <b>trať 546A</b>   |           |             |                 |   |
| <i>dopravna D3 Velký Šenov</i>                             |           |             |                 |   |
| P3555  | 16,550    | MK, přechod | výstražné kříže | není / není                               |
| <i>úsek Velký Šenov – Mikulášovice dol. n.</i>             |           |             |                 |   |
| P3556  | 16,680    | MK          | PZS 3 SBL       | není / není                               |
| P3558  | 17,365    | ÚK          | výstražné kříže | není / není                               |
| P3560  | 18,245    | SIII/26518  | PZS 3 SBI       | není / není                               |
| P3561  | 18,972    | ÚK          | výstražné kříže | není / není                               |
| <i>ŽST Mikulášovice dol. n.</i>                            |           |             |                 |   |
| P3562  | 19,912    | SIII/26510  | PZS 3 SBI       | není / není                               |
| P3563  | 20,035    | MK          | PZS 3 SBI       | není / není                               |
| P3564  | 20,591    | ÚK          | PZS 3 SBI       | není / není                               |
| <i>úsek Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna st. hr.</i> |           |             |                 |   |
| P3565  | 21,118    | ÚK          | PZS 3 SBL       | není / není                               |
| P3566  | 21,913    | ÚK          | výstražné kříže | není / není                               |
| P3567  | 22,466    | SIII/2674   | výstražné kříže | 20 km/h / 20 km/h                         |
| P3568  | 23,359    | ÚK          | výstražné kříže | není / není                               |
| P3569  | 23,981    | SIII/2673   | PZS 3 SBL       | není / není                               |
| P3570  | 25,241    | MK          | výstražné kříže | není / není                               |
| <i>dopravna D3 Dolní Poustevna st. hr.</i>                 |           |             |                 |   |
| P8374  | 26,000    | ÚK          | výstražné kříže | není / není                               |
| <b>trať 546C</b>   |           |             |                 |   |
| <i>ŽST Mikulášovice dol. n.</i>                            |           |             |                 |   |
| P3499  | 0,115     | MK          | výstražné kříže | 20 km/h / 20 km/h                         |
| <i>úsek Mikulášovice dol. n. – Panský</i>                  |           |             |                 |   |
| P3500  | 0,910     | ÚK          | výstražné kříže | není / není                               |
| P3501  | 1,262     | MK          | výstražné kříže | není / 30 km/h                            |
| P3502  | 1,744     | ÚK          | výstražné kříže | není / není                               |
| P3503  | 1,918     | ÚK          | výstražné kříže | není / 20 km/h                            |

|       |        |             |                 |                   |
|-------|--------|-------------|-----------------|-------------------|
| P3504 | 2,096  | ÚK          | výstražné kříže | 30 km/h / není    |
| P3505 | 2,934  | SIII/26512  | výstražné kříže | 20 km/h / 20 km/h |
| P3506 | 3,419  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3507 | 3,531  | SIII/26511  | výstražné kříže | 20 km/h / 10 km/h |
| P3508 | 4,596  | ÚK          | výstražné kříže | není / 40 km/h    |
| P3509 | 4,933  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3510 | 5,561  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3511 | 6,368  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3512 | 7,063  | ÚK          | výstražné kříže | 10 km/h / není    |
| P3513 | 8,147  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3514 | 8,714  | SII/265     | PZS 2 SBL       | není / není       |
| P3515 | 9,114  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3516 | 9,393  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3517 | 9,700  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3518 | 9,964  | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3519 | 10,265 | MK, přechod | výstražné kříže | není / není       |
| P3520 | 10,651 | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |
| P3521 | 11,202 | ÚK          | výstražné kříže | není / není       |

## 1.2 Dopravny a zastávky

### 1.2.1 ŽST Mikulášovice dol. n.

Železniční stanice Mikulášovice leží v km 20,224 trati Rumburk – Dolní Poustevna st. hr., dle tabulek traťový poměrů označená číslem 546A, a v km 0,000 trati Mikulášovice dol. n. – Rumburk, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 546C. Z hlediska umístění v železniční síti je stanicí odbočnou pro trať Mikulášovice dol. n. – Rumburk. Podle účelu a povahy práce je stanicí smíšenou a podle povahy dopravního provozu stanicí mezilehlou. Sídlem přednosty PO je stanice Děčín hl. n.

#### STANIČNÍ KOLEJE

| Číslo                     | Už. dl. | Poloha  | Účel   |
|---------------------------|---------|---|--|
| <i>dopravní koleje</i>    |         |   |  |
| 1                         | 207 m   | konc. mezi kol. 1 a 3 – konc. mezi kol. 1 a 3 | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Velký Šenov a Dolní Poustevna |
| 3                         | 207 m   | konc. mezi kol. 1 a 3 – konc. mezi kol. 1 a 3 | vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Velký Šenov a Dolní Poustevna        |
| 7                         | –       | –   | nesjízdna  |
| 9                         | 270 m   | nám. výh. 3 – konc. mezi kol. 3 a 9           | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Panský a Dolní Poustevna      |
| <i>manipulační koleje</i> |         |   |  |
| 2                         | 59 m    | hrot. výh. 12 – zarážedlo                     | nakládková a vykládková kolej, odstavná  |
| 5                         | 148 m   | hrot. výh. 9 – zarážedlo                      | odstavná   |
| 5a                        | –       | –   | nesjízdna  |
| 5b                        | 180 m   | nám. výh. 9 – zarážedlo                       | všeobecně nakládková a vykládková kolej  |
| 7a                        | –       | –   | nesjízdna  |
| 11                        | 261 m   | Vk2 – zarážedlo                               | odstavná pro účely SŽDC  |

#### NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici se nachází pět úrovněových nástupišť:

- Nástupiště u koleje č. 1 délky 60 m se zpevněnou nástupní hranou.
- Nástupiště u koleje č. 3 délky 110 m sypané.

- Nástupiště u koleje č. 5 délky 100 m sypané.
- Nástupiště u koleje č. 7 délky 70 m sypané.
- Nástupiště u koleje č. 9 délky 31 m se zpevněnou nástupní hranou.

Nástupiště jsou přístupná pomocí úrovnových přechodů. Bezbariérový přístup není zajištěn na žádné nástupiště.

#### VLEČKY

Ve stanici je do koleje č. 2 výhybkou č. 12 napojena vlečka č. 3131. Vlečka je bez úředního povolení, není provozována.

#### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie – tabule pro zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek s nezávislými světelnými návěstidly. V dopravní kanceláři se nacházejí elektromagnetické zámky s uzamčenými výsledným klíčem Vk1/1t/1 pro jízdu na manipulační koleje č. 5 a 5b a výsledným klíčem 12/16t/16 pro jízdu na manipulační kolej č. 2. Výsledný klíč Vk2/3t/3 je zavěšen na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek.

V úschově výpravčího se nacházejí také soupravy hlavních klíčů pro přilehlé tratě D3.

V přilehlých mezistaničních úsecích Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna a Mikulášovice dol. n. – Panský není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení, jízdy vlaku se zabezpečují dle ustanovení předpisu SŽDC D3.

V obvodu stanice se nacházejí čtyři železniční přejezdy.

- P3562 (km 19,912): PZS 3 SBI ovládané automaticky v součinnosti se SZZ ŽST Mikulášovice dol. n.
- P3563 (km 20,035): PZS 3 SBI ovládané automaticky v součinnosti se SZZ ŽST Mikulášovice dol. n.
- P3564 (km 20,591): PZS 3 SBI ovládané automaticky v součinnosti se SZZ ŽST Mikulášovice dol. n.
- P3499 (km 0,115): výstražné kříže

#### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem výhybek není vybavena žádná z výhybek.

#### PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice je bez výpravního oprávnění. U manipulační koleje č. 2 se nachází boční rampa. U manipulační koleje č. 5b se nachází volná skládka.

Stanice zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě. Uvnitř výpravní budovy je cestujícím k dispozici volně přístupný krytý prostor.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí se stanovištěm v dopravní kanceláři ve výpravní budově a výhybkář se stanovištěm rovněž v dopravní kanceláři. Souhrn personální potřeby je následující.

| Funkce        | Počet ve směně | Personální potřeba |
|---------------|----------------|--------------------|
| výpravčí      | 1              | 4,0                |
| výhybkář      | 1              | 2,0                |
| <i>Celkem</i> | 2              | 6,0                |

### 1.2.2 DD3 Panský

Dopravna D3 leží v km 11,399 trati Mikulášovice dol. n. – Rumburk, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 546C, a v km 0,000 trati Panský – Krásná Lípa, dle tabulek traťových poměrů

označená číslem 546D. Z hlediska umístění v železniční síti je dopravnou odbočnou pro trať Panský – Krásná Lípa. Sídlem přednosti PO je stanice Děčín hl. n.

#### KOLEJE V DOPRAVNĚ D3

| Číslo           | Už. dl. | Poloha                    | Účel  |
|-----------------|---------|---------------------------|---|
| dopravní koleje |         |                           |   |
| 1               | 176 m   | nám. výh. 1 – nám. výh. 4 | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Mikulášovice dol. n. a Rumburk |
| 2               | 125 m   | nám. výh. 1 – hrot výh. 3 | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Krásná Lípa                    |

#### NÁSTUPIŠTĚ

V dopravně D3 se nacházejí dvě úrovněová nástupiště:

- Nástupiště u koleje č. 1 délky 47 m sypané.
- Nástupiště u koleje č. 2 délky 47 m sypané.

Nástupiště jsou přístupná pomocí úrovněového přechodu. Bezbariérový přístup není zajištěn na žádné nástupiště.

#### VLEČKY

V dopravně D3 ani v přilehlých úsecích není zaústěna žádná vlečka.

#### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

V dopravně D3 je provoz zabezpečen na základě předpisu SŽDC D3.

Hranice dopravní jsou vymezeny lichoběžníkovými tabulkami v km 11,222 ze směru Mikulášovice dol. n., v km 11,655 ze směru Rumburk a v km 0,330 ze směru Krásná Lípa. Výhybka č. 1 je zabezpečena výměnovým zámkem v základní poloze na kolej 1. Výhybky č. 3 a 4 jsou zabezpečeny výměnovými zámky do obou směrů v základní poloze do přímého směru.

V přilehlých mezistaničních úsecích Mikulášovice dol. n. – Panský – Rumburk a Panský – Krásná Lípa není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení, jízdy vlaku se zabezpečují dle ustanovení předpisu SŽDC D3.

#### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem výhybek není vybavena žádná z výhybek.

#### PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Dopravna D3 je bez výpravního oprávnění a bez zařízení pro nákladní přepravu.

Dopravna D3 nezajišťuje odbavení cestujících. Cestujícím k dispozici závětrří.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Dopravna D3 je neobsazena. Sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Mikulášovice dol. n.

### 1.2.3 Zastávky v přilehlých úsecích

V úseku Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. se nachází zastávka Lipová u Šluknova.

V úseku Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna se nacházejí zastávky Vilémov u Šluknova a Horní Poustevna.

V úseku Mikulášovice dol. n. – Panský se nacházejí zastávky Mikulášovice střed, Mikulášovice hor. n. a Brtníky.



## 2. ROZSAH DOPRAVY

### 2.1 Současný stav

#### OSOBNÍ DOPRAVA

Rozsah dopravy na tratích Rumburk – Dolní Poustevna a Mikulášovice dol. n. – Rumburk v současném stavu je určen dle GVD 2016/2017 ve znění 1. změny. Osobní doprava je tvořena níže uvedenými relačními rameny. Intervaly jsou uvedeny v pořadí špička/sedlo. Popis míst zastavení se vztahuje pouze k úsekům Velký Šenov – Dolní Poustevna na trati č. 083 a Mikulášovice dol. n. – Panský na trati 084.

*Os Rumburk – Sebnitz (Sachs) – Bad Schandau – Děčín hl. n.* Interval 120/120 minut. Zastavuje ve všech stanicích, dopravních D3 a zastávkách. Zastávky Lipová u Šluknova, Vilémov u Šluknova a Horní Poustevna jsou na znamení nebo požádání. První ranní spoj ve směru Rumburk je výchozí z Dolní Poustevny a poslední večerní spoj ze směru Rumburk je v Dolní Poustevně ukončen.

*Os Rumburk – Dolní Poustevna.* Ojedinelé spoje. Zastavuje ve všech stanicích, dopravních D3 a zastávkách. Zastávky Lipová u Šluknova, Vilémov u Šluknova a Horní Poustevna jsou na znamení nebo požádání.

*Os Mikulášovice dol. n. – Panský – Rumburk.* Interval 120/120 minut. Zastavuje ve všech stanicích a zastávkách. Zastávky Mikulášovice střed, Mikulášovice hor. n. a Brtníky jsou na znamení nebo požádání. Vybrané spoje jsou vedeny přes ŽST Krásná Lípa.

Vlaky relace Rumburk – Děčín hl. n. jsou vedeny v průběhu celého dne v až na výjimky přesných taktových polohách. Poloha linky je určena s ohledem na zajištění přípojí v ŽST Bad Schandau na vlaky linky S-Bahn S1 směr Dresden, v ŽST Sebnitz (Sachs) na vlaky směr Neustadt (Sachs) a v ŽST Děčín hl. n. na vlaky směr Chomutov a Praha. Vlaky jsou vedeny v počtu 10 párů, celkem tedy 20 vlaků, z toho jeden pár je veden pouze v relaci Rumburk – Dolní Poustevna.

Vlaky relace Rumburk – Dolní Poustevna jsou vedeny pouze v období přepravní špičky a posilují vlaky relace Rumburk – Děčín hl. n. s ohledem na možnosti křižování na jednokolejné trati a zajištění přípojných vazeb v ŽST Rumburk. Vlaky jsou vedeny v počtu 4 vlaků v pracovní dny.

Vlaky relace Mikulášovice dol. n. – Panský – Rumburk jsou vedeny pouze o sobotách, nedělích a svátcích. Poloha linky zajišťuje přípoje v ŽST Mikulášovice dol. n. do obou směrů. Vlaky jsou vedeny v počtu 7 párů, celkem tedy 14 vlaků, z toho tři páry jsou vedeny z dD3 Panský přes ŽST Krásná Lípa a zbylé páry jsou vedeny z dD3 přes zastávky Staré Křečany a Dolní Křečany.

Přehled o počtu vlaků osobní dopravy v jednotlivých úsecích tratí je uveden v následující tabulce.

| Úsek                                   | Sudý směr |       | Lichý směr |       | Celkem |
|--|-----------|-------|------------|-------|--------|
|  | Os        | Sv    | Os         | Sv    |        |
| Šluknov – Mikulášovice dol. n.         | 12 / 2    | 0 / 0 | 12 / 2     | 0 / 0 | 24 / 4 |
| Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna | 12 / 2    | 0 / 0 | 12 / 2     | 0 / 0 | 24 / 4 |
| Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs)      | 10 / 1    | 0 / 0 | 9 / 1      | 1 / 0 | 20 / 2 |
| Mikulášovice dol. n. – Panský          | 7 / 1     | 0 / 0 | 7 / 1      | 0 / 0 | 14 / 2 |

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni kromě úseku Mikulášovice dol. n. – Panský, kde odpovídají nepracovnímu dni.

#### NÁKLADNÍ DOPRAVA

Pravidelná nákladní doprava není v přilehlých úsecích provozována, v grafikonu jsou zaneseny pouze nabídkové trasy v počtu:

- 2 páry Mn Šenov – Dolní Poustevna jedoucí podle potřeby,
- 2 páry Mn Mikulášovice dol. n. – Panský – Rumburk jedoucí podle potřeby.



## 2.2 Výhledový stav

Výhledový rozsah dopravy se shoduje se současným stav, který se považuje za stabilní, a neuvažuje se s jeho navýšením. Ke změně dochází pouze v relaci Mikulášovice dol. n. – Panský – Rumburk, která bude vedena z dD3 Panský pouze do ŽST Krásná Lípa, kde bude ukončena.

## 3. NÁVRHOVÝ STAV

### 3.1 Dopravny a zastávky

#### 3.1.1 ŽST Mikulášovice dol. n.

Úpravy v ŽST Mikulášovice dol. n. jsou vyvolány zejména zřízením nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu hybridní stavědlo ovládané pomocí JOP a výstavbou nových nástupišť a z toho vyplývající úpravy konfigurace kolejiště. Úpravy jsou navrženy zejména za účelem snížení provozních intervalů ve stanici tak, aby bylo možné zkrátit cestovní doby, a za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti pohybu cestujících v kolejišti při nástupu a výstupu a při přestupování mezi vlaky jednotlivých tratí. Instalací staničního zabezpečovacího zařízení dojde také ke snížení personální potřeby zaměstnanců obsluhujících zařízení dopravní cesty. Instalací nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde k odstranění rychlostních propadů na přejezdech s nevyhovujícími rozhledovými poměry a v důsledku toho ke snížení jízdních dob.

#### STANIČNÍ KOLEJE

V ŽST Mikulášovice budou zřízeny tři dopravní koleje a dvě koleje manipulační. Konfigurace kolejiště umožňuje provoz vlaků dle stávajícího konceptu dopravy. Koleje č. 1 a 3, přes které je veden centrální přechod, jsou určeny pro vlaky ve směru Rumburk a Dolní Poustevna. S ohledem na vstřícné uspořádání vnějšího a poloostrovního nástupiště a instalaci výstražného zařízení pro cestující na centrálním přechodu jsou koleje č. 1 a 3 z hlediska směrů vlaků vzájemně zaměnitelné, což umožňuje např. střídání směrů přestupní vazby hrana–hrana mezi kolejemi č. 3 a 5 (dopoledne ve směru Panský, odpoledne ve směru Dolní Poustevna). Kolej č. 5 je určena pro vlaky ze/ve směru Panský.

Ve stanici zůstanou napojeny kusé manipulační koleje č. 5a a č. 7. Obě koleje budou určeny pro potřeby správce trati. U koleje č. 5a bude zřízena volná skládka pro skládku pracovního materiálu, kolej č. 7 slouží pro přístup ke garáži. Posun na manipulační koleje bude nezabezpečený.

| Číslo                     | Už. dl. | Poloha          | Účel  |
|---------------------------|---------|-----------------|---|
| <i>dopravní koleje</i>    |         |                 |   |
| 1                         | 149 m   | S1 – L1         | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Velký Šenov a Dolní Poustevna                                      |
| 3                         | 122 m   | S3 – L3         | vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Velký Šenov a Dolní Poustevna   |
| 5                         | 159 m   | S5 – L5         | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Panský a vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr Dolní Poustevna |
| <i>manipulační koleje</i> |         |                 |   |
| 5a                        | 115 m   | zarážedlo – Vk2 | odstavná pro účely SŽDC, volná skládka  |
| 7                         | 240 m   | Vk1 – zarážedlo | odstavná pro účely SŽDC, garáž  |

#### NÁSTUPIŠTĚ

Stávající nástupiště budou zrušena. Ve stanici bude vybudováno jedno vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK u koleje č. 1 a jedno oboustranné poloostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK mezi kolejemi č. 3 a 5 přístupné pomocí centrálního přechodu

s výstražným zařízením pro cestující. Délka všech tří nástupních hran bude 90 m a bude vyhovovat provozu zdvojené motorové jednotky pravidelně provozované řady BR 642 nebo 844.

Uspořádání nástupišť je vstřícné s ohledem na prostorové možnosti a nutného zabezpečení centrálního přechodu výstražným zařízením pro cestující. Při pravidelném křížování bude tedy vždy jeden z vlaků vjíždět do stanice přes centrální přechod.

#### VLEČKY

Stávající vlečka č. 3131 bude zrušena na základě vydaného Rozhodnutí o zrušení vlečky. Vlečka v současnosti není obsluhována a nemá úřední povolení pro provozování drážní dopravy.

#### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu hybridní stavědlo. Výhybky rozhodné pro stavění vlakových cest č. 2, 4 a 5 budou ovládány ústředně pomocí elektromotorických přestavníků.

Ve stanici bude použita rychlostní návěstní soustava. Rychlost ve všech dopravních kolejích je shodná s traťovou rychlostí, nebude tedy nutné návěstit snížení rychlosti při jízdě přes výhybky návěstmi hlavních návěstidel. Pro možnost spojování souprav bude možné na vjezdových návěstidlech návěstit návěst Jízda podle rozhledových poměrů.

Posunové cesty na dopravní koleje a z dopravních kolejí budou zabezpečené. Pro krytí úroňových přejezdů P3562 a P3564 budou zřízena seřaďovací návěstidla Se1 a Se5 ve funkci označníku. Posun na koleje č. 5a a 7 bude nezabezpečovaný, dovolovaný zabezpečovacím zařízením předáním obsluhy PSt.1, ve kterém budou umístěny elektromagnetické zámky s výslednými klíči Vk1/1t/1 a Vk2/3t/3. Pomocí PSt.1 budou ovládána návěstidla S5, Se2 a PZS P3499 v km 0,115.

Přílehlé mezistaniční úseky Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna a Mikulášovice dol. n. – Panský zůstanou bez traťové zabezpečovacího zařízení, jízdy vlaku se budou nadále zabezpečovat dle ustanovení předpisu SŽDC D3.

V obvodu stanice budou nově zřízena následující přejezdová zabezpečovací zařízení

- P3562 (km 19,912): PZS 3SBI ovládané automaticky jízdou vlaku a SZZ Mikulášovice dol. n.
- P3563 (km 20,035): PZS 3SBI ovládané automaticky jízdou vlaku a SZZ Mikulášovice dol. n.
- P3564 (km 20,591): PZS 3SBI ovládané automaticky jízdou vlaku a SZZ Mikulášovice dol. n.
- P3499 (km 0,115): PZS 3SBI ovládané automaticky jízdou vlaku a SZZ Mikulášovice dol. n.

#### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem výhybek budou vybaveny výhybky ústředně ovládané a rozhodné pro stavění vlakových cest. Jedná se o výhybky č. 2, 4 a 5, celkem tedy 3 výhybky.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Po vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení zůstane stanice obsazena výpravčím ve funkci dirigujícího dispečera. Funkce výhybkáře bude s ohledem na nové zabezpečovací zařízení zrušena. Personální potřeba bude následující.

| Funkce   | Počet ve směně | Personální potřeba |
|----------|----------------|--------------------|
| výpravčí | 1              | 4,0                |
| Celkem   | 1              | 4,0                |

### 3.1.2 DD3 Panský

V dD3 Panský bude změněna základní poloha výhybky č. 1 směřující na kolej č. 2 tak, aby při jízdě do ŽST Krásná Lípa a zpět (do budoucna objednatel dopravy preferovaný směr) nemusela

být výhybka přestavována. S ohledem na změnu základní polohy výhybky č. 1 na kolej č. 2 dojde k výměně návěsti Hranice dopravní, kde bude změněno číslo 1 na 2.

### 3.1.3 Zastávky v přilehlých úsecích

V úseku Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. se nachází zastávka Lipová u Šluknova.

V úseku Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna se nacházejí zastávky Vilémov u Šluknova a Horní Poustevna.

V úseku Mikulášovice dol. n. – Panský se nacházejí zastávky Mikulášovice střed, Mikulášovice hor. n. a Brtníky.

## 3.1 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob a grafů dynamického průběhu rychlosti je proveden v programu SP VlaDyka verze 1.13.2. K získaným teoretickým jízdním dobám jsou určeny pravidelné jízdní doby přírůžkou 4 %, a zaokrouhlením na půlminuty v souladu s předpisem SŽDC (ČSD) V7.

Pro výpočet jízdních dob osobních vlaků byly uvažovány následující vozidla.

- Motorová jednotka řady BR 642 „Desiro“ (70 t, 41,7 m, Rk), rychlostní profil  $V_{130}$ , relace Děčín hl. n. – Mikulášovice dol. n. – Rumburk.
- Motorová jednotka řady 844 „RegioShark“ (96 t, 43,7 m, Rk), rychlostní profil  $V_{130}$ , relace Mikulášovice dol. n. – Panský – Krásná Lípa.

Jízdní doby jsou počítány pouze pro úseky řešené stavbou, tj. úseky Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna a Mikulášovice dol. n. – Panský. V ostatních úsecích jsou uvažovány jízdní doby podle stávajícího GVD. Stávající i návrhové jízdní doby v úseku Mikulášovice dol. n. – Panský zohledňují vjezd vlaku na kolej č. 2 z důvodu vedení vlaků do ŽST Krásná Lípa. V tabulce jsou uvedeny stávající jízdní doby jednak určené dle aktuálního GVD a jednak určené výpočtem na základě stávajícího směrového a sklonového vedení tratě a stávajícího rychlostního grafu. Drobné rozdíly v obou hodnotách na trati 083 nepřesahují běžné meze a mohou být způsobeny např. odlišným způsobem zaokrouhlování nebo různou distribucí přírůžek. Obdobné rozdíly vykazují jízdní doby na trati 084.

Úspory jízdních dob vzniklé vlivem realizace projektu jsou stanoveny na základě rozdílu stávajících jízdních dob vypočtených a návrhových jízdních dob. V úseku Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. nedochází k úsporám jízdních dob. V úseku Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna dochází v obou směrech k úspoře jízdní doby ve výši 0,5 minuty, a to vlivem zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P3567 v km 22,466 a odstraněním stávajícího rychlostního propadu. V úseku Mikulášovice dol. n. – Panský dochází v lichém směru k úspoře jízdních dob ve výši 1,0 minuta, a to vlivem zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P3499 v km 0,115 a odstraněním stávajícího rychlostního propadu, a dále dochází k úspoře cestovních dob vlivem změny zabezpečení výhybky č. 1 v dD3 Panský s uzamčením do přednostního směru na kolej č. 2. Výhybku tedy není nutné při jízdě ve/ze směru Krásná Lípa přestavovat, čímž dojde k úspoře jízdní doby v úseku Mikulášovice dol. n. – Panský (není třeba zastavovat na záhlaví dopravní D3 kvůli přestavení výhybky) a k úspoře pobytové doby v dopravně D3 Panský (není třeba přestavovat výhybku před odjezdem nebo po příjezdu vlaku). Úspora jízdní doby činí 1,0 minuta v sudém směru a 1,5 minuty v lichém směru. Úspora pobytové doby činí 1,5 minuty v sudém směru a 0,5 minuty v lichém směru.

| Trať 083<br>sudý směr | Jízdní doba (BR 642) |           |          |
|-----------------------|----------------------|-----------|----------|
|                       | dle GVD              | vypočtená | návrhová |
| Velký Šenov           | 0,0                  | 0,0       | 0,0      |
| Lipová u Šluknova z.  | 3,0                  | 2,5       | 2,5      |
| Mikulášovice dol. n.  | 4,5                  | 3,5       | 3,5      |
| Vilémov u Šluknova z. | 2,5                  | 3,0       | 3,0      |
| Horní Poustevna z.    | 4,0                  | 3,5       | 3,0      |

|                 |             |             |             |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Dolní Poustevna | 3,5         | 3,0         | 3,0         |
| <i>Celkem</i>   | <i>17,5</i> | <i>15,5</i> | <i>14,5</i> |

| Trat' 083             | Jízdní doba (BR 642) |             |             |
|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|
|                       | dle GVD              | vypočtená   | návrhová    |
| lichý směr            |                      |             |             |
| Dolní Poustevna       | 0,0                  | 0,0         | 0,0         |
| Horní Poustevna z.    | 2,5                  | 3,0         | 3,0         |
| Vilémov u Šluknova z. | 3,0                  | 3,5         | 3,0         |
| Mikulášovice dol. n.  | 3,5                  | 3,0         | 3,0         |
| Lipová u Šluknova z.  | 3,5                  | 3,5         | 3,5         |
| Velký Šenov           | 2,5                  | 2,5         | 2,5         |
| <i>Celkem</i>         | <i>15,0</i>          | <i>15,5</i> | <i>14,5</i> |

| Trat' 084               | Jízdní doba (844) |             |             |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------------|
|                         | dle GVD           | stávající   | návrhová    |
| sudý směr               |                   |             |             |
| Mikulášovice dol. n.    | 0,0               | 0,0         | 0,0         |
| Mikulášovice střed z.   | 4,5               | 5,0         | 5,0         |
| Mikulášovice hor. n. z. | 4,5               | 4,5         | 4,5         |
| Brtníky z.              | 6,5               | 6,0         | 6,0         |
| Panský                  | 4,5               | 5,0*)       | 4,0         |
| <i>Celkem</i>           | <i>20,0</i>       | <i>20,5</i> | <i>19,5</i> |

\*) Včetně přestavení výhybky č. 1

| Trat' 084               | Jízdní doba (844) |             |             |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------------|
|                         | dle GVD           | stávající   | návrhová    |
| lichý směr              |                   |             |             |
| Panský                  | 0,0               | 0,0         | 0,0         |
| Brtníky z.              | 5,0               | 5,0*)       | 4,0         |
| Mikulášovice hor. n. z. | 5,5               | 6,0         | 6,0         |
| Mikulášovice střed z.   | 5,0               | 4,5         | 4,5         |
| Mikulášovice dol. n.    | 6,5               | 6,0         | 5,0         |
| <i>Celkem</i>           | <i>22,0</i>       | <i>21,5</i> | <i>19,5</i> |

\*) Včetně přestavení výhybky č. 1

## 3.2 Návrhový GVD

Pro konstrukci grafikonu vlakové dopravy byly stanoveny rozhodující provozní intervaly křižování ve stanici Mikulášovice dol. n. Výpočty jsou provedeny podle směrnice SŽDC č. 104 Provozní intervaly a následná mezidobí a jsou uvedeny níže. Oproti současnému stavu budou ve stanici též možné současné vjezdy (bezkolizních cest).

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| jízda 1. vlaku         | Os zast. na 1SK     |
| jízda 2. vlaku         | Os zast. z 3SK      |
| místo ohrožení         | TÚ směr Velký Šenov |
| rozhodující návěstidlo | S3                  |
| uvolnění 1. vlakem     | S1                  |
| obsazení 2. vlakem     | nást.               |

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| jízda 1. vlaku         | Os zast. na 3SK         |
| jízda 2. vlaku         | Os zast. z 1SK          |
| místo ohrožení         | TÚ směr Dolní Poustevna |
| rozhodující návěstidlo | L1                      |
| uvolnění 1. vlakem     | S3                      |
| obsazení 2. vlakem     | nást.                   |

|                   |                 |                 |            |
|-------------------|-----------------|-----------------|------------|
| dílič doba        | t <sub>I</sub>  | j <sub>1</sub>  | -0.10      |
|                   |                 | r <sub>K</sub>  | 0.10    1) |
|                   |                 | r <sub>ZZ</sub> | 0.05    3) |
|                   |                 | r <sub>O</sub>  | —    4)    |
|                   | t <sub>II</sub> | p <sub>S</sub>  | —    4)    |
|                   |                 | p <sub>P</sub>  | —    5)    |
|                   |                 | p <sub>V</sub>  | 0.10       |
|                   |                 | p <sub>ZZ</sub> | 0.15       |
|                   |                 | p <sub>ZN</sub> | 0.42    3) |
|                   |                 | j <sub>2</sub>  | 0.00       |
|                   |                 | d               | 0.90    7) |
| celkem            |                 | 1.15            |            |
| PROVOZNÍ INTERVAL |                 | 1.50            |            |

|                   |                 |                 |         |
|-------------------|-----------------|-----------------|---------|
| díličí doba       | t <sub>I</sub>  | j <sub>1</sub>  | 1.35    |
|                   |                 | r <sub>K</sub>  | 0.45 2) |
|                   |                 | r <sub>zz</sub> | 0.10 3) |
|                   |                 | r <sub>O</sub>  | — 4)    |
|                   | t <sub>II</sub> | p <sub>S</sub>  | — 4)    |
|                   |                 | p <sub>P</sub>  | — 5)    |
|                   |                 | p <sub>V</sub>  | 0.10    |
|                   |                 | p <sub>zz</sub> | 0.30 6) |
|                   |                 | p <sub>ZN</sub> | 0.32 3) |
|                   |                 | j <sub>2</sub>  | 0.00    |
|                   |                 | d               | 1.50 8) |
|                   |                 | celkem          |         |
| PROVOZNÍ INTERVAL |                 | 4.00            |         |

Poznámky:

- 1) Zahnuje zjištění konce vlaku výpravčím a návrat do DK.
- 2) Zahnuje zjištění konce vlaku výpravčím po odjezdu směr Velký Šenov a návrat výpravčího do DK z 2. nást.
- 3) Není počítáno zvlášť, protože probíhá současně s jinou činností.
- 4) Odhlášku a telefonickou nabídku výpravčí s funkcí dirigujícího dispečera neprovádí.
- 5) Příkaz k přípravě vlakové cesty se neprovádí.
- 6) Zahnuje přípravu vlakových cest směr Velký Šenov a směr Panský.
- 7) Zahnuje chůzi výpravčího z DK k 2. nást. (70 m) a předání soupravy hl. klíčů.
- 8) Zahnuje chůzi výpravčího z DK k 1. nást. (130 m) a předání soupravy hl. klíčů.

Výpočet zohledňuje staniční technologii při plné přípojně skupině, tj. dochází ke křížování vlaků relace Děčín hl. n. – Rumburk a zároveň je zajištěna přípojná vazba vlaků směr Panský. Dle platného PND3 pro příslušné tratě se soupravy hlavních klíčů nevydávají vlakům jedoucím na/z území DB přes dopravnu D3 Dolní Poustevna, proto je při výpočtu zohledněno předávání souprav hlavních klíčů (od dopravní D3 Velký Šenov a pagerů pro ovládání přejezdů v km 16,160 a km 16,680) mezi strojvedoucím a výpravčím. Výpočet uvažuje s příjezdem vlaků ze směru Dolní Poustevna na kolej č. 3 a ze směru Velký Šenov na kolej č. 1, což je z hlediska technologických časů náročnější varianta. Provozní intervaly jsou pak splnitelné i při opačném směřování vlaků. Ve výpočtu není vyčíslena doba zpoždění rozsvícení návěstidla vlivem výstražného zařízení pro cestující na centrálním přechodu, neboť nejsou doposud známy technické specifikace tohoto zařízení. Lze však předpokládat, že doba zpoždění rozsvícení návěstidla bude probíhat během chůze výpravčího k vlaku a tedy nebude navyšovat vypočtenou hodnotu provozního intervalu.

Technologie přípojně skupiny je následující. Po příjezdu vlaku ze směru Velký Šenov, resp. po minutí konce vlaku úrovně návěstidla S1, se výpravčí pohledem na koncové návěsti vlaku přesvědčí o celistvosti vlaku a tedy uvolnění úseku Velký Šenov – Mikulášovice dol. n. Po návratu do dopravní kanceláře výpravčí obslouží zab. zař. pro přípravu vlakové cesty z 3. koleje směr Velký Šenov a odejde z DK na 2. nástupiště, aby strojvedoucímu vlaku směr Velký Šenov předal soupravu hlavních klíčů a u strojvedoucího vlaku směr Panský zjistil celistvost vlaku a tedy uvolnění úseku Panský – Mikulášovice dol. n. Během chůze výpravčího dochází k uzavření přejezdů P3562 a P3563 na záhlaví stanice, rozsvícení návěstí dovolující jízdu a přípravě vlaku k odjezdu. Po předání soupravy hlavních klíčů a odjezdu vlaku směr Velký Šenov se výpravčí pohledem na koncové návěsti vlaku z místa centrálního přechodu přesvědčí o celistvosti vlaku a tedy uvolnění úseku Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna. Po návratu do dopravní kanceláře výpravčí opětovně obslouží zab. zař. pro

přípravu vlakových cest z 5. koleje směr Panský a z 1. koleje směr Dolní Poustevna a odejde z DK na 1. nástupiště, aby od strojvedoucího vlaku směr Dolní Poustevna převzal soupravu hlavních klíčů. Během chůze výpravčího dochází k uzavření přejezdů P3499 a P3564 na záhlavích stanic, rozsvícení návěstí dovolujících jízdu vlaku a přípravě vlaků k odjezdu. Po převzetí soupravy hlavních klíčů odjede vlak směr Dolní Poustevna a výpravčí se vrátí do dopravní kanceláře, aby obsloužil aplikaci Splněný grafikon vlakové dopravy.

Pobyty vlaků ve stanici Mikulášovice dol. n. jsou v návrhovém GVD minimalizovány s ohledem na provozní intervaly tak, aby byla zajištěna co nejkratší cestovní doba na českém území, resp. na území po stanici Sebnitz (Sachs). Vzhledem k tomu, že na německém území je nutné zajistit přípoje z tratě ze směru Neustadt in Sachsen, je naopak ve stanici Sebnitz (Sachs) pobyt vlaku ve směru Děčín hl. n. prodloužen.

### 3.3 Personální potřeba

V návrhovém stavu dojde ke změně personální potřeby zaměstnanců obsluhujících zařízení dopravní cesty. Stanice zůstane nadále obsazena výpravčím s funkcí dirigujícího dispečera. Zrušena bude funkce výhybkáře.

Přehled stávající a návrhové personální potřeby a z toho vyplývající úspory pracovníků je uveden v následující tabulce.

| Dopravna                   | Funkce   | Stav     |          |
|----------------------------|----------|----------|----------|
|                            |          | současný | návrhový |
| Mikulášovice dolní nádraží | výpravčí | 4,000    | 4,000    |
|                            | výhybkář | 2,000    | 0,000    |
| Celkem                     |          | 6,000    | 4,000    |
| Úspora                     |          |          | 2,000    |

## 4. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

### 4.1 Dopravní opatření

#### SP0 – 13 TÝDNŮ

Vyloučeny jsou pouze koleje v současném stavu nesjízdné.

Stávající zabezpečovací zařízení zůstává v provozu.

Jízdy vlaků jsou realizovány jako v současném stavu, dopravní opatření nejsou potřeba.

#### ZIMNÍ PŘESTÁVKA 2018/2019 – 13 TÝDNŮ

Vyloučeny jsou pouze koleje v současném stavu nesjízdné.

Stávající zabezpečovací zařízení zůstává v provozu.

Jízdy vlaků jsou realizovány jako v současném stavu, dopravní opatření nejsou potřeba.

#### SP1 – 4 TÝDNŮ

V provozu zůstávají stávající dopravní koleje č. 1 a část koleje č. 9 (do km 20,235) a stávající manipulační koleje č. 2 a 11. V provozu zůstávají všechny traťové koleje.

Stávající zabezpečovací zařízení zůstává v provozu.

Jízdy vlaků jsou uskutečňovány pouze na kolejích č. 1 a 9. Ve stanici nebude možné křížovat vlaky tratě 083. Vlaky ze směru Velký Šenov i Dolní Poustevna budou směřovány na kolej č. 1 na stávající a provizorní nástupiště, po příjezdu obou vlaků přestoupí cestující z jednoho vlaku do druhého a vlaky následně odjedou zpět. Vlaky ze směru Panský budou směřovány na kolej č. 9.



Nebude umožněn přechod vlaků mezi tratěmi 083 a 084. Doprava bude zajišťována vratnými soupravami.

#### SP2 – 4 TÝDNY

V provozu zůstává stávající dopravní koleje č. 1 a stávající manipulační kolej č. 2. V provozu zůstávají traťové koleje směr Velký Šenov a Dolní Poustevna.

Stávající zabezpečovací zařízení zůstává v provozu.

Jízdy vlaků jsou uskutečňovány pouze na kolejích č. 1. Ve stanici nebude možné křížovat vlaky tratě 083. Vlaky ze směru Velký Šenov i Dolní Poustevna budou směřovány na kolej č. 1 na stávající a nové nástupiště, po příjezdu obou vlaků přestoupí cestující z jednoho vlaku do druhého a vlaky následně odjedou zpět. Doprava bude zajišťována vratnými soupravami. V úseku Panský – Mikulášovice dolní nádraží bude zavedena náhradní doprava.

#### SP3 – 2 TÝDNY

V provozu zůstávají část stávající dopravní koleje č. 1 (do km 20,380), nová dopravní kolej č. 5, stávající manipulační kolej č. 11 a nová manipulační kolej č. 5a. V provozu zůstávají traťové koleje směr Velký Šenov a Panský.

Stávající zabezpečovací zařízení zůstává v provozu.

Jízdy vlaků jsou uskutečňovány pouze na kolejích č. 1 a 5. Vlaky ze směru Velký Šenov budou směřovány na kolej č. 1, vlaky ze směru Panský budou směřovány na kolej č. 5. Nebude umožněn přechod vlaků mezi tratěmi 083 a 084. Doprava bude zajišťována vratnými soupravami. V úseku Mikulášovice dolní nádraží – Dolní Poustevna bude zavedena náhradní doprava.

#### SP4 – 2 TÝDNY

V provozu jsou části dopravních kolejí č. 1 (od km 20,270) a 3 (od km 20,235) a kolej č. 5 v celé délce a manipulační koleje č. 5a a 7. V provozu zůstávají traťové koleje směr Dolní Poustevna a Panský.

Stávající zabezpečovací zařízení zůstává v provozu do doby aktivace nového zabezpečovacího zařízení v závěru stavebního postupu.

Jízdy vlaků jsou uskutečňovány pouze na kolejích č. 1 a 5 a případně č. 3. Vlaky ze směru Dolní Poustevna budou směřovány na kolej č. 1, příp. č. 3, vlaky ze směru Panský budou směřovány na kolej č. 5. Doprava bude zajišťována vratnými soupravami. V úseku Velký Šenov – Mikulášovice dolní nádraží bude zavedena náhradní doprava.

#### SP5 – 4 TÝDNY

V provozu jsou nové dopravní koleje č. 3 a č. 5 v celé délce a manipulační koleje č. 5a a 7. V provozu zůstávají všechny traťové koleje.

Stávající zabezpečovací zařízení zůstává v provozu do doby aktivace nového zabezpečovacího zařízení v závěru stavebního postupu.

Jízdy vlaků jsou uskutečňovány pouze na kolejích č. 3 a 5. Vlaky ze směru Velký Šenov i Dolní Poustevna budou směřovány na kolej č. 3 na nové nástupiště, po příjezdu obou vlaků přestoupí cestující z jednoho vlaku do druhého a vlaky následně odjedou zpět. Vlaky ze směru Panský budou směřovány na kolej č. 5. Doprava bude zajišťována vratnými soupravami.

#### SP6 – 13 TÝDNŮ

V provozu jsou všechny nové koleje a všechny traťové koleje.

V provozu je nové zabezpečovací zařízení.

Jízdy vlaků jsou uskutečňovány dle návrhové technologie, dopravní opatření nejsou potřeba.