

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 20132/2025-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Poštulková
Telefon +420 972 766 805
Mobil +420 702 295 453
E-mail OROAVz@spravazeleznic.cz

Datum 19. května 2025

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 16. 5. 2025 podané dodavatelem prostřednictvím písemné elektronické komunikace, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Čelní manipulační vozík“

evidenční číslo VZ: 63525093

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky č.j. 19450/2025-SŽ-OR OVA-NPI ze dne 15. 5. 2025 (dále jen „Výzva“) stejným způsobem, jakým uveřejnil Výzvu.

Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení:

Dobrý den,
Ráda bych se zeptala, zda opravdu trváte na brzdách v olejové lázni.
Vozíky to zbytečně hodně prodraží.
Jedná se o toto výběrové řízení:
DBID: **16581**
Systémové číslo: **P25V00000593**
Evidenční číslo zadavatele: **63525093**
Děkuji
S pozdravem / best regards

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zadavatel trvá na konstrukci brzd v mokré olejové lázni z důvodu mnohonásobně delší životnosti, nižšího opotřebení brzd, mající vliv na budoucí ekonomiku spojenou s intenzitou a rozsahem servisních nákladů, které zadavatel předpokládá v nižším objemu. Současně zadavatel na daném technickém parametru trvá z důvodu, kdy daná technologie dosahuje lepšího odvodu tepla a v rámci ekologie neuvolňuje do ovzduší prachové částice.

Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Zadavatel v případě výše označeného výběrového řízení jednoznačným způsobem definoval minimální technické podmínky na plnění předmětu veřejné zakázky ve formě Přílohy č. 1 Dílu 3 Zadávací dokumentace názvem Specifikace předmětu veřejné zakázky – technické podmínky. Současně s odkazem na čl. 14.1 Výzvy Zadavatel nepřipouští předložení varianty nabídky a v čl. 9.1 Výzvy jednoznačným způsobem instruuje účastníky výběrového řízení pro případ nesplnění požadovaných technických parametrů (nesplnění technických parametrů předmětu plnění veřejné zakázky je považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení účastníka z výběrového řízení).

Z toho vyplývá, že pokud nabídka nebude splňovat zadávací podmínky, tj. tedy i technické podmínky (myšleno jednu nebo více současně nebo všechny), je to důvod k vyloučení účastníka z výběrového řízení. Pokud tedy nabídnete alternativu k technickému parametru „Provozní brzda v olejové lázni“, avšak technické podmínky nastavily požadavek na provozní brzdu v olejové lázni, bude taková situace Zadavatelem vyhodnocena jako nesplnění jedné z nastavených technických podmínek, a bude v souladu s čl. 16.5 přistoupeno k vyloučení účastníka z výběrového řízení.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 28. 5. 2025 do 8:00 hodin.

.....

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava