

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 9207/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 16. května 2025

„Modernizace trati Nemanice I - Ševětín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace (Díl 1) – Zadávací dokumentace na zhotovení stavby výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 113:

Zadavatel zahájil zadávací řízení dne 27.3.2025, s tím, že prvotní lhůtu pro podání nabídek stanovil do 26.5.2025, tedy v délce 60 dní. Předpokládaná hodnota stanovena nebyla, nicméně mj., s ohledem na stanovení nejvyšší přípustné celkové nabídkové ceny, lze předpokládat hodnotu zakázky ve výši přibližně 20 mld. Kč.

Uchazeč v rámci své obchodní činnosti provádí stavební a projekční práce obdobného charakteru jako je předmět veřejné zakázky a má vážný zájem o účast v zadávacím řízení, a soutěžit tak o její získání.

Vzhledem k finančnímu rozsahu a složitosti předmětu plnění však není možné, v tak krátké lhůtě pro podání nabídek provést odborné ocenění, které by zajistilo uchazeči možnost zpracovat konkurenceschopnou nabídku.

Dle předchozích zkušeností uchazeče jakožto odborníka na trhu obdobných zakázek, stávající délka lhůty pro podání nabídek neumožňuje dostatečně kvalifikované posouzení zadávacích podmínek a ocenění předmětu plnění. Veřejná zakázka je totiž specifická nejenom s ohledem na její finanční rozsah ale také složitost použitých technologií.

Zadavatel současně vymezil část zadávacích podmínek tzv. na funkci a výkon, kdy část předmětu plnění je zadávána jako tzv. jako design-build. Tato skutečnost opět klade větší časové nároky na zpracování nabídky, neboť jednotliví dodavatelé musí již ve fázi zpracování nabídek částečně vyprojektovat předmět plnění (resp. návrh řešení), aby byli schopni zadavateli předložit odborně oceněnou a zpracovanou nabídku.

V této souvislosti lze odkázat např. na dokument Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky (příloha číslo 12), v němž zadavatel stanovil mj. následující:

„Zhotovitel musí vypracovat návrh technického řešení pro jím nabízené technické řešení (Návrh zhotovitele), který odevzdá s Nabídkou. Návrh zhotovitele musí obsahovat:

- Průvodní technickou zprávu
- Výkresovou část

- Předpokládaný harmonogram postupu prací (projektování a výstavby).

Návrh Zhotovitele musí respektovat (splňovat) veškeré podmínky stanovené v Požadavcích objednatele a v Referenční projektové dokumentaci objednatele. Při zpracování Návrhu zhotovitele musí být respektováno rozdělení stavby na stavební objekty (resp. podobjekty) a provozní soubory, jejich název a čísla dle Referenční projektové dokumentace objednatele."

Zpracování Návrhu Zhotovitele, který by reflektoval uchazečem zamýšlené použití vysoce sofistikované metody ražby pomocí TBM, je časově náročná činnost, která vyžaduje pro zpracování návrhu i několik měsíců.

S ohledem na výše, proto uchazeč zdvořile žádá zadavatele, aby lhůtu pro podání nabídek stanovil přiměřeně jeho požadavkům na zpracování a ocenění nabídky ve smyslu § 36 odst. 5 ZZVZ, a to minimálně do konce července 2025.

Odpověď č. 113:

Zadavatel je přesvědčen, že lhůtu pro podání nabídek v rámci předmětné veřejné zakázky stanovil přiměřeně předmětu veřejné zakázky, a tedy v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel v této souvislosti připomíná, že významná část předmětu veřejné zakázky je zadávána v režimu Červené knihy FIDIC, tedy na základě projektové dokumentace pro provádění stavby a soupisu prací s výkazem výměr, kdy pro účely přípravy nabídky není vyžadována žádná projektová příprava.

Co se týče přípravy nabídky pro část díla realizovanou v režimu Žluté knihy FIDIC, tj. Design & Build, zadavatel poukazuje na skutečnost, že v Příloze č. 12 Pokynů pro dodavatele zásadním způsobem redukoval jinak běžné požadavky na Návrh zhotovitele, a to právě proto, aby snížil časovou náročnost přípravy nabídky pro tuto část předmětu veřejné zakázky. Jak tazatel uvádí, zadavatel požaduje zpracování pouze tří dokumentů, jejichž obsahovou náplň nepovažuje zadavatel za rozsáhlou.

Zadavatel proto důvodně předpokládá, že odborně způsobilí dodavatelé budou plně schopni s odpovídajícím nasazením pracovních kapacit svou nabídku ve stanoveném čase řádně připravit. Lhůtu pro podání nabídek přitom zadavatel stanovil v dvojnásobné délce oproti minimální délce, vyžadované zákonem.

Zadavatel současně při stanovení lhůty pro podání nabídek vzal v úvahu skutečnost, že v případech obdobných veřejných zakázek, založených na zadavatelem zpracované projektové dokumentaci, dodavatelé podávají velké množství žádostí o vysvětlení zadávacích podmínek, která jsou následně často spojena s prodloužením lhůty pro podání nabídek. Ke dvěma takovým prodloužením o celkem o 8 dnů, tj. do 3. 6. 2025 již ostatně v dosavadním průběhu zadávacího řízení došlo, a to na základě vysvětlení zadávacích podmínek č. 6.

Přes vše shora uvedené se zadavatel rozhodl tazateli částečně vyhovět a prodloužit lhůtu pro podání nabídek o dalších 22 dnů, tj. do 25. 6. 2025. Zadavatel je přesvědčen, že toto prodloužení poskytne dodavatelům potřebnou časovou rezervu pro přípravu nabídky nad rámec původně stanovené přiměřené lhůty pro podání nabídky. Současně toto prodloužení odpovídá žádosti jiného tazatele, tedy i z tohoto důvodu má zadavatel důvodně za to, že vytvořená časová rezerva pro přípravu nabídek bude pro odborně způsobilé dodavatele zcela dostatečná.

Dotaz č. 114:

Žádost o prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast, předběžných nabídek nebo nabídek.

Na základě Závěrečné zprávy Metodiky pro zadání veřejné zakázky formou Design-Build pro dopravní stavby v ČR vydané SFDI v roce 2015, volně dostupné na webu SFDI:

<https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2015-metodika-db-zaverecna-zprava-1.pdf>, s. 14, se doporučuje lhůta pro doručení nabídek uchazečů 90-180 dní od výzvy k podání nabídek, a to pro zpracování návrhu technického řešení uchazečem v závislosti na rozsahu projektu).

Jelikož lhůta pro podání nabídek končí aktuálně 03. 06. 2025 9:00, což je 68. den od zahájení zadávacího řízení (27.03.2025), žádá dodavatel za účelem transparentnosti soutěže a za účelem co nejvyššího zpracování návrhu technického řešení o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek alespoň do 25.06.2025 9:00, což je 90. den od zahájení zadávacího řízení (27.03.2025).

Odpověď č. 114:

Zadavatel odkazuje na vysvětlení zadávacích podmínek k dotazu č. 113 a trvá na tom, že původně stanovená lhůta pro podání nabídek byla s ohledem na předmět veřejné zakázky a všechny související skutečnosti stanovena v přiměřené délce.

Přesto se zadavatel rozhodl tazateli vyhovět a poskytnout dodavatelům časovou rezervu pro přípravu jejich nabídek a prodloužil lhůtu pro podání nabídek do 25. 6. 2025, 9:00.

Dotaz č. 115:

Díl 1, Pokyny pro dodavatele na zhotovení stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“, Čl. 8, odst. 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu, zadavatel požaduje předložení seznamu členů odborného personálu dodavatele (resp. Personálu zhotovitele). Pro každou osobu odborného personálu v uvedených funkcích, s výjimkou autorizovaného zeměměřického inženýra, může být za účelem splnění kvalifikace doložena pouze jedna fyzická osoba. I v případě, že bude kvalifikace jednotlivých členů odborného personálu v plném rozsahu prokázána samostatně více fyzickými osobami, může být ve Smlouvě o dílo uvedena, s výjimkou autorizovaného zeměměřického inženýra, na příslušné pozici člena odborného personálu pouze jedna fyzická osoba. Tuto osobu je dodavatel povinen určit nejpozději v rámci součinnosti před uzavřením smlouvy. Dodavatel je oprávněn svěřit jedné fyzické osobě výkon více funkcí člena odborného personálu dodavatele za předpokladu, že tato osoba splňuje všechna kvalifikační kritéria požadovaná na výkon těchto funkcí.

Funkci stavbyvedoucího, zástupce stavbyvedoucího, specialisty (vedoucí prací) na železniční svršek, specialisty (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce však nelze takto sloučit, tyto funkce musí zastávat vždy odlišné fyzické osoby.

Vzhledem k dosavadní praxi, zadavatel nepřipouští pro žádného člena ze seznamu odborného personálu jmenovat druhou osobu s požadovaným vzděláním, avšak bez požadované praxe, tak aby tato druhá osoba měla možnost získat praxi pod odborným dohledem kvalifikovaného člena personálu.

Umožní zadavatel v případě získání zakázky zhotoviteli jmenovat druhou osobu k jednotlivým členům personálu, tak aby měli možnost získat praxi pod odborným dohledem kvalifikovaného člena personálu uvedeného v Příloze č. 2 Smlouvy o dílo?

Odpověď č. 115:

Zadavatel sděluje, že setrvává na svém požadavku uvedení jedné osoby pro výkon každé funkce člena realizačního týmu, a to jak ve vztahu k nabídce, tak i ve vztahu k plnění Smlouvy o dílo. Zadavatel tedy pro žádného člena realizačního týmu nepřipouští jmenování druhé osoby.

Sdělení zadavatele:

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 03/06/2025 nahrazeno: 25/06/2025 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5648865

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5417e703-320e-46f1-9737-f3671ff3c3c0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.05.2025 10:56:51

Hash komponenty: 66c9d4d154a8ed843f15ac59c8a670004060c385c0d36ff1d689a6f8fc76162c

Hashovací funkce: sha256Hex



03284f54-fb12-4d19-9f6a-938986269df4