


# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>David Benda</b>  tel.: <b>+420 296 154 333</b> Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>	Podpis: Název a účel díla:  <b>Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží</b>
--	---

Zpracovatelský útvar: <b>S60</b> <b>+420 296 154 247</b>	Název části díla: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>A</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b>	Podpis:	

Odpovědný projektant: <b>David Benda</b>	Podpis:	Název přílohy: 	Složka:
Vypracoval: <b>David Benda</b>	Podpis:		Číslo příl.: <b>000</b>
Skart. znak: <b>V20/2038</b>	Datum: <b>05/2017</b>		
Počet formátů: <b>5xA4</b>	Měřítka: <b>-</b>	IČD: <b>17 7059 110 00 00 00</b>	

**Obsah:**

strana:

A.	Průvodní zpráva .....	3
A.1.	Identifikační údaje stavby .....	3
A.2.	Základní údaje o stavbě .....	7
A.3.	Přehled výchozích podkladů .....	10
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	13
A.5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	15
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce..	16
A.7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	16
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	16
A.9.	Členění projektové dokumentace .....	17
A.10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	19
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	19
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	20

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	2	/	20



## A. Průvodní zpráva

### A.1. Identifikační údaje stavby

#### A.1.a. Identifikace stavby

Název stavby: **Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží**

Číslo projektu ISPROFOND: 327 321 4901

SubISPROFOND: 542 373 0009

Stupeň: **Projekt (P)/ Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Umístění stavby: **Ústecký kraj**

Katastrální území: **Vilémov u Šluknova [781886]; Mikulášovice [694126];**

**Horní Poustevna [629995]; Velký Šenov [779768]**

Předmět dokumentace: **Rekonstrukce železniční stanice Mikulášovice dolní nádraží s cílem zkrátit technologické časy nutné k odbavení vlaků v rámci stanice a odstranění rychlostních propadů na trati 083 ve směru Horní Poustevna.**

#### Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **SŽDC, s.o.**

IČO 70994234

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Hlavní inženýr stavby: Ing. Pavel Šlapák

zastoupen

Obstaratel a zpracovatel dok.: **METROPROJEKT Praha a.s.**

IČO 45271895

I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Odpovědný projektant: **Ing. Petr Zobal**

Autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby, členské číslo ČKAIT: 0010113

Vypracoval: **David Benda – Hlavní inženýr projektu**

Autorizovaný technik v oboru Technologická zařízení staveb, členské číslo ČKAIT: 0012628

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	3	/	20



## Další rozhodující zpracovatelé

Profese	Jméno Příjmení	Telefon	Email
Koordinační a přehledová situace	Alena Valová	296 154 214	<a href="mailto:Valova@metroprojekt.cz">Valova@metroprojekt.cz</a>
Rozpočtář	Ing. Jan Vodička	296 154 200 603 198 813	<a href="mailto:Vodicka@metroprojekt.cz">Vodicka@metroprojekt.cz</a>
Zásady organizace výstavby	Ing. Miroslav Halama	296 154 225	<a href="mailto:Halama@metroprojekt.cz">Halama@metroprojekt.cz</a>
Provozní a dopravní technolog a kapacitní posouzení Graf dynamického průběhu rychlosti	Ing. David Pöschl	296 154 139 739 387 098	<a href="mailto:Poschl@metroprojekt.cz">Poschl@metroprojekt.cz</a>
Výstroj a značení trati	Ing. Oldřich Hřib	296 154 166	<a href="mailto:Hrib@metroprojekt.cz">Hrib@metroprojekt.cz</a>
Železniční spodek (odvodn., ZKPP, nástupiště)	Ing. Milan Bárta	296 154 245 602 283 953	<a href="mailto:Barta@metroprojekt.cz">Barta@metroprojekt.cz</a>
Železniční svršek	Ing. Vladimír Pátek	296 154 220	<a href="mailto:Patek@metroprojekt.cz">Patek@metroprojekt.cz</a>
Projektant (propustky, mostky, rampy)	Jaroslav Zavadil, DiS. (S.A.W. CONSULTING s.r.o.)	607 930 191	<a href="mailto:zavadil@sawconsulting.cz">zavadil@sawconsulting.cz</a>
Komunikace a nástupiště	Ing. Jan Hajniš (H-PRO spol. s r.o.)	727 826 628	<a href="mailto:hajnis@h-pro.cz">hajnis@h-pro.cz</a>
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Milan Lukášek (Signalprojekt)	606 723 183, 545 240 564	<a href="mailto:lukasek@signalprojekt.cz">lukasek@signalprojekt.cz</a>
D.2 Železniční sdělovací zařízení	Ing. Antonín Pieter (Signalprojekt)	602 718 024, 597 081 433	<a href="mailto:pieter@ova.signalprojekt.cz">pieter@ova.signalprojekt.cz</a>
E.3 Trakční a energetická zařízení	Bc. Rudolf Morawitz (Signalprojekt)	601 364 936, 515 917 665	<a href="mailto:morawitz@signalprojekt.cz">morawitz@signalprojekt.cz</a>
Dopravní opatření během stavby	Ing. Jindřich Coufal	296 154 233	<a href="mailto:Coufal@metroprojekt.cz">Coufal@metroprojekt.cz</a>
Hydrogeologie - průzkumy	Ing. Antonín Kropáček (GEOTEC-GS)	603 216 693	<a href="mailto:kropacek@geotec-gs.cz">kropacek@geotec-gs.cz</a>
Geodetické podklady a majetkoprávní část	Ing. Lukáš Frydecký (Pragama)	721 383 711	<a href="mailto:lukas.frydecky@pragama.cz">lukas.frydecky@pragama.cz</a>
Vliv stavby na ŽP	Bc. Tereza Kardinálová (Ecological)	585 203 166	<a href="mailto:tereza.kardinalova@ecological.cz">tereza.kardinalova@ecological.cz</a>

**A.1.b. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích**

Výběr stavebních pozemků vychází z předmětu stavby – úprava kolejového řešení v rámci ŽST Mikulášovice, modernizace a změna zabezpečení stávajících přejezdů, nová sdělovací a zabezpečovací kabelová vedení. Předmětem stavby nejsou přeložky trati, jedná se o rekonstrukci, která bude probíhat na stávajících drážních pozemcích. Pokládka nových kabelů dojde na některých krátkých úsecích k dotčení pozemků jiných vlastníků ochranným pásmem těchto vedení. Z důvodu úpravy zabezpečení stávajících přejezdů, budou realizovány nové trvalé zábory pro umístění výstražníků. Zábory trvalé i dočasné jsou blíže specifikovány v části I.2 Majetkoprávní část.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	4	/	20

Na základě stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 13.7.2015 (č.j.2348/ZPZ/2015), ve kterém se konstatuje, že záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., nebylo zpracováno oznámení záměru.

Omezení vyplývající z ochrany přírody jsou blíže popsána v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Podklady, které definují majetkoprávní vztahy v dotčených KÚ, jsou:

- aktuální katastrální mapy získané na příslušných katastrálních pracovištích
- informace z Informačního Systému Katastru Nemovitostí (ISKN)

Katastrální území	Katastrální pracoviště	Druh katastrální mapy
Horní Poustevna	Rumburk	DKM
Mikulášovice	Rumburk	DKM
Velký Šenov	Rumburk	DKM
Vilémov u Šluknova	Rumburk	DKM

Katastrální území	Dočasný zábor do 1 roku				Trvalý zábor			
	ZPF m <sup>2</sup>	PUPFL m <sup>2</sup>	ostatní m <sup>2</sup>	celkem m <sup>2</sup>	ZPF m <sup>2</sup>	PUPFL m <sup>2</sup>	ostatní m <sup>2</sup>	celkem m <sup>2</sup>
Horní Poustevna	0	0	31	<b>31</b>	14	0	6	<b>20</b>
Mikulášovice	9	0	860	<b>869</b>	5	0	642	<b>647</b>
Velký Šenov	91	428	83	<b>602</b>	0	0	15	<b>15</b>
Vilémov u Šluknova	0	124	114	<b>238</b>	0	0	71	<b>71</b>
<b>celkem</b>	<b>100</b>	<b>552</b>	<b>1088</b>	<b>1740</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>734</b>	<b>753</b>

Katastrální území	Věcné břemeno				Demolice
	ZPF m <sup>2</sup>	PUPFL m <sup>2</sup>	ostatní m <sup>2</sup>	celkem m <sup>2</sup>	celkem m <sup>2</sup>
Horní Poustevna	0	0	31	<b>31</b>	<b>0</b>
Mikulášovice	9	0	136	<b>145</b>	<b>0</b>
Velký Šenov	91	245	83	<b>419</b>	<b>0</b>
Vilémov u Šluknova	0	124	114	<b>238</b>	<b>0</b>
<b>celkem</b>	<b>100</b>	<b>369</b>	<b>364</b>	<b>833</b>	<b>0</b>

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	5	/	20

**A.1.c. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

V rámci zpracování předmětného stupně PD byly provedeny následující průzkumy:

- **GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM - SO**

SO 02-40-01 - Žst. Mikulášovice dolní nádraží - technologický objekt

Protlak v km 20,591, pro SO 02-01-01 a PS 02-02-01

Protlak v km 22,466, pro SO 01-62-01, PS 01-01-02 a PS 02-02-01

Protlak v km 18,250, pro SO 03-62-01, PS 02-02-01 a PS 03-01-01

SO 02-14-01 - Žst. Mikulášovice dolní nádraží – nástupiště

- **CHEMICKÉ ANALÝZY ZNEČIŠTĚNÍ ZEMIN PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

Zpracoval: GeoTec-GS, a.s., 05/2017

- **ZOOLOGICKÝ A BOTANICKÝ PRŮZKUM V JARNÍM ASPEKTU**

- **PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM**

- **HLUKOVÁ STUDIE**

- **DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM**

Zpracoval: Ecological Consulting a.s., 06/2017

- **STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUMY**

ŽST Mikulášovice dolní nádraží – výpravní budova

Železniční mosty v TU 1811 v ev. km: 18,144; 18,552; 18,577; 18,644; 18,690; 19,830; 21,223 a 21,502.

Zpracoval: Delta G s.r.o., 05/2017

- **STANOVENÍ PYROTECHNICKÝCH RIZIK NA STAVBĚ**

Zpracoval: Doc. Dr. Ing. Jiří Chládek, 03/2017

Průzkum výskytu stávajících inženýrských sítí byl proveden v průběhu roku 2017.

Další průzkumy byly zpracovány v rámci předchozího stupně PD.

Stavba bude napojena novou přípojkou na úrovni NN na stávající technickou infrastrukturu tzn. el. distribuční soustavu, kanalizace a vodovod není vyžadován.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává nezměněno.

**A.1.d. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci respektovány.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	6	/	20

**A.1.e. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Obecné požadavky na výstavbu jsou respektovány.

**A.1.f. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí**

Dle vyjádření odboru stavebního úřadu města Šluknov č.j.: OSÚ/2370/4802/2016/1305/2016/mas, cit.: „Vzhledem k tomu, že se jedná o „rekonstrukci“ stávající dráhy, odbor stavební úřad nevydává územní rozhodnutí o umístění stavby, ani územní souhlas. Vyjádření je podkladem pro vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.“, není pro realizaci stavby nutné územní rozhodnutí, nebo územní souhlas.

**A.1.g. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Akce není navázána na žádné další související a podmiňující stavby nebo opatření.

**A.1.h. Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Předpokládaná lhůta výstavby: 1 rok

Výstavba bude dělena na 6 Stavebních postupů (SP). Detailněji popsáno v ZOV příloha č. 300 Časový postup prací, kap. 3.1 Stavební postupy (SP) souhrnně – přehled.

**A.2. Základní údaje o stavbě****A.2.a. Údaje o umístění stavby**

Místem rekonstrukce je ŽST Mikulášovice dolní nádraží, ležící na trati Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna st, hr. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 083, v tabulkách traťových poměrů č. 546 A. Je dráhou regionální, jednokolejnou, s nezávislou trakcí. Dovolena traťová třída zatížení je C2, nejvyšší traťová rychlost 50 km/h. Trať je zařazena dle předpisu 18/86-PMR do 3. třídy. Ve stanici se připojuje regionální dráha Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk (č. 084, resp. 546 C, jednokolejná, s nezávislou trakcí). Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem.

**A.2.b. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

V rámci rekonstrukce nedojde k zásadním změnám v napojení železniční dopravy, konkrétně v rámci ŽST Mikulášovice dolní nádraží, na občanské vybavení a veřejnou dopravu. Účelem stavby je zvýšení komfortu cestujících zejména, co se týká přístupu na nástupiště a informovanosti. Dále je zvýšena bezpečnost – centrální přechod, nástupiště s vyšší nástupní hranou. U dvou stávajících železničních přejezdů na trati č. 083 km 22,5 a č. 084 km 0,1 bude realizována změna zabezpečení (z původních výstražných křížů A 32a na světelné PZZ).

Jedná se o liniovou drážní stavbu ŽST. Mikulášovice (km 20,256). Práce jsou projektovány převážně uvnitř obvodu železniční stanice. Mimo obvod žel. stanice, je prováděna pouze pokládka sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení spolu s napojením zabezpečovacího zařízení na ovládané zařízení.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	7	/	20

**A.2.c. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních****A.2.c.1. Tabulkové shrnutí podstatných kvantitativních a kvalitativních ukazatelů výsledků a dopadů projektu**

Údaj, ukazatel		
Délka rekonstruovaných kolejí	1340 m	(bez výh.)
Počet nových nebo regenerovaných výhybek	5	ks
Délka nových nástupišť	270	m
Nejvyšší traťová rychlost	50	km/h
Třída zatížení	C2/50	
Prostorová průchodnost	Z - GC	
Sdělovací zařízení stanice	Nová místní kabelizace, rozhlasové zařízení, zařízení EZS, strukturovaná kabeláž v nově budovaných technologických objektech a dopravní kanceláři a ostatní drobné sdělovací zařízení.	
Traťové zabezpečovací zařízení	nemění se	
Staniční zabezpečovací zařízení	nové 3. kategorie, elektronické	

**A.2.c.2. V oblasti železničního svršku a spodku**

- Stávající kolejový svršek bude snesen v celém rozsahu stanice, kromě stávající koleje č.11, části koleje č.2 a výhybky č.12
- kolejový rošt bude z nového materiálu – kolejnice 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním
- částečně bude využito vyzískaného materiálu
- kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým, stávající lože bude částečně recyklováno a částečně uloženo na skládku
- železniční spodek bude nově řešen v celém rozsahu stanice, únosnost zemní pláně bude min 30 MPa, únosnost pláně tělesa železničního spodku bude min 50 MPa
- stávající drážní příkopy budou reprofilovány
- odvodnění tělesa železničního spodku v ŽST Mikulášovice je navrženo jednak pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, odpařovacím příkopem vydlážděným vegetačními betonovými tvárnicemi a systémem trativodní sítě s vyústěním do propustku, nebo do drážního příkopu.

**A.2.c.3. V oblasti nástupišť**

- V ŽST Mikulášovice dolní nádraží jsou stávající 3 úrovněová sypaná nástupiště s pevnou hranou s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK. Přístup je úrovněový od výpravní budovy. Stávající nástupiště budou odstraněna včetně přístupového chodníku

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	8	/	20



- v rámci rekonstrukce železniční stanice je navržena výstavba dvojice nástupišť – jedno vnější a jedno poloostrovní oboustranné nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK
- pro přístup na nástupiště budou zřízeny krátké šikmé chodníky. Přístup na poloostrovní oboustranné nástupiště bude pomocí centrálního přechodu zabezpečeného výstražným zařízením pro přechod kolejí.

#### A.2.c.4. V oblasti mostních staveb

- V řešeném úseku je jeden propustek
- propustek bude v rozsahu daném projektem nahrazen novými železobetonovými troubami pro železniční propustky DN 1000.

#### A.2.c.5. V oblasti pozemních komunikací

- V rámci stavby bude zřízen nový zpevněný chodník vedoucí od nezpevněné plochy u VB k rozšíření stávajícího domku pro zabezpečovací zařízení a k novému domku pro sdělovací zařízení.

#### A.2.c.6. V oblasti pozemních staveb

- Bude vystavěn nový prefabrikovaný technologický domek se sedlovou střechou, který bude sloužit pro umístění sdělovacích zařízení
- stávající samostatně stojící domek pro zabezpečovací zařízení bude rozšířen o jeden modul severozápadním směrem
- v rámci železniční stanice bude řešen nový orientační systém.

#### A.2.c.7. V oblasti zabezpečovacího zařízení

- V rámci železniční stanice a návazných traťových úseků bude zřízena nová kabelová trasa v celkové délce cca 6,7 km
- na rekonstruovaný rozsah kolejíště je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje
- částečně bude rekonstruována vnitřní technologie PZS na přejezdu P 3562, P 3563, P 3564
- na přejezdu P 3499 bude zřízeno nové PZS
- přejezd P 3560 a 3567 bude zabezpečen novým PZS 3 SBI, reléového typu s elektronickými doplňky
- přejezd P 3565 a 3569 zůstane zabezpečen technologií PZS typu RE. V rámci této stavby bude provedena rekonstrukce PZS 3 SBL na PZS 3 SBI.

#### A.2.c.8. V oblasti sdělovacího zařízení

- Podél tratí (v rozsahu výkopových prací pro zabezpečovací zařízení) bude položen metalický kabel a trubky HDPE pro optický kabel
- v železniční stanici bude vybudována nová místní kabelizace
- v železniční stanici bude instalováno rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání
- technické prostory v železniční stanici budou vybaveny systémem EZS
- v železniční stanici bude realizována příprava pro kamerový systém

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	9	/	20

- v dopravní kanceláři bude realizován telefonní zapojovač, strukturovaná kabeláž a ostatní drobné sdělovací zařízení.

#### A.2.c.9. V oblasti energetických zařízení

- V ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude realizován nový NN rozvod
- v železniční stanici bude realizováno nové osvětlení
- v železniční stanici bude realizován elektrický ohřev výměn
- z důvodu navýšení el. odběru, budou realizovány nové silové NN přípojky pro napájení zařízení železniční stanice je řešeno napájení železničních 2 přejezdů u který je měněno PZZ.

#### A.2.d. Charakteristika území dotčeného stavbou

Staveniště je umístěno do prostoru stávající železniční trati a stávající železniční stanice. V rámci obvodu ž. st. se jedná se o rovinaté pozemky. Souběžně vedené kabelové trasy s železniční tratí jsou vedeny částečně v náspech, v zářezích a po stávajících mostech. Staveniště v rámci ž. st. leží v nadmořské výšce 380 m.n.m. Rozsah trvalých a dočasných záborů je zřejmý z koordinační situace a také v části I.2 Majetkoprávní část. Zařízení staveniště bude v severovýchodní oblasti ŽST Mikulášovice, v rozdělení mezi tratěmi směr Rumburk a směr Mikulášovice Panský. Dočasný zábor, který bude trvat během stavby, maximálně kopíruje hranici pozemků dráhy. Pouze v nutných případech je posunut i mimo tyto pozemky. Nové trvalé zábory jsou navrženy v nutném rozsahu pro rekonstrukce stávajících přejezdů.

#### A.2.e. Požadavky na realizaci stavby

V realizace projektu bude přistoupeno k rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení ŽST. Mikulášovice dolní nádraží – bude zrealizováno zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, včetně doplnění zabezpečení čtvrtého přejezdu, s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Mimo to je náplní stavby také zabezpečení přejezdu přes silnici III/2674 v blízkosti zastávky Vilémov u Šluknova, kde je dnes trvalé omezení traťové rychlosti. S rekonstrukcí staničního zabezpečovacího zařízení souvisí rekonstrukce a úprava konfigurace kolejí na požadovaný stav a rekonstrukce nástupišť.

Úprava konfigurace kolejí je navržena s cílem maximálně snížit staniční provozní intervaly při křížování vlaků za současné minimalizace investičních nákladů stavby. Celkem budou zřízeny tři dopravní koleje a tři nástupní hrany. Dvě dopravní koleje jsou určeny pro vlaky hlavní tratě Děčín – Mikulášovice dolní nádraží – Rumburk a opačně. Třetí dopravní kolej je určena pouze pro vlaky od/do Panského, kde je kolej dále napojena výhybkami pouze do dolnopousteveckého zhlaví. Toto řešení přinese snížení staničních provozních intervalů při křížování, a vlaky budou odjíždět z pevně stanovených kolejí (od Děčína směr Rumburk na kolej č. 3, od Rumburka směr Sebnitz (DB) na kolej č. 1, od/do Panského na kolej č. 5). Všechny tři dopravní koleje budou navrženy s nástupištěm s výškou 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude řešen jako bezbariérový.

### A.3. Přehled výchozích podkladů

#### A.3.a. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - SZZ

PS-02-01-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - SZZ
-------------	--------------------------------------

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	10	/	20

### D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

PS-03-01-01	Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - PZS km 18,245
PS-01-01-02	Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - PZS km 22,466

## D.2 Železniční sdělovací zařízení

### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS-02-02-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - místní kabelizace
-------------	--

### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS-02-02-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - sdělovací zařízení
PS-02-02-03	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - EZS

### D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS-02-02-04	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - informační systém pro cestující
PS-02-02-05	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - kamerový systém

## E.1 Inženýrské objekty

### E.1.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek a spodek

SO-02-10-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek
SO-02-10-01.1	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek *
SO-02-11-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční spodek
SO-02-11-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční spodek *
SO-30-15-03	Výstroj a značení trati
SO-03-83-01	Náhradní výsadba

### E.1.2 Nástupiště

SO-02-14-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Nástupiště
-------------	---

### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO-02-21-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Propustek v ev. km 20,185
-------------	--

### E.1.8 Pozemní komunikace

SO-02-30-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Komunikace
-------------	---

## E.2 Pozemní objekty

SO-02-40-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Technologický objekt
SO-02-43-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Orientační systém

\*(realizaci tohoto objektu v rámci hlavní činnosti bude zajišťovat OŘ Ústí nad Labem)

## E.3 Trakční a energetická zařízení

### E.3.4 Ohřev výměn EOv

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	11	/	20

SO-02-64-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - EOv
-------------	--------------------------------------

### E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO-01-62-01	Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Napájení PZS v km 22,466
SO-02-62-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - napájení NN
SO-02-62-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - rozvody NN
SO-02-62-03	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - osvětlení
SO-03-62-01	Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - Napájení PZS v km 18,245

#### A.3.b. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Nebyly provedeny změny v objektové skladbě.

#### A.3.c. Zadávací dokumentace

Záměr projektu zpracovala spol. METROPROJEKT Praha a.s. v říjnu 2015.

#### A.3.d. Přípravná dokumentace

Přípravnou dokumentaci zpracovala spol. METROPROJEKT Praha a.s. v květnu 2016.

#### A.3.e. Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Posuzovací protokol PD vydala dne 27.7.2016 Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ pod č.j. 12642/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei jako přílohu ke schvalovacímu protokolu č.j. 31469/2016-SZDC-O6-Hor ze dne 16.8.2016.

Ministerstvo dopravy schválilo záměr projektu 16. 5. 2016 dopisem zn. 65/2016-910-IZD/2.

#### A.3.f. EIA

Krajský úřad Ústeckého kraje vydal 13. 7. 2015 pod č.j.: 2348/ZPZ/2015 JID: 91872/2015/KUUK vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V závěru tohoto vyjádření je, že záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Dle vyjádření věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 28.7.2015 (č.j. 2551 /ZPZ/2015/N-2285) a Správy CHKO Labské pískovce ze dne 8.7.2015 (č.j. 01480/LP/15), nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Tato vyjádření jsou součástí dokumentace - Dokladová část H.

#### A.3.g. Rozhodnutí o umístění stavby

Vzhledem k tomu, že je záměr situován ve většině případů na pozemcích SŽDC, a že nedochází ke změnám využití území ani staveb, nebylo na tuto akci vydáno ÚR, ale dle §15 zák. 183/2006 Sb. se místně příslušný stavební úřad vyjádřil, že pro tuto stavbu není potřeba ÚR/ÚS. Vyjádření vydal dne 26. 5. 2016 MÚ Sluknov, odbor stavební úřad pod č.j.: OSÚ/2370/4802/2016/1305/2016/mas.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	12	/	20

**A.3.h. Provedené průzkumy**

- GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
- CHEMICKÉ ANALÝZY ZNEČIŠTĚNÍ ZEMIN PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Zpracoval: GeoTec-GS, a.s., 05/2017

- ZOOLOGICKÝ A BOTANICKÝ PRŮZKUM
- PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM
- DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Zpracoval: Ecological Consulting a.s., 06/2017

- STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUMY

Zpracoval: Delta G s.r.o., 05/2017

- STANOVENÍ PYROTECHNICKÝCH RIZIK NA STAVBĚ

Zpracoval: Doc. Dr. Ing. Jiří Chládek, 03/2017

- ANALÝZA A PROGNÓZA PŘEPRAVNÍHO TRHU (zpracováno v rámci předchozího stupně PD)

Zpracoval: SUDOP PRAHA a.s., 05/2016

**A.3.i. Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí**

Průzkum výskytu stávajících inženýrských sítí byl proveden v průběhu roku 2017.

**A.3.j. Geodetické a mapové podklady**

Mapové podklady – zaměření v rámci zpracování účelové mapy provedla společnost PRAGEMA s. r. o. během let 2015 a 2016. Aktuální katastrální mapa byla získána od ČÚZK v 03/2017.

**A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění****A.4.a. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

V železniční stanici je nyní v provozu provizorní zabezpečovací zařízení 1. kategorie s návěstidly nezávislými na výměnách. V obvodu stanice se nacházejí čtyři přejezdy, z toho tři jsou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením bez závor, čtvrtý přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Stanice zahrnuje tři dopravní koleje: dvě pro trať Rumburk - Sluknov - Dolní Poustevna st.hr. a jednu pro trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk, všechny tři dopravní koleje jsou vzájemně propojeny jen na dolnoupoustevenském zhlaví stanice. Všechny dopravní koleje jsou vybaveny nástupní hranou. Zřízena jsou tři úrovněová nástupiště, všechna s výškou 200 až 300 mm nad TK.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	13	/	20

Převážná většina řešeného území je v majetku České republiky. Právním hospodařít s majetkem státu je pověřeno SŽDC. Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány jednotlivým subjektům, dle profesní a odborné příslušnosti, na základě zák. č. 77/2002 Sb.

Správu majetku budou vykonávat následující složky SŽDC:

- Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
- Správa tratí
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa energetiky a elektrotechniky
- Správa budov

Správci inženýrských sítí

- Nové silové přípojky NN

#### A.4.b. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

V návrhu stavby nebylo přistoupeno k navýšení kvalitních, technických ani technologických parametrů – stavba je navržena v souladu s platnou legislativou a technickými podmínkami stavebníka.

Pro stavbu byla využita schválená výjimka pro použití výhybek soustavy S49 1. generace. Souhlas je doložen v části H1.1 Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

#### A.4.c. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Rekonstrukce byla navržena na základě požadavku krajského úřadu Ústeckého kraje, který svůj požadavek zdůvodnil následovně: „Po otevření železničního přechodu Dolní Poustevna - Sebnitz došlo k prodloužení vlaků linky U28 z Bad Schandau přes Sebnitz do Rumburku. Prvotní údaje o frekvenci cestujících naznačují, že se linka U28 může zařadit mezi nevytíženější linky Ústeckého kraje (mimo linky v městských aglomeracích). Především je patrná zvýšená turistická frekvence v letních měsících, která je již nyní na hranici kapacity jednotky Desiro. Problémy jsou i s přepravou jízdních kol, která se v některých případech nevejdou do vlaku. Podstatná část cestujících při tom přestupuje v Mikulášovicích do vlaků linky U27.

Vzhledem k celoročnímu dominantnímu přepravnímu proudu, který koresponduje s přirozenou osou osídlení v trase Dolní Poustevna, Velký Šenov, Šluknov a Rumburk, neuvažuje Ústecký kraj o tom, že by vlaky linky U28 traseval jinak než je stávající stav. Na druhou stranu se zdá být nebytné reagovat na turistickou poptávku směřovanou v relaci Dolní Poustevna, Panský, Krásná Lípa a na kapacitní problémy některých vlaků linky U28 v úseku Děčín - Mikulášovice dol. n. a zpět v turistické sezóně. **Jako vhodné řešení prosazuje Ústecký kraj zavedení tzv. křídlových vlaků v úseku Děčín - Mikulášovice dol.n. složených ze dvou jednotek Desiro nebo obdobných. To znamená nezbytné vyhodnocení a případné úpravy délky nástupišť stanic a zastávek v uvedené trase, změnu počtu a sjednocení typu vozidel dopravců ČD a DB nasazovaných na linky U27 a U28 a především úpravu konfigurace ŽST Mikulášovice tak, aby dělení a spojování jednotek vlaku bylo v této stanici možné.**

Z hlediska provozního konceptu linky U28 předpokládáme i nadále zachování křižování v cca 00 v ŽST Mikulášovice dol.n., ačkoliv, pokud by to přípojová situace v Bad Schandau umožnila, měli bychom střednědobě zájem o přesun křižování z Mikulášovic do Velkého Šenova, což by dále přispělo ke zkrácení cestovních dob mezi Děčínem a Šluknovským výběžkem. V tuto chvíli ale nelze takovou možnost změny vzhledem k závislosti na infrastrukturních úpravách v SRN predikovat, proto považujeme zachování možnosti křižování v ŽST Mikulášovice za nezbytné.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	14	/	20

Provoz linky U27 předpokládáme přibližně ve stávajících časových polohách, přičemž budeme usilovat o trasování vlaků v trase Mikulášovice dol.n. - Panský - Krásná Líba (- Rumburk). Stávající alternativní trasu přes Staré Křečany hodláme nahradit autobusem.“

Dále byla pro účely posouzení projektu zpracována Analýza a prognóza přepravního trhu s následujícími závěry:

Prognóza přepravních proudů osobní dopravy byla zpracována pro hodnotící období projektu, tedy roky 2018 – 2047. Realizace projektu Rekonstrukce ŽST. Mikulášovice dol. n. povede k časové úspoře vlivem zvýšení traťové rychlosti a zkrácení technologických časů při křižování ve stanici. Tato úspora se bude pohybovat max. v řádu jednotek minut a bude tak příliš malá na to, aby mohla mít vliv na výši přepravní poptávky. Z tohoto důvodu je přepravní prognóza pro variantu Projektovou (která uvažuje s realizací projektu) i variantu Bez projektu (uvažuje se zachováním dnešního stavu bez dalších investic) shodná, a nedochází tak vlivem realizace projektu k žádné převedené ani indukované přepravě.

Výhledová poptávka byla zpracována pomocí analýzy historických dat a regresní analýzy. Hlavním podkladem pro tvorbu prognózy osobní dopravy byly výsledky sčítacích kampaní ČD provedených v letech 2010 – 2015.

Jako zásadní faktory s vlivem na výhledovou přepravní poptávku byly vybrány celkové počty obyvatel, postupné stárnutí populace, vývoj ekonomiky a rozvoj turistického ruchu ve sledované oblasti. Dopravní nabídka (počty spojů) by měla zůstat i do budoucna na dnešní úrovni, na trati č. 084 ve směru na Panský je doprava provozována o víkendech a svátcích. V budoucnu se počítá s rozšířením na pracovní dny.

Ústecký kraj plánuje do budoucna vypravovat z Děčína tzv. „křídlové vlaky“, které by představovaly dvě spojené jednotky (zřejmě typ Desiro) a v ŽST. Mikulášovice dol. n. by se rozpojily (v opačném směru naopak spojily). Jedna jednotka by pokračovala ve směru na Panský, druhá pak do Rumburku. Počítá se, že takto by byly vypraveny celkem 3 páry vlaků o víkendových dnech, a to v časech největších přepravní poptávky (ranní a dopolední vlaky z Děčína, odpoledne pak v opačném směru). U zbývajících 4 párů vlaků na trati 084 na Panský (celkem se uvažuje s nabídkou 7 párů vlaků) tak zůstane zachován přestup. Spojování a rozpojování vlaků ušetří cestujícím od Děčína přestup v ŽST. Mikulášovice dol. n., čímž dojde k úspoře cestovního času a zvýšení komfortu přepravy.

Celkový počet cestujících/den na úsecích navazujících na ŽST. Mikulášovice dol. n. předpokládá během třicetiletého hodnotícího období (do roku 2047) oproti dnešním hodnotám nárůst o cca 36%.

Spojování a rozpojování křídlových vlaků v ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude po realizaci rekonstrukce možné jen posunem soupravy přes dolnopoustevnické zhlaví. K navrženému řešení jsme dospěli po sérii projednání rozpracované dopravní technologie a kolejového řešení v souvislosti s nutností řešit stavbu maximálně úsporně. Byla prokázána ekonomická nevýhodnost odevzdáním CBA analýzy a CIN 21.10.2015 (součástí odevzdaného ZP a DTD). Následně jsme provedli projednání s cílem získat nové zadání od Objednatele, které již připouštělo možnost spojování křídlových vlaků posunem soupravy, viz výše.

## **A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Předmětná stavba bude realizována na základě jednoho stavebního povolení a stejně bude i najednou uváděna do provozu. S prozatímním užíváním stavby se uvažuje v rámci zkušebnímu provozu v délce 3 měsíců.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	15	/	20

## A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

PS-02-01-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - SZZ
PS-03-01-01	Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - PZS km 18,245
PS-01-01-02	Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - PZS km 22,466
SO-02-10-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek
SO-02-10-01.1	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek *
SO-02-11-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční spodek
SO-02-11-02.1	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční spodek *
SO-02-14-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Nástupiště
SO-02-21-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Propustek v ev. km 20,185
SO-02-30-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Komunikace
SO-02-40-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Technologický objekt
SO-02-43-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Orientační systém
SO-02-64-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - EOv
SO-01-62-01	Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Napájení PZS v km 22,466
SO-02-62-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - napájení NN
SO-02-62-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - rozvody NN
SO-02-62-03	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - osvětlení
SO-03-62-01	Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - Napájení PZS v km 18,245

\*(realizaci tohoto objektu v rámci hlavní činnosti bude zajišťovat OŘ Ústí nad Labem)

## A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci v majetkové správě dle profesní a odborné příslušnosti předány jednotlivým subjektům SŽDC, s.o.

V rámci předmětné stavby nejsou řešena žádná zařízení mimodrážních správců.

## A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Týká se mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	16	/	20



Návrh stavby byl zpracován v souladu s TSI – aplikace v přípravě staveb na regionálních drahách. Pro trať Rumburk – Dolní Poustevna st. hr. je stanovena kategorie dle TSI INF: P6 F4 (viz [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) , prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B).

## A.9. Členění projektové dokumentace

<b>Průvodní zpráva</b>	<b>A</b>
Identifikační údaje stavby	A .1
Základní údaje o stavbě	A .2
Přehled výchozích podkladů	A .3
Zdůvodnění stavby a jejího umístění	A .4
Předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	A .5
Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	A .6
Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	A .7
Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	A .8
Členění projektové dokumentace	A .9
Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperabilit	A .10
Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	A .11
Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	A .12
<b>Souhrnná část</b>	<b>B</b>
Souhrnná technická zpráva	B .1
Provozní a dopravní technologie	B .2
Vliv stavby na životní prostředí	B .3
Havarijní plán	B .3
Odolnost a zabezpečení stavby	B .4
Energetické výpočty - NEOBSAZENO	B .5
Protikoroze ochrana	B .6
Graf dynamického průběhu rychlostí	B .7
Dopravní opatření	B .8
Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	B .9
Úspora energie a ochrana tepla	B .10
Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	B .11
Ochrana obyvatelstva	B .12
Bezbariérové užívání	B .13
<b>Situace stavby</b>	<b>C</b>
Přehledná situace oblasti stavby	C .1
Koordinační situace stavby	C .2
Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů - NEOBSAZENO	C .3

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	17	/	20

<b>Technologická část</b>	<b>D</b>
Železniční zabezpečovací zařízení	D .1
Železniční sdělovací zařízení	D .2
<b>Stavební část</b>	<b>E</b>
Inženýrské objekty	E .1
Železniční svršek a spodek	E .1
Výstroj a značení trati	E .1
Náhradní výsadba	E .1
Nástupiště	E .1
Mosty, propustky a zdi	E .1
Pozemní komunikace	E .1
Pozemní objekty	E .2
ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Technologický objekt	E .2
ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Orientační systém	E .2
Trakční a energetická zařízení	E .3
ŽST Mikulášovice dolní nádraží - EOv	E .3
Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Napájení PZS v km 22,466	E .3
ŽST Mikulášovice dolní nádraží - napájení NN	E .3
ŽST Mikulášovice dolní nádraží - rozvody NN	E .3
ŽST Mikulášovice dolní nádraží - osvětlení	E .3
Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - Napájení PZS v km 18,245	E .3
<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>F</b>
<b>Náklady</b>	<b>G</b>
Náklady stavby	G .1
Ekonomické hodnocení	G .2
<b>Doklady</b>	<b>H</b>
Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů	H .1
Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a průzkumy	H .2
GTP pro projektovou dokumentaci stavby	H .2
ČÁST A SOUHRNNÁ ZPRÁVA O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH	H .2
ČÁST B STAVEBNÍ OBJEKTY - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM	H .2
SO 02-40-01 - ŽST. Mikulášovice dolní nádraží - technologický objekt	H .2
Protlak v km 20,591, pro SO 02-01-01 a PS 02-02-01	H .2
Protlak v km 22,466, pro SO 01-62-01, PS 01-01-02 a PS 02-02-01	H .2
Protlak v km 18,250 pro SO 03-62-01, PS 02-02-01 a PS 03-01-01	H .2
SO 02-14-01 - ŽST. Mikulášovice dolní nádraží - nástupiště	H .2
ČÁST C CHEMICKÉ ANALÝZY ZNEČIŠTĚNÍ ZEMIN PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	H .2
Zoologický a botanický průzkum v jarním aspektu	H .2
Pedologický průzkum	H .2
ŠTP - výpravní budova ŽST. Mikulášovice d.n.	H .2

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	18	/	20

STP - mosty	H .2
Hluková studie	H .2
Stanovení pyrotechnických rizik	H .2
Dendrologický průzkum	H .2
<b>Geodetická dokumentace</b>	<b>I</b>
Technická zpráva	I .1
Majetkoprávní část	I .2
Pozemky dotčené stavbou	I .2
Bilance	I .2
Výkres kladu mapových listů	I .2
Předběžný výkres výkupu pozemků	I .2
Návrh vytyčovací sítě	I .3
Koordinační vytyčovací výkres	I .4
Obvod stavby	I .5
Geodetické mapové podklady	I .6
Přehled kladu JŽM a ŽBP	I .6
Geodetické údaje	I .6
Digitální model	I .6
Podklady z KN	I .6

## A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

PS-02-01-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - SZZ
SO-02-10-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek
SO-02-10-01.1	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek *
SO-02-11-02	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční spodek
SO-02-11-02.1	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční spodek *
SO-02-14-01	ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Nástupiště

\*(realizaci tohoto objektu v rámci hlavní činnosti bude zajišťovat OŘ Ústí nad Labem)

## A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Akce bude koordinována s připravovanou stavbou „Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d.n. – Rumburk“, kterou připravuje SŽDC, s.o. SSZ Plzeň. Dokumentace Projektu stavby byla zpracována firmou EXprojekt, s.r.o. (Brno), zpracovateli ZOV Rekonstrukce Mikulášovic ... byly poskytnuty části dokumentace z odevzdání v 08/2016 a 02/2017. Detailněji popsáno v ZOV příloha č. 300 Časový postup prací, kap. 2.3 Základní údaje a podmínky výstavby.

Dále je stavbu nutné koordinovat s výstavbou SO-02-10-01.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční svršek a SO-02-11-02.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - železniční spodek, kterou bude zajišťovat SŽDC, s. o. OŘ Ústí nad Labem.

Další připravované stavby, se kterými by bylo nutné předmětnou akci koordinovat, jsme nezjistili.

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	19	/	20

**A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby****Zahájení stavby - přípravné práce****17. 09. 2018**

zahájení stavby – hlavní stavební práce

04. 03. 2019

**Konec stavby - hlavní stavební práce (výluky)****30. 06. 2019**

konec stavby - dokončující práce

30. 09. 2019

David Benda

02/2018

Název stavby	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	stránka	/	celkem
Vypracoval	David Benda	20	/	20