

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAT :	Přerov - Nedakonice					PŘEJEZD v km :		150,962						
DRUH :	PZS 3ZBI					Závory :		celé		Označení : D/P8166				
Komunikace :		silnice III. tř.				Rozhodující uživatelé :		vozidla						
d <sub>p</sub> (m)	15,65	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	10,00	t <sub>v</sub> (s)	27,11	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	5,00	α (°)	90			
d <sub>T</sub> (m)	37,65	t <sub>b1</sub> (s)	6,0	t <sub>u1</sub> (s)	0,00	t <sub>z</sub> (s)	-	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20,00	β <sub>1</sub> (°)	90			
d <sub>z</sub> (m)	-	t <sub>b2</sub> (s)	3,00	t <sub>u2</sub> (s)	0,00	t <sub>zz</sub> (s)	27,11	a (m.s <sup>-1</sup> )	1,30	β <sub>2</sub> (°)	90			
d <sub>s</sub> (m)	22,00	t <sub>i</sub> (s)	47,11	t <sub>o</sub> (s)	10,00	t <sub>r</sub> (s)	1,00	t <sub>rp</sub> (s)	-	S <sub>p</sub> (m)	8,40			
kolej číslo	zábrzná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>kS</sub> (s)		
1	1000	653	lichý	150,967	0	216	220	4415	0	72	985	1020		
			sudý	150,957	0	517	520	1 992	0	72	549	1020		
2	1000	653	lichý	150,967	0	216	220	4415	0	72	958	1020		
			sudý	150,957	0	517	520	1992	0	72	549	1020		

POZITIVNÍ SIGNÁL												
Volné úseky vždy : 1T2 OT-NA; 1T3 OT-NA; 1T4 OT-NA; 2T2 OT-NA; 2T3 OT-NA; 2T4 OT-NA; 1T5 OT-NA; 2T5 OT-NA; 1LK; 2LK												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: Se1=0; Se2=0												
Úseky												
kromě												
nemusi být volné při												

VÝSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>i</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) ( změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m) zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>h</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn.
D.1	Otrokovice - 1.TK		120 (152,625) 130 (151,700) 150	1777	2209	153,176	12	12	0	0		1T2 OT-NA
D.2	Otrokovice - 2.TK		120 (152,625) 130 (151,700) 150	1777	2209	153,176	12	12	0	0		2T2 OZ-NA
D.3	S4 or S4 var. - 2.TK	1/2+;3/5+ or 1/2-;3/5-	60 (149,964) 160 (150,700) 150	1287	1338	149,619	3	3	0	0		V6
D.4	S3 - 1.TK	1/2+;4/7-	60 (149,863) 160 (150,700) 150	1351	1932	149,025	34	34	5	5		3K
D.4	S3 - 2.TK	1/2-;4/7-	60 (149,964) 160 (150,700) 150	1287	1932	149,025	38	38	1	1		3K
D.5	1S - S1 - 2.TK	1/2-;11/12+;	160 (149,696) 60 (149,964) 160 (150,700) 150	1289	1932	149,025	20	20	2	2		1K
D.5	2S - S1 - 2.TK	1/2-;9+;13/14-	60 (149,964) 160 (150,700) 150	1287	1932	149,025	38	38	2	2		1K
D.5	2S - S1 - 1.TK	1/2+;9+;13/14-	60 (148,881) 160 (150,700) 150	1915	1932	149,025	0	0	19	19		1K
D.6	2S - S2 var. - 2.TK	1/2-;3/5-;10+;13/14+	160 (149,630) 60 (149,964) 160 (150,700) 150	1287	1327	149,630	2	2	0	0		V6
D.6	1S - S2 var. - 2.TK or 2S var. - S2 var. - 2.TK	1/2-;3/5-;10+;11/12-	60 (149,964) 160 (150,700) 150	1287	1327	149,630	2	2	0	0		V6
D.7	2S - S2 - 2.TK	3/5+;10+;13/14+	160 (150,700) 150	2074	2090	148,868	0	0	17	17		V10
D.8	1S - S1 - 1.TK	1/2+; 11/12+	160 (150,700) 150	2074	2303	148,654	5	5	19	19		V12-13
D.9	S4 - 1.TK	3/5-;6-	60 (149,863) 160 (150,700) 150	1351	1841	149,116	29	29	1	1		4K
D.10	2S - S2 - 1.TK	3/5-;10+;11/12+	160 (149,630) 60 (149,863) 160 (150,700) 150	1351	1980	148,977	20	20	2	2		2K
D.10	1S - S2 - 1.TK or 2S var. - S2 - 1TK	3/5-;11/12-;10+	60 (149,863) 160 (150,700) 150	1351	1980	148,977	37	37	2	2		2K
D.10	1S - S2 - 2.TK or 2S var - S2 - 2T.K	3/5+;10+;11/12-	60 (148,881) 160 (150,700) 150	1935	1981	148,977	1	1	17	17		2K
	S1 - 1.TK	1/2+	160 (149,696) PN (149,863) 160 (150,700) 150	1232								
	S1 - 2.TK	1/2-	160 (149,696) PN (149,964) 160 (150,700) 150	1157								
	S2 - 1.TK	3/5-	160 (149,630) PN (149,863) 160 (150,700) 150	1232								
	S2 - 2.TK	3/5+	160 (149,630) PN (149,964) 160 (150,700) 150	1157								

Schvalovací protokol č.:

Datum: 4. 11. 2017

Podpis:

Ing. Vladimír OMASTA

	S3 - 1.TK	1/2+;4/7-	60 (149,675) PN (149,863) 160 (150,700) 150	1232					0	0		
	S3 - 2.TK	1/2-;4/7-	60 (149,675) PN (149,964) 160 (150,700) 150	1157					0	0		
	S4 - 1.TK	1/2+;3/5-	60 (149,617) PN (149,863) 160 (150,700) 150	1232					0	0		
	S4 - 2.TK	1/2+;3/5+	60 (149,617) PN (149,964) 160 (150,700) 150	1157					0	0		
	Se1, Se2		50	655					5	5		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnicích:												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:				A	B	C	D					
po sklopení břeven závor:				A	B	C	D					

POZNÁMKY												
Nejvzdálenější místo pro výpočet LD:												
Napajedla: L4 km 148,975												
Otrokovice: S2 km 155,372												

Tvořící program : Microsoft Excel  
Sestavil: Ing. Aleš Ciprís  
Doplnil: Zdeněk Holásek (SB Projekt)  
Datum: 2/2016  
Doplněno v rámci: Úprava software  
Oprava: 29.11.2017

5/1999

žst. Napajedla, SZZ	0302
Tabulka PZS km 150,962	