

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9088/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

„Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V **PS 580.00.01 Ejpovice – Radnice, TOK**, se v popisu požadavků na výkon funkce uvádí, že v celé délce trati, se zafoukne TOK 48 vláken. Oproti tomu v dokumentu ZDS2_ETCS_EjRA (Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“) se uvádí na straně 8, že do celé délky trati budou zafouknuty dva kabely 48 vláken a to TOK a DOK. Žádáme zadavatele o upřesnění, jestli se budou zafukovat kabely dva, nebo jeden.

Odpověď č. 1:

V odstavci 4.8.2 ZTP je uvedeno, že „bude odchýlně od ZDS2 zafouknut pouze TOK 48 vláken“. Bude tedy zafouknut pouze jeden optický kabel typu TOK se 48 vlákny.

Dotaz č. 2:

V **PS 580.00.01 Ejpovice – Radnice, TOK**, pokud se budou instalovat kabely TOK a DOK, pak by měly být tyto kabely vedeny, na tratích D3, ve dvou samostatných HDPE trubkách a dále by měla být položena trubka třetí, jako rezervní. Trubky by měli být uloženy v kabelových žlabech. Tedy v celé trase nutnost zemních prací. Odchylný počet trubek podléhá schválení O14. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 2:

V rámci stavby bude zafouknut pouze jeden optický kabel typu TOK se 48 vlákny do stávající HDPE trubky. Zemní práce se ve věci pokládky TOK předpokládají pouze v souvislosti se zněním odst. 4.8.1 ZTP.

Dotaz č. 3:

V **PS 580.00.01 Ejpovice – Radnice, TOK**, v dokumentu „Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“ se uvádí, že v případě dotčení stávající trasy kabelizace stavbou, budou řešeny přeložky nebo ochrana stávající trasy. Chápeme správně, že přeložky a ochrana se budou řešit technicky i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby?

Odpověď č. 3:

V případě, že v důsledku realizace předmětné stavby vyplyne potřeba přeložky nebo ochrany stávající kabelové trasy, je potřeba s touto skutečností uvažovat již při zpracování projektové dokumentace.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 3517

ze dne 15. 04. 2024

Správa železnic, státní organizace