

Č. j.: 30659/2025-SŽ-GR-O8

Věc: Změna Zadávací dokumentace

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

„Vybavení diagnostických vozidel palubními jednotkami ETCS“

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 11 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace - Smlouva o dílo se mění čl. 3.5.1. a jeho podbody následovně:

Původní znění:

3.5.1 Cena za provedení Díla na diagnostickém vozidle FST4 bude ze strany Objednatele hrazena ve dvou částech, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, v souladu s podmínkami uvedenými v tomto bodu a jeho podbodech této Smlouvy a dále v bodě 3.5.3 a jeho podbodech této Smlouvy.

3.5.1.1 1. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) I. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo FST4 (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění I. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 90 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, **kte****rá činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný I. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci I. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 1. platby za diagnostické vozidlo FST4 až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

3.5.1.2 2. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) II. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo FST4 (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění II. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 10 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, **kte****rá činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný II. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci II. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 2. platby za diagnostické vozidlo FST4 až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

Nové znění:

3.5.1 **Cena za provedení Díla na diagnostickém vozidle FST4 bude ze strany Objednatele hrazena ve třech částech**, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, v souladu s podmínkami uvedenými v tomto bodu a jeho podbodech této Smlouvy a dále v bodě 3.5.3 a jeho podbodech této Smlouvy.

3.5.1.1 **1. platba bude uskutečněna po nabytí účinnosti této Smlouvy (zálohová platba), a to ve výši 30 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Zhotovitel uplatní k zálohové platbě DPH v zákonné výši.

3.5.1.2 **2. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) I. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo FST4** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění I. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 60 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný I. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci I. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 2. platby za diagnostické vozidlo FST4 až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

3.5.1.3 **3. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) II. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo FST4** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění II. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 10 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný II. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci II. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 3. platby za diagnostické vozidlo FST4 až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

2) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo se mění čl. 3.5.2. a jeho podbody následovně:

Původní znění

3.5.2 **Cena za provedení Díla na diagnostickém vozidle ERTMS bude ze strany Objednatele hrazena ve dvou částech**, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, v souladu s podmínkami uvedenými v tomto bodu a jeho podbodech této Smlouvy a dále v bodě 3.5.3 a jeho podbodech této Smlouvy.

3.5.2.1 **1. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) I. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění I. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 90 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný I. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci I. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 1. platby za diagnostické vozidlo ERTMS až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

- 3.5.2.2 **2. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) II. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění II. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 10 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH**. Za řádně splněný II. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci II. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 2. platby za diagnostické vozidlo ERTMS až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

Nové znění

- 3.5.2 **Cena za provedení Díla na diagnostickém vozidle ERTMS bude ze strany Objednatele hrazena ve třech částech**, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, v souladu s podmínkami uvedenými v tomto bodu a jeho podbodech této Smlouvy a dále v bodě 3.5.3 a jeho podbodech této Smlouvy.
- 3.5.2.1 **1. platba bude uskutečněna po nabytí účinnosti této Smlouvy (zálohová platba), a to ve výši 30 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH**. Zhotovitel uplatní k zálohové platbě DPH v zákonné výši.
- 3.5.2.2 **2. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) I. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění I. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 60 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH**. Za řádně splněný I. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci I. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 2. platby za diagnostické vozidlo ERTMS až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.
- 3.5.2.3 **3. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) II. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění II. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 10 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH**. Za řádně splněný II. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci II. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 3. platby za diagnostické vozidlo ERTMS až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

3) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo se mění čl. 3.5.3.2 následovně:

Původní znění:

- 3.5.3.2 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného (i) Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, případně

Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, v případě, že se bude jednat o 1. platbu, a nebo (ii) Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, případně Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, v případě, že se bude jednat o 2. platbu.

Nové znění:

3.5.3.2 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného (i) Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, případně Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, v případě, že se bude jednat o 2. platbu, a nebo (ii) Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, případně Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, v případě, že se bude jednat o 3. platbu. Jedná-li se o zálohovou fakturu, nepřekládá se žádný protokol.

4) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo se mění čl. 6.1 následovně:

Původní znění:

6.1 Záruční doba pro každé diagnostické vozidlo činí 48 měsíců od řádného splnění I. milníku u daného diagnostického vozidla.

Nové znění:

6.1 Záruční doba pro každé diagnostické vozidlo činí 48 měsíců od řádného splnění I. milníku u daného diagnostického vozidla. Záruční doba dle předchozí věty se nevztahuje pro mobilní část ETCS (samotná technologie), která činí 24 měsíců od řádného splnění I. milníku u daného diagnostického vozidla.

Přílohou této Změny jsou dokumenty obsahující výše uvedené změny, a to dokumenty:

1. Příloha č. 6 Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel žádá účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání aktualizované předběžné nabídky či při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele. [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]**Číslo smlouvy zhotovitele.** [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupen **Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem**

(dále jen jako „**Objednatel**“)

Zhotovitel:

Jméno osoby/název firmy [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(dále jen jako „**Zhotovitel**“)

společně též jako „Smluvní strany“

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Vybavení diagnostických vozidel palubními jednotkami ETCS“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech souvisejících plnění a předání dokladů, uvedených zejména v této Smlouvě a jejích přílohách.

2 Předmět Díla

- 2.1 Předmětem díla je vybavení drážních diagnostických vozidel organizační jednotky Objednatele, Centra techniky a diagnostiky (dále jen „CTD“) – FST4 a ERTMS (dále souhrnně jako „diagnostická/é vozidla/o“ a jednotlivě jako „diagnostické vozidlo (typ)“) mobilní částí ETCS aplikační úrovně 1 a 2. Charakteristika a stručný popis jednotlivých diagnostických vozidel jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy.

- 2.2 **Vybavením diagnostických vozidel se rozumí dodání palubní části ETCS, včetně její instalace (montáž) a integrace** (propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybavených diagnostických vozidel, která tato diagnostická vozidla obsahovala v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav diagnostických vozidel tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů a veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí diagnostických vozidel od Objednatelů až po předání drážního vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS). **Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti**, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušného diagnostického vozidla, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých diagnostických vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých diagnostických vozidel. Zhotovitel zajistí a předá Objednateli rovněž všechny doklady nezbytné pro provozování příslušného diagnostického vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání průkazů způsobilosti se zapsanou změnou dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených diagnostických vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy, a to v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a jejích přílohách.
- 2.3 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 2.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, technickými normami, uvedenými v této Smlouvě a v příloze č. 2 této Smlouvy.

3 Cena Díla a platební podmínky

3.1 Celková cena Díla

- 3.1.1 Cena bez DPH [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.
- 3.1.2 Výše DPH 21% [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.
- 3.1.3 Cena včetně DPH [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.

3.2 Cena Díla pro diagnostické vozidlo FST4

- 3.2.1 Cena bez DPH [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.
- 3.2.2 Výše DPH 21% [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.
- 3.2.3 Cena včetně DPH [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.

3.3 Cena Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS

- 3.3.1 Cena bez DPH [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.
- 3.3.2 Výše DPH 21% [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.
- 3.3.3 Cena včetně DPH [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč.

- 3.4 Celková cena Díla a Ceny Díla pro jednotlivá diagnostická vozidla uvedené v odst. 3.1 – 3.3 této Smlouvy jsou cenami konečnými, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním Předmětu Díla, definovaného touto Smlouvou, vč. dodávky náhradních dílů a školení.

3.5 Fakturace

Fakturace bude prováděna ve vztahu ke každému z diagnostických vozidel samostatně.

- 3.5.1 **Cena za provedení Díla na diagnostickém vozidle FST4 bude ze strany Objednatelů hrazena ve třech částech**, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, v souladu s podmínkami uvedenými v tomto bodu a jeho podbodech této Smlouvy a dále v bodě 3.5.3 a jeho podbodech této Smlouvy.

- 3.5.1.1 **1. platba bude uskutečněna po nabytí účinnosti této Smlouvy (zálohová platba), a to ve výši 30 % z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Zhotovitel uplatní k zálohové platbě DPH v zákonné výši.

3.5.1.2 **2. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) I. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo FST4** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění I. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 60 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný I. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci I. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 2. platby za diagnostické vozidlo FST4 až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4 ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

3.5.1.3 **3. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) II. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo FST4** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění II. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 10 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo FST4 uvedené v čl. 3 odst. 3.2 bodě 3.2.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný II. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci II. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 3. platby za diagnostické vozidlo FST4 až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4 ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

3.5.2 **Cena za provedení Díla na diagnostickém vozidle ERTMS bude ze strany Objednatele hrazena ve třech částech**, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, v souladu s podmínkami uvedenými v tomto bodu a jeho podbodech této Smlouvy a dále v bodě 3.5.3 a jeho podbodech této Smlouvy.

3.5.2.1 **1. platba bude uskutečněna po nabytí účinnosti této Smlouvy (zálohová platba), a to ve výši 30 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Zhotovitel uplatní k zálohové platbě DPH v zákonné výši.

3.5.2.2 **2. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) I. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění I. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 60 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný I. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci I. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 2. platby za diagnostické vozidlo ERTMS až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla ERTMS ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

3.5.2.3 **3. platba bude uskutečněna po řádném splnění (dosažení) II. milníku Etapizace Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS** (tedy bez ohledu na to, zda došlo k řádnému splnění II. milníku Etapizace Díla u všech diagnostických vozidel zároveň), která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, a to **ve výši 10 %** z ceny Díla pro diagnostické vozidlo ERTMS uvedené v čl. 3 odst. 3.3 bodě 3.3.1 této Smlouvy, **která činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.** Za řádně splněný II. milník je považováno provedení veškerých činností, které jsou v rámci II. milníku požadovány za účelem jeho dosažení, za podmínek uvedených v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy, za předpokladu, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS bude potvrzeno převzetí bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V případě, že v Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS bude uvedena výhrada/vada, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení 3. platby za diagnostické vozidlo ERTMS až po odstranění vytčených vad/výhrad a podpisem nového Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla ERTMS ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad.

3.5.3 Společná ustanovení k fakturaci

3.5.3.1 Splatnost faktury se sjednává v délce 60 dní ode dne jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

3.5.3.2 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného (i) Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, případně Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, v případě, že se bude jednat o 2. platbu, a nebo (ii) Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, případně Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, v případě, že se bude jednat o 3. platbu. Jedná-li se o zálohovou fakturu, nepřekládá se žádný protokol.

3.5.3.3 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.

- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě:
E – mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
- Adresa pro doručování daňových dokladů v listinné podobě:
Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna
Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

4 Místo a doba plnění

4.1 Místem plnění je **závod/areál** Zhotovitele na adrese (**doplň Zhotovitel**), splňující následující požadavky:

- předmět Díla na jednotlivých diagnostických vozidlech bude prováděn v kryté vytápěné hale s kolejí připojenou na železniční síť, vybavenou sloupovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem na území Evropské unie nebo na území Evropského hospodářského prostoru.

4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat dílo v souladu s podmínkami Etapizace Díla, uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy, ve dvou milnících, kdy nejzazší termíny pro řádné provedení (dokončení), resp. splnění a jejich dosažení jsou stanoveny následovně:

- řádné provedení, resp. splnění a dosažení I. milníku je stanoveno do maximálně 15 měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy,
- řádné provedení, resp. splnění a dosažení II. milníku je stanoveno do maximálně 27 měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy.

4.3 Harmonogram

4.3.1 Zhotovitel je povinen zpracovat Harmonogram Díla, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla (dále jen „Harmonogram“).

4.3.2 Zhotovitel je při přípravě harmonogramu povinen dodržet závazné termíny uvedené v **odst. 4.2 této Smlouvy**, které jsou rovněž uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy v části Etapizace Díla. Harmonogram tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.

4.3.3 Harmonogram bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu: zpracování projektové dokumentace, jednotlivé časové termíny pro odstávky vozidel (předání vozidel od Objednatele k dispozici pro Zhotovitele), zahájení zkušebního režimu jízd pro ověření způsobilosti a spolehlivosti systému ETCS, a to vše za podmínek stanovených touto Smlouvou a jejími přílohami, zejména přílohou č. 2 této Smlouvy.

4.3.4 Veškeré termíny sjednané v Harmonogramu se stávají závaznými. Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v odst. 4.2 této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny Harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran. Termíny stanovené Zhotovitelem (vyjma závazných termínů uvedených v odst. 4.2 této Smlouvy) mohou být ze strany Zhotovitele měněny, resp. aktualizovány v závislosti na aktuálních skutečnostech, Zhotovitel je v takovém případě povinen informovat Objednatele o takových změnách bezodkladně, v okamžiku, kdy se o této skutečnosti sám dozvěděl. Následně, Zhotovitel předá aktualizovanou verzi Harmonogramu Objednateli k připomínkám, a to nejpozději od 3 pracovních dnů ode dne, kdy se Zhotovitel sám dozvěděl o skutečnostech, které vedou k aktualizaci Harmonogramu. Zhotovitel je povinen připomínky Objednatele do aktualizované verze Harmonogramu zpracovat.

4.3.5 Změna či aktualizace Harmonogramu je možná pouze v souladu s touto Smlouvou a dále za podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), postupem dle odst. 15.7 této Smlouvy.

4.4 Zhotovitel je povinen provést zaškolení osob – zaměstnanců Objednatele, za podmínek uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy.

5 Předání a převzetí diagnostických vozidel

5.1 Předání diagnostických vozidel

- 5.1.1 Objednatel předá Zhotoviteli diagnostické vozidlo za účelem provedení Díla v místě plnění Zhotovitele uvedené v čl. 4.1 této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, a to za předpokladu, že místo plnění dle čl. 4.1 této Smlouvy se bude nacházet na území ČR. V případě, že místo plnění dle čl. 4.1 Smlouvy se bude nacházet mimo území ČR, předá Objednatel Zhotoviteli diagnostické vozidlo za účelem provedení Díla na pohraniční přechodové stanici (dále jen „PPS“), kterou si smluvní strany určí. Náklady spojené s přepravou diagnostického vozidla do místa plnění mimo území ČR (tzn. od PPS) jsou Zhotovitelem zahrnuty do ceny Díla každého jednotlivého diagnostického vozidla. O předání vozidla bude sepsán předávací protokol. Při předání každého diagnostického vozidla bude provedena technická prohlídka vozidla za účelem zjištění technického stavu vozidel a případné zjištěné závady na diagnostickém vozidle budou uvedeny v předávacím protokolu.
- 5.1.2 Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o uvolnění diagnostického vozidla k přepravě pro provedení Díla na diagnostickém vozidle nejdříve 21 dnů před zahájením Díla na diagnostickém vozidle dle termínu uvedeném v Harmonogramu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy. Součástí písemné žádosti bude identifikace diagnostického vozidla, datum uvolnění k přepravě, místo předání.
- 5.1.3 Objednatel je povinen takové diagnostické vozidlo uvolnit k přepravě pro provedení Díla na diagnostickém vozidle nejpozději do 14 dní od doručení písemné žádosti Zhotovitele dle bodu 5.1.2 této Smlouvy.

5.2 Převzetí diagnostických vozidel

- 5.2.1 Místem převzetí diagnostického vozidla Objednatel je místo plnění Zhotovitele uvedené v čl. 4.1 této Smlouvy, a to za předpokladu, místo plnění dle čl. 4.1 této Smlouvy se bude nacházet na území ČR. V případě, že se místo plnění dle čl. 4.1 Smlouvy bude nacházet mimo území ČR dojde k převzetí na PPS, kterou si smluvní strany určí. Náklady spojené s přepravou diagnostického vozidla na PPS jsou Zhotovitelem zahrnuty do ceny Díla každého jednotlivého diagnostického vozidla. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 10. pracovních dní před plánovaným termínem převzetí.
- 5.2.2 V případě, že se bude jednat o převzetí diagnostického vozidla Objednatel v průběhu plnění Díla (tedy nebude se jednat o převzetí diagnostického vozidla za účelem splnění I. nebo II. milníku) bude o převzetí diagnostického vozidla sepsán protokol. Diagnostické vozidlo musí být Zhotovitelem předáváno v provozuschopném stavu, tak aby mohlo plně sloužit jeho účelu a Objednatel s ním mohl plnohodnotně disponovat.

- 5.2.3 V případě, že se bude jednat o převzetí diagnostického vozidla za účelem řádného splnění I. milníku dle Etapizace Díla uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy v termínu dle Harmonogramu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, bude diagnostické vozidlo předáváno na základě Protokolu o kompletním předání. Diagnostické vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud budou dodrženy veškeré úkony a činnosti, které mají být v rámci I. milníku Etapizace provedeny, budou předány veškeré doklady a dokumenty, které jsou uvedeny v Etapizaci Díla pro I. milník, uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy a jeho předání bude uskutečněno v termínu, který si Zhotovitel určil v Harmonogramu, nejpozději však v den, který je stanoven jako konečný termín pro dokončení, resp. splnění a dosažení I. milníku uvedený v odst. 4.2 této Smlouvy a rovněž v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy nebo v termínu, který Zhotovitel určí v Harmonogramu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, a v Protokolu o kompletním převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad. Pokud bude v Protokolu o kompletním převzetí uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí diagnostického vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) diagnostického vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém Protokolu o kompletním převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání diagnostického vozidla alespoň 10 pracovních dní před plánovaným předáním. Pokud bude nutné diagnostické vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Zhotovitele uplatní se postup pro předání diagnostického vozidla uvedený v čl. 5.1.1 této Smlouvy.
- 5.2.4 V případě, že se bude jednat o převzetí diagnostického vozidla za účelem řádného splnění II. milníku dle Etapizace Díla uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy v termínu dle Harmonogramu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, bude diagnostické vozidlo předáváno na základě Protokolu o konečném předání. Diagnostické vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud budou dodrženy veškeré úkony a činnosti, které mají být v rámci II. milníku Etapizace provedeny, budou předány veškeré doklady a dokumenty, které jsou uvedeny v Etapizaci Díla pro II. milník, uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy a jeho předání bude uskutečněno v termínu, který si Zhotovitel určil v Harmonogramu, nejpozději však v den, který je stanoven jako konečný termín pro dokončení, resp. splnění a dosažení II. milníku uvedený v odst. 4.2 této Smlouvy a rovněž v Etapizaci Díla, která je přílohou č. 2 této Smlouvy nebo v termínu, který Zhotovitel určí v Harmonogramu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, a v Protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad. Pokud bude v Protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí diagnostického vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) diagnostického vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém Protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání diagnostického vozidla alespoň 10 pracovních dní před plánovaným předáním. Pokud bude nutné diagnostické vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Zhotovitele uplatní se postup pro předání diagnostického vozidla uvedený v čl. 5.1.1 této Smlouvy.
- 5.3 V případě, že bude konkrétní diagnostické vozidlo v souladu s touto Smlouvou předáváno a přebíráno vícekrát, platí ustanovení tohoto článku této Smlouvy pro každé předání a převzetí. Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétního drážního vozidla sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí v České republice.

- 5.4 Nebezpečí škody na každém jednotlivém diagnostickém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 5.1 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem (i) Protokol o předání, (ii) Protokol o kompletním předání (nebo v případě opětovného předání diagnostického vozidla), (iii) Protokol o konečném předání (nebo v případě opětovného předání diagnostického vozidla), vše dle odst. 5.2 této Smlouvy.
- 5.5 Vlastnické právo k věcem zabudovaným do diagnostického vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do drážního vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich prvním převzetím spolu s diagnostickým vozidlem.
- 5.6 Veškeré vyzískané díly budou po splnění a dosažení II. milníku každého diagnostického vozidla převzaty Objednatelem od Zhotovitele společně s takovým diagnostickým vozidlem v místě konečného převzetí vozidla, neurčí-li Objednatel jinak.
- 5.7 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na diagnostických vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Objednatele nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k diagnostickému vozidlu. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

6 Záruční doba

- 6.1 Záruční doba pro každé diagnostické vozidlo činí 48 měsíců od řádného splnění I. milníku u daného diagnostického vozidla. Záruční doba dle předchozí věty se nevztahuje pro mobilní část ETCS (samotná technologie), která činí 24 měsíců od řádného splnění I. milníku u daného diagnostického vozidla.
- 6.2 V případě výskytu vad se záruční doba prodlužuje o dobu trvání vad.
- 6.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od řádného splnění (dosažení) II. milníku posledního diagnostického vozidla vybaveného palubní částí ETCS. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Zhotovitel za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Objednateli do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Objednatele výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.4 Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užijí pravidla uvedená v příloze č. 1 této Smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 6.5 V případě, že odstranění vady lze provést v místě u Objednatele, Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o uvolnění diagnostického vozidla k provedení zásahu na odstranění vady díla. Objednatel následně sdělí datum uvolnění vozidla a místo provedení. Do lhůty uvedené dle odst. 6.4 této Smlouvy se nezapočítává doba od odeslání písemné žádosti Zhotovitele o uvolnění diagnostického vozidla do doby uvolnění vozidla ze strany Objednatele.

- 6.6 V případě, že odstranění vady nelze provést v místě u Objednatele, ale v místě, které určí Zhotovitel, Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o uvolnění diagnostického vozidla k přepravě pro provedení odstranění vady díla, včetně uvedení místa na odstranění vady. Objednatel následně sdělí datum uvolnění vozidla k přepravě. Předání vozidla za účelem odstranění vady díla pak proběhne analogicky dle odst. 5.1.1 této Smlouvy s tím, že náklady spojené s přepravou diagnostického vozidla mimo území ČR (tzn. od PPS) hradí Zhotovitel. Do lhůty uvedené dle odst. 6.4 této Smlouvy se nezapočítává doba od odeslání písemné žádosti Zhotovitele o uvolnění diagnostického vozidla do doby uvolnění vozidla k přepravě ze strany Objednatele.
- 6.7 Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
- 6.8 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Zhotovitelem dle bodu 6.1 této Smlouvy ohledně diagnostického vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění diagnostického vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí diagnostického vozidla Objednatelům po odstranění reklamované záruční vady.
- 6.9 Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.
- 6.10 Ustanovení části 15, 16 a 17 Obchodních podmínek tímto článkem Smlouvy nedotčená se užijí v rozsahu, v jakém nejsou s tímto článkem Smlouvy v rozporu.

7 Poddodavatelé

- 7.1 Na Předmětu plnění dle této Smlouvy se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 4 této Smlouvy.
- 7.2 Zhotovitel může v průběhu plnění Díla nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění Díla nového poddodavatele, a to pouze po předchozím souhlasu písemném souhlasu Objednatele, na základě písemné žádosti Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Objednatele na předmět Díla, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Zhotovitel je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Zhotovitel v případě přizvání nového poddodavatele k plnění Díla, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na pouze základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou. Objednatel je oprávněn souhlas neudělit, v případě, že Zhotovitel nesplní jakoukoliv z výše uvedených povinností.
- 7.3 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v ustanovení 7.2. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

8 Licenční podmínky

- 8.1 V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené Smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku Smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této Smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této Smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této Smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této Smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.

- 8.2 Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 8.3 Cena licence je zahrnuta v ceně Díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
- bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této Smlouvy.
- 8.4 Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním daného diagnostického vozidla vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy diagnostických vozidel. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a diagnostickými vozidly. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o konečném předání a převzetí daného diagnostického vozidla vybaveného palubní částí ETCS.
- 8.5 Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této Smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 8.6 Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.
- 8.7 Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
 - Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů

- požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
- vii. Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 8.8 Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s daným diagnostickým vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 8.9 Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 8.10 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 10.000.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

9 Sankce

- 9.1 V případě prodlení Zhotovitele s provedením, resp. s dosažením a splněním I. milníku uvedeného v Etapizaci Díla, která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla provedeného na konkrétním diagnostickém vozidle, u něhož je Zhotovitel v prodlení s řádným provedením, resp. s dosažením a splněním I. milníku, za každý i započatý den prodlení. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí (i) termín uvedený v Harmonogramu a (ii) nejzazší termín pro splnění I. milníku uvedený v čl. 4.2 odrážka první této Smlouvy.
- 9.2 V případě prodlení Zhotovitele s provedením, resp. s dosažením a splněním II. milníku uvedeného v Etapizaci Díla, která je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy, ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny Díla provedeného na konkrétním diagnostickém vozidle, u něhož je Zhotovitel v prodlení s řádným provedením, resp. s dosažením a splněním I. milníku, za každý i započatý den prodlení. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí (i) termín uvedený v Harmonogramu a (ii) nejzazší termín pro splnění II. milníku uvedený v čl. 4.2 odrážka druhá této Smlouvy.
- 9.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) diagnostického vozidla FST4/ERTMS uvedené v (i) Protokolu o kompletním předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS a nebo (ii) Protokolu o konečném předání diagnostického vozidla FST4/ERTMS, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny Díla provedeného na příslušném diagnostickém vozidle, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 9.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady (každého) diagnostického vozidla FST4/ERTMS uplatněné v záruční době dle čl. 6 této Smlouvy dle charakteru vady, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny Díla provedeného na příslušném diagnostickém vozidle, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 9.5 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.6 V případě, že Zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 9.7 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.8 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 9.9 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut dle odst. 9.1, 9.2, 9.3 a 9.4 z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 30 % z ceny za celý předmět Díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.
- 9.10 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % ceny za celý předmět Díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.
- 9.11 Ustanovení části 20 Obchodních podmínek tímto článkem Smlouvy nedotčená se užití v rozsahu, v jakém nejsou s tímto článkem Smlouvy v rozporu.

10 Pojištění

- 10.1 Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 50.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých) v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období, přičemž maximální spoluúčast Zhotovitele může činit deset procent (10 %) nebo 1.000.000,- Kč (je-li vyjádřena v korunách) z pojistného plnění. Zhotovitel je povinen o takovém pojištění předložit Objednateli doklady a na jeho žádost prokazovat, že jej udržuje v platnosti. Ve vztahu k pojištění dle tohoto článku se Zhotovitel zavazuje zajistit, že v případě vzniku pojistné události bude pojistné plnění placeno přímo Objednateli, a to až v plné výši pojistné částky dle tohoto článku Smlouvy.
- 10.2 Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy.
- 10.3 Ustanovení části 18 Obchodních podmínek se neužijí.

11 Vyhrazená změna závazku

- 11.1 Počet diagnostických vozidel pro provedení Díla se sníží, aniž by v této souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této Smlouvy, v případě, že nastanou následující okolnosti. Diagnostické vozidlo, u kterého mělo být provedeno Dílo, bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).

12 Další ujednání

12.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.

12.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou

12.2.1 za Objednatele p., tel., email

12.2.2 za Zhotovitele p. **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]**

12.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.

12.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

12.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

12.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

12.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

12.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.

13 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

13.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

13.2 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
 - c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 13.5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 13.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 13.1 a 13.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 13.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 13.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 13.6 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 13.7 Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny díla (Cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

14 **Compliance**

- 14.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 14.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 14.3 Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý bod 14.3 odstraní].

15 Závěrečná ujednání

- 15.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 15.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 15.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 15.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 15.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 15.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 15.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 15.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 15.7 Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 15.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 15.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvními stranám nevznikají.
- 15.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 15.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo
2. Bližší specifikace Díla
3. Harmonogram – doplní Zhotovitel
4. Seznam poddodavatelů – doplní Zhotovitel
5. Plná moc (pouze v případě zastoupení zhotovitele osobou na základě plné moci)

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]