



Správa železniční dopravní cesty








STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák 	VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou		STUPEŇ: DSP	
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov				ZAK. ČÍSLO 145-2018	
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 46 x A4
				DATUM: 11/2018	
Souhrnná část				ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B

STAVBA: PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. -
Turnov
STUPEŇ: DSP

Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:	3
B1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení	9
B2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	10
B2.7 Základní technický popis staveb	10
B2.8 Požárně bezpečnostní řešení	11
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
B7. OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B9. PŘÍLOHA Č.1 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	15
B10. PŘÍLOHA Č.2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	15
B11. PŘÍLOHA Č.3 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	15
B12. PŘÍLOHA Č.4 PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	15

Seznam použitých zkratk:

a.s.	akciová společnost
atd.	a tak dále
Bc.	bakalář
č.	číslo
ČSN	Česká technická norma
DK	dálkový kabel
DOK	diagnostický optický kabel
DÚR	dokumentace pro územní řízení
GPK	geologické podloží koleje
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
HPV	hladina podzemní vody
CHKO	Chráněná krajinná oblast
Ing.	Inženýr
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
KÚ	konec úseku
k. ú.	katastrální území
m	metr
max.	maximálně
Mgr.	magistr
mm	milimetr
NN	nízké napětí
odst.	odstavec
OK	optický kabel
OŽP	Odbor životního prostředí
p.	pan
PPK	prostorová poloha koleje
resp.	respektive
s.o.	státní organizace
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbirky
SO	stavební objekt
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
t.ú.	traťový úsek
tel.	telefon
TK	temeno kolejnice
TOR	trvalé omezení rychlosti
TP	technické podmínky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
tzn.	to znamená
vč.	včetně
vl.	vlákno
ZÚ	začátek úseku
Žst	železniční stanice

B1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Přestavba proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. Jedná se o lokalitu v extravilánu mezi obcemi Kropáčova Vrutice a Chotětovem v katastru Sedlec u Benátek nad Jizerou v místě, kde trať kříží polní cestu. Součástí stavby bude směrová a výšková úprava celého oblouku v délce 835 m.

Rekonstrukce proběhne na stávajícím drážním pozemku, který je v dnešní době stavbou dotčen. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.).

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití „Dráha“ i zastavěnost území zůstanou zachovány.

Použité předpisy SŽDC:

- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dne 10.12.2018 bylo vydáno MÚ Benátky nad Jizerou vyjádření (č. j.: MěÚ BnJ/07709/2018/VÚP) orgánu územního plánování. MÚ v něm uvádí, že stavba nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby ani územnímu souhlasu. Obec Sedlec u Benátek nad Jizerou nemá platný územní plán obce.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro předmětnou stavbu není třeba řešit výjimku z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dle B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání f).

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geotechnický ani stavebně-technický průzkum nebyl pro objekt zpracován.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Provedené průzkumy a závěry:

- Místní šetření lokality – fotodokumentace / 2018
- Prohlídka železničního svršku / 2018
- Podrobná prohlídka mostního objektu / 2018
- Stavba proběhne na pozemku dráhy. V rámci stavby se neuvažuje s kácením, proto nebylo třeba provádět podrobnější Dendrologický průzkum.
- Dotčené území se nenachází v žádné z lokalit soustavy Natura 2000 (žádná Ptačí oblast ani Evropsky významná lokalita), nenachází se na zvláště chráněném území, ÚSES, VKP ani migračně významném území. Z tohoto důvodu není předpokládán výskyt zvláště chráněných či vzácných druhů rostlin a živočichů, proto nebylo třeba zpracovávat detailnější Biologický průzkum.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – jedná se o stavbu dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesních pozemků), dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu venkovního elektrického vedení.

Stavba se nedotýká podzemních telekomunikačních vedení.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu plynovodů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodovodů a kanalizací.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území řeky Jizery.

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování apod.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky: Jedná se o rekonstrukci části stávající mostní konstrukce při zachování polohy stavby bez záborů jiných pozemků, než které jsou ve stávajícím stavu stavbou dotčeny.

Ochrana okolí: Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Spíše naopak. Realizací stavby se zvýší bezpečnost a komfort železniční dopravy. Užívání stavby zůstane zachováno stávající. Řešení ochrany okolí není předmětem této PD.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Demolice – demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce proběhnou standardním způsobem, ale za použití strojů a dalších zabezpečení vyhovujícím požadavkům příslušného OŽP. Před začátkem těchto prací budou všechny dotčené stávající inženýrské sítě vytyčeny a případně přeloženy.

Kácení dřevin – stavba proběhne na pozemku dráhy, ke kácení nedojde.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba proběhne na pozemku dráhy. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nejsou.

- l) územně technické podmínky

Jedná se o dopravní stavbu, která je sama o sobě dopravní infrastrukturou obsahující potřebnou technickou infrastrukturu. Další napojení nebo rozšíření infrastruktury není požadováno a není předmětem stavby.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu. Dojde k odbourání ŽB říms. Vlevo od osy koleje bude uložen římsový nosník na betonové základy. Vpravo od osy koleje ve směru staničení budou vybetonovány římsy nové, které se zakotví na stávající konstrukci. Na obou koncích budou ŽB římsy uloženy na betonový základ. Na nový římsový nosník i na novou římsu bude osazeno ocelové zábradlí.

Dojde k odsunu trasy kabelů v majetku SŽDC s.o. TUDC PRAHA. a kabelů SSZT – SŽDC s.o. Konkrétně se jedná o TK 5xN0,8 a HDPE 40/33+OK 72 vl. (SŽDC s.o. TUDC PRAHA) a 12P1,0 , 3 x N0,8 a 2 x 24P1,0 (SSZT – SŽDC s.o.). Ve stávajícím stavu jsou všechny kabely na mostě vedeny v HDPE chráničkách umístěných na římsě na pravé straně mostu. Kabely včetně stávajících chrániček budou v novém stavu uloženy do kolejového lože vpravo od osy koleje ve směru staničení. Nad stávající chráničky bude uložena další rezervní HDPE chránička DN110. Všechny chráničky budou umístěny za rub nové ŽB římsy a z druhé strany budou obetonované podkladním betonem.

Během stavebních prací budou kabely na mostě vyvěšeny a ochráněny aby nedošlo k jejich poškození. Během vyvěšení budou kabely podepřeny, aby při odstranění stávající římsy nedošlo k jejich stržení a poškození.

Před a po ukončení manipulace s kabely, bude na těchto kabelech provedeno kontrolní měření. Na případné spojování – prodloužení kabelů se vztahuje zajištění výluky provozovaných okruhů.

Před začátkem demoličních prací budou všechny dotčené stávající inženýrské sítě přeloženy nebo ochráněny za účasti zástupce jejich provozovatelů. Případné zemní práce a odstranění stávající římsy v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny ručně.

Vytyčení a kontrolu kabelové trasy v majetku SŽDC s.o. zajistí Zdeňka Černá, tel.: 601 367 964.

Při poškození nebo odcizení sdělovacích, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankce související s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Před realizací přeložek sdělovacích kabelů je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“. Za TUDC Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, jitka.adamkova@tudc.cz

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavba bude realizována převážně na dražním pozemku. Dražním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemek ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Seznam dotčených nemovitostí (ke dni 10. 11. 2018):

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastník	Vlastník - adresa
Sedlec u Benátek nad Jizerou [746665]	573/1	13538	ostatní plocha	dráha	41	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sedlec u Benátek nad Jizerou [746665]	1247	3627	ostatní plocha	dráha	395	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sedlec u Benátek nad Jizerou [746665]	576/1	2427	ostatní plocha	dráha	41	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Zdětín u Benátek nad Jizerou [792373]	1248/1	2435	ostatní plocha	dráha	395	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Seznam nemovitostí dotčených dočasným zábořem (ke dni 10. 11. 2018):

Zdětín u Benátek nad Jizerou [792373]	1248/2	7758	ostatní plocha	dráha	94	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
---------------------------------------	--------	------	----------------	-------	----	---

Seznam sousedních nemovitostí (ke dni 10. 9. 2018):

Sedlec u Benátek nad Jizerou [746665]	573/4	370	ostatní plocha	---	41	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sedlec u Benátek nad Jizerou [746665]	573/2	3026	ostatní plocha	---	41	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sedlec u Benátek nad Jizerou [746665]	786	1845	ostatní plocha	---	10002	Státní pozemkový úřad
Sedlec u Benátek nad Jizerou [746665]	784/1	16218	ostatní plocha	---	10001	Obec Sedlec

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Po realizaci stavby nevznikne na jiných pozemcích ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) věčné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou žádné související stavby.

B2. Celkový popis stavby

B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Rekonstruovaný železniční most v km 56,738 celostátní trati Praha hl. n. - Turnov se nachází na traťovém úseku 0901 Praha hl. n.(mimo) – Turnov (mimo), konkrétně definičním úseku 22 Kropáčova Vrutice - Chotětov. Organizování a provozování drážní dopravy je na předmětné trati dle předpisu SŽDC D1.

Mostní konstrukce je půlkruhová klenba z prostého betonu. Ukončení konstrukce je kolmé. Rozpětí nosné konstrukce je 4,40 m. Spodní stavbu tvoří opěry z prostého betonu. Římsy a šikmá mostní křídla jsou provedena také z prostého betonu. Volná výška pod mostem je 3,58 m. Kolej na mostě je v levém oblouku, kolejnice S 49 s žebrovými podkladnicemi, je uložena na betonových pražcích SB6

b) účel užívání stavby

Stavba slouží pro provoz železniční dopravy. Stávající účel nebude změněn.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Řešený most se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati. Současná traťová rychlost je 90 km/h.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Není předmětem stavby.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jsou zohledněny v bodě B.1 Popis území stavby I)

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Stavbou nevzniknou tyto nároky.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Zůstává stávající.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.:

Stavbou nevzniknou tyto nároky,

pouze vzniknou odpady v rámci výstavby, které jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10 Odpadové hospodářství“.

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby:

Předpokládáme realizaci ve výluce květen 2019. Přeložky a ochrana inženýrských sítí proběhne před začátkem zmíněné výluky.

Členění na etapy:

Stavba bude realizována kontinuálně za nepřetržitého vyloučení provozované koleje a úplné uzavírky překračované komunikace.

- j) základní požadavky na **předčasné** užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, který bude trvat cca 6 měsíců.

- k) orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady stavby činí cca 4 mil. Kč.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu a související práce na stávající technické a dopravní infrastruktuře. Z urbanistického hlediska a z hlediska kompozice prostorového řešení nedojde k zásadním změnám.

Z prostorového hlediska se z důvodu vybudování nových římsových nosníků zvětší délka mostu o cca 3,0 m.

Nosná konstrukce zůstane zachována. Vlevo od osy koleje ve směru staničení bude vybudován nový ŽB římsový nosník uložený na betonové základy. Vpravo od osy koleje bude vybudována nová ŽB římsa uložená na koncích na betonové základy. Přilehlé svahy budou zatravněny.

B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stávající nosná konstrukce mostního objektu není v technicky dobrém stavu – jedná se o půlkruhovou klenbu z prostého betonu s betonovou spodní stavbou a betonovými šikmými křídly. Celá konstrukce je z prostého betonu a není tedy nijak vyztužená. Mostní objekt vykazuje tyto závady a poruchy:

Nosná konstrukce: Po celé šířce jsou příčné trhliny s průsaky a výluhy. Dochází k tvorbě krápníků. U čelních zdí došlo k degradaci betonu a odpadává omítka. Beton degraduje do hloubky 20 – 50 mm. Na římsách jsou svislé trhliny. V celé délce beton degraduje do hloubky až 60 mm.

Spodní stavba: Na čelech opěr jsou nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy. Z líce opěr je odpadaná omítka s degradací betonu až 100 mm. Na křídlech jsou nepravidelné trhliny s výluhy a průsaky. Římsy křídel jsou porostlé mechem.

Předmětem rekonstrukce je odstranění ŽB říms, které je v technicky nevyhovujícím stavu, v km 56,738 trati Praha hl. n. - Turnov a následné nahrazení novými ŽB římsami a novou izolací rubů opěr a jejich odvodnění. Vlevo od osy koleje bude nová římsa z důvodu dodržení VMP na mostě součástí římsového nosníku. Současný mostní objekt přemostňuje polní cestu. V rámci výstavby bude provedeno odláždění na vtokové i výtokové straně odvodnění rubů opěr, včetně úpravy přilehlého terénu.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavbou nevzniknou tyto nároky.

- c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vzniklé během výstavby jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10 Odpadové hospodářství“.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavbou nevzniknou tyto požadavky.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o neveřejnou stavbu. Bezbariérové řešení není předmětem této stavby.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Rekonstruovaný most se nachází na neelektrifikované trati. Z důvodu výhledově plánované elektrizaci trati bude ochrana proti účinkům bludných proudů řešena pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Mostní objekt převádí neelektrifikovanou trať. Ochrany proti účinkům bludných proudů není řešena.

B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Z energetického hlediska stavbou nedochází k žádné změně.

B2.7 Základní technický popis staveb

SO 01 Most v km 56,738

- a) popis stávajícího stavu

Stávající nosná konstrukce mostního objektu není v technicky dobrém stavu – jedná se o půlkruhovou klenbu z prostého betonu s betonovou spodní stavbou a betonovými šikmými křídly. Celá konstrukce je z prostého betonu a není tedy nijak vyztužená. Na nosná konstrukci, spodní stavbě i šikmých křídlech jsou trhliny s průsaky a výluhy. Degradace betonu dosahuje v některých místech hloubky až 100 mm.

- b) popis navrženého řešení

Nosná konstrukce mostu

Stávající nosná konstrukce bude z části vybourána. Dojde k odbourání říms po horní úroveň klenby. Vlevo od osy koleje bude uložen na betonové základové bloky ŽB římsový nosník. Nosič bude přiléhat ke stávající klenbě. Vpravo od osy koleje bude vybetonovaná nová ŽB římsa, která se přikotví ke stávající konstrukci. ŽB římsa bude na koncích uložena na betonové základy.

Spodní stavba

Stávající spodní stavba zůstane zachována. Bude provedena sanace opěr i šikmých křídel.

Detailněji viz TZ k propustku.

SO 02 Železniční svršek

- a) popis stávajícího stavu

Kolej v rekonstruované části trati (km 56,400 000 – km 57,234 279) je tvaru S49 (rok vložení 1983) na betonových pražcích SB 6 (rok vložení 1983) s rozdělením „d“ (611 mm). V celé rekonstruované části jsou použity žebrové podkladnice. Kolejové lože je v dobrém stavu. Kolej je zřízena jako bezstyková.

Dle nákrešného přehledu trati začíná řešený úsek v přímé. Navazuje levostranný složený oblouk s krajními přechodnicemi o poloměru $R=766$ m a $R=709$ m s převýšením $D=86$ mm v km 56,445 942. Délka krajních přechodnic je 65 m a 165 m. Tento oblouk končí v km 57,215 880. Navazuje přímá délky 1856,406 m, kde je konec řešeného úseku, který je v km 57,230 000. Evidenční staničení mostu je v km 56,738 000.

Rekonstruovaná část koleje klesá ve směru staničení v podélném sklonu 1,00 ‰.

Trať je v celém řešeném úseku na vysokém náspu, takže zde nejsou vybudovány žádné odvodňovací systémy.

b) popis navrženého řešení

Před zahájením prací na mostním objektu bude v km 56,726 283 – km 56,763 784 vyjmuta kolejnice, kolejový rošt bude snesen v km 56,730 – 56,760, včetně odtěžení kolejového lože v tomto rozsahu. V přechodových oblastech mostu a výběžích je navržena úprava železničního spodku a odvodnění tělesa železničního spodku. Po dokončení prací bude stávající kolejový rošt navrácen zpět a bude provedena směrová a výšková úprava koleje v celém oblouku vč. nutných výběhů v km 56,400 000 -57,234 279. Detailněji viz TZ k železničnímu svršku.

B2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba zásadně neovlivňuje požární bezpečnost v dané lokalitě.

Konstrukce je navržena z nehořlavých materiálů.

Evakuace osob při vzniku požáru v místě stavby bude možná po dráze ve směru do žst. Kropáčova Vrutice nebo Zdětín u Chotětova. Případně po účelové komunikaci podél trati směrem k obci Sedlec.

Přístup požární techniky po silnici je možný.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení.

- není předmětem stavby

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.)

- není předmětem stavby

Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- z pohledu vibrací, hluku nedojde prakticky k žádné změně.
- z pohledu prašnosti nedojde prakticky k žádné změně – stávající ani nově navržená konstrukce nejsou zdrojem prachu ani v klidu ani při průjezdu vlakových souprav.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

- není předmětem stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

– Rekonstruovaný most se nachází na neelektrifikované trati. Z důvodu výhledově plánované elektrizaci trati bude ochrana proti účinkům bludných proudů řešena pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

c) ochrana před technickou seismicitou

– mostní objekt je z hlediska statického a dynamického navržen na účinky dle norem ČSN EN 1991-2 a ČSN EN 1990 v aktuálním znění. Speciální výpočty seismicity v této lokalitě normy nepředepisují.

d) ochrana před hlukem

– stavba nevyžaduje ochranu proti hluku.

e) Protipovodňová opatření

– rekonstrukce mostu je navržena v souladu s normou ČSN 73 6201/2008 vč. změn v aktuálním znění – most nepřevádí vodní tok.

f) ochrana před ostatními účinky

Zájmová oblast stavby je mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování, v podloží se nenachází metan apod.

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci stavby se využívá stávající infrastruktura.

b) **p**řipojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci stavby se využívá stávající infrastruktura. Není předmětem stavby.

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní autobusovou dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby

Jedná se o železniční stavbu. Dopravní řešení bude zachováno stávající – stavbou se zajišťuje doprava mezi vlakovými stanicemi žst. Kropáčova Vrutice a žst. Zdětín u Chotětova po jednokolejné neelektrizované železniční trati.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o železniční dopravní stavbu bez napojení na další dopravní infrastrukturu v řešeném úseku.

c) doprava v klidu

Není předmětem řešení v rámci stavby.

d) **p**ěší a cyklistické stezky

Není předmětem řešení v rámci stavby.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba bude realizována na stávajícím území, které je dnes stavbou dotčeno. Svahové kužely železničního násypu a terén dotčený výkopy budou dosypány do výsledného tvaru včetně osetí vhodnou protierozní směsí.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Během stavby budou zhotovitel a technický dozor investora postupovat dle pokynů směrnice SŽDC č.96 pro nakládání s odpady. Postup posuzování vlivů stavby na životní prostředí je upraven zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zůstane stávající. Dotčené terény u mostu se uvedou do původního stavu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zůstane stávající. V rámci další projekční přípravy stavby pro zahájení stavebního řízení za účelem získání stavebního povolení budou respektovány požadavky příslušných odborů ochrany životního prostředí, jejichž vyjádření jsou nezbytná ke správnému návrhu technologie provádění stavby.

V rámci stavby nebude prováděno kácení.

V zájmovém území stavby se nenachází žádný památný strom.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Středočeského krajského úřadu ze dne 22. 11. 2018 (č. j.: 145259/2018/KUSK), nedojde k negativnímu ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Středočeského krajského a dále odboru životního prostředí města Mladá Boleslav nemá úřad připomínky.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

B7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o dopravní stavbu navrženou dle platných technických norem, předpisů, vyhlášek a aktuálně platné legislativy. Tím jsou zaručeny obecné požadavky na bezpečné užívání stavby.

B8. Zásady organizace výstavby

Harmonogram prací bude součástí B9. Příloha č.1 Harmonogram výstavby této TZ.

Výluka trati je naplánovaná v délce 23 dnů.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování. " Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí."

a) **nápojení staveniště** na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Doprava materiálu se uvažuje po železnici z i do žst. Kropáčova Vrutice a žst. Zdětín u Chotětova, případně po účelové komunikaci podél trati.

b) **přístup na stavbu** po dobu výstavby, **popřípadě přístupové trasy**

Přístup k objektu je možný po železnici z i do železničních stanic Kropáčova Vrutice a žst. Zdětín u Chotětova, případně po účelové komunikaci podél trati.

c) **ochrana okolí staveniště** a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin

Technologie a práce vč. mechanismů budou navrženy v souladu s požadavky OŽP tak, aby nedošlo k újmám či poškozením životního prostředí.

Budou navržena opatření v souladu s vyjádřeními, které vydají příslušné odbory ochrany životního prostředí v rámci vyřizování stavebního povolení stavby.

d) **maximální dočasné a trvalé zábory** pro staveniště

Nejsou.

e) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není předmětem řešení v rámci stavby.

f) **Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby bude provedena úprava GPK kolejí a podbití kolejí do požadovaného stavu (vyrovnání kolejí, nastavení správné hodnoty převýšení koleje). Pro tyto účely bude na stavbu dopraven štěrk kolejového lože – jedná se o práce odpovídající běžně prováděným opravám a stavebním úpravám.

Z hlediska samotného mostu zde dojde k vytěžení zeminy při řešení rekonstrukce části nosné konstrukce. Tato zemina bude uložena na nejbližší vhodnou skládku (bude se jednat o přírodní nekontaminovanou zeminu).

Zásypy přechodových oblastí a aktivní zóny železničního tělesa ve výkopu pro novou spodní stavbu budou provedeny ze štěrku a štěrkodrti, která se na stavbu doveze.

g) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Harmonogram prací bude součástí B9. Příloha č.1 Harmonogram výstavby této TZ.

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Brno, listopad 2018

Zpracoval:

Ing. Jan Maleňák
Mosty a inženýrské konstrukce



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 61900 Brno
+420 601 133 160 / 533 312 000
malenak@exprojekt.cz

B9. Příloha č. 1 Harmonogram výstavby

B10. Příloha č. 2 Dopravní technologie

B11. Příloha č. 3 Odpadové hospodářství

B12. Příloha č. 4 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Celkem dní:	31
-------------	----

Pozn.: pro přehlednější tisk byly některé sloupce skryty, rozhodující délka stave

[illegible]

PD opravy mostu v km 56.738 Praha hl.n. – Turnov

Dopravní opatření

Opravovaný most se nachází na jednokolejné trati Praha Vysočany – Mladá Boleslav mezi stanicemi Kropáčova Vrutice – Chotětov.

Po dobu opravy mostu bude třeba zavést náhradní autobusovou dopravu.

Pro rychlíkovou dopravu v úseku Všetaty – Mladá Boleslav a zpět.

Pro osobní regionální dopravu v úseku Kropáčova Vrutice – Chotětov a zpět.

Obraty NAD rychlíky

Obraty linky A	Číslo vlaku	Odjezdová stanice	Čas odjezdu	Příjezdová stanice	Poznámky KJŘ
1	Sp 1941	MI. Boleslav, Byšice	5:21, 5:45	Všetaty	Jede denně
2		Všetaty		MI. Boleslav	Jede poprázdnu
3	R 1141	MI. Boleslav	7:23	Všetaty	Jede denně
4	R 1148	Všetaty	8:04	MI. Boleslav	Jede denně, zpoždění odjezdu o 10 minut
5	R 1143	MI. Boleslav	9:23	Všetaty	Jede denně
6	R 1146	Všetaty	10:04	MI. Boleslav	Jede denně, zpoždění odjezdu o 10 minut
7	R 1145	MI. Boleslav	13:23	Všetaty	Jede denně
8	R 1144	Všetaty	14:04	MI. Boleslav	Jede denně, zpoždění odjezdu o 10 minut
9	R 1147	MI. Boleslav	15:23	Všetaty	Jede denně
10	R 1142	Všetaty, Byšice	16:04, 16:08	MI. Boleslav	Jede denně, zpoždění odjezdu o 10 minut
11	R 1149	MI. Boleslav	17:23	Všetaty	Jede denně
12	R 1140	Všetaty	18:04	MI. Boleslav	Jede denně, zpoždění odjezdu o 10 minut
13	R 1151	MI. Boleslav	19:23	Všetaty	Jede denně
14	Sp 1940	Všetaty	20:04	MI. Boleslav	Nejede 24., 31. XII., zpoždění odjezdu o 10 minut

Obraty linky B	Číslo vlaku	Odjezdová stanice	Čas odjezdu	Příjezdová stanice	Poznámky KJŘ
1	R 1574	Všetaty	9:05	MI. Boleslav	Historický vlak jede v So a Ne od 30.III. do 28.X.
2	R 1575	MI. Boleslav	18:12	Všetaty	Historický vlak jede denně

Obraty NAD regionální osobní dopravy

Obraty linky C	Číslo vlaku	Odjezdová stanice	Čas odjezdu	Příjezdová stanice	Poznámky KJŘ
1	9523	Chotětov	4:01	Kropáčova Vrutice	Jede v pracovní dny a sobotu
2	9550	Kropáčova Vrutice	4:44	Chotětov	Jede denně
3	9503	Chotětov	5:42	Kropáčova Vrutice	Jede v pracovní dny a sobotu
4	9502	Kropáčova Vrutice	6:56	Chotětov	Jede denně
5	Sp 1945	Chotětov	8:25	Kropáčova Vrutice	Jede v pracovní dny
6	9504	Kropáčova Vrutice	8:59	Chotětov	Jede denně
7	9509	Chotětov	10:49	Kropáčova Vrutice	Jede denně
8	9508	Kropáčova Vrutice	12:59	Chotětov	Jede denně
9	9557	Chotětov	13:48	Kropáčova Vrutice	Jede v pracovní dny (v So a Ne poprázdnu)
10	9556	Kropáčova Vrutice	14:37	Chotětov	Jede v prac. Dny
10	9510	Kropáčova Vrutice	14:59	Chotětov	Jede v sobotu a neděli
11		Chotětov		Kropáčova Vrutice	Jede poprázdnu
12	9512	Kropáčova Vrutice	16:59	Chotětov	Jede v sobotu a neděli
13	9517	Chotětov	18:49	Kropáčova Vrutice	Jede denně
14	9516	Kropáčova Vrutice	20:58	Chotětov	Jede denně
15	9539	Chotětov	22:32	Kropáčova Vrutice	Jede v sobotu a neděli (v pracovní dny poprázdnu)
16	9540	Kropáčova Vrutice	23:53	Chotětov	Nejede v sobotu a neděli a 23.-26.XII., 31.XII, 1.I., 19.-22.IV.,5.-6.VII., 27.-28.X.

Obraty linky D	Číslo vlaku	Odjezdová stanice	Čas odjezdu	Příjezdová stanice	Poznámky KJŘ
1	9501	Chotětov	4:56	Kropáčova Vrutice	Jede v pracovní dny a sobotu
2	9500	Kropáčova Vrutice	5:55	Chotětov	Jede v pracovní dny
3	9505	Chotětov	6:46	Kropáčova Vrutice	Jede denně
4		Kropáčova Vrutice		Chotětov	Jede poprázdnu
5	9507	Chotětov	8:49	Kropáčova Vrutice	Jede v sobotu a neděli, (v pracovní dny poprázdnu)
6	9506	Kropáčova Vrutice	10:59	Chotětov	Jede denně
7	9511	Chotětov	12:49	Kropáčova Vrutice	Jede denně
8	Sp 1946	Kropáčova Vrutice	15:23	Chotětov	Jede denně
9	9515	Chotětov	16:49	Kropáčova Vrutice	jede denně
10	Sp 1944	Kropáčova Vrutice	17:21	Chotětov	Jede v pracovní dny
11		Chotětov		Kropáčova Vrutice	Jede poprázdnu
12	9514	Kropáčova Vrutice	18:59	Chotětov	Jede denně
13	9519	Chotětov	20:48	Kropáčova Vrutice	Jede denně
14	9518	Kropáčova Vrutice	21:57	Chotětov	Nejede 24.XII.
15	9551	Chotětov	22:53	Kropáčova Vrutice	Jede v pracovní dny
Obraty linky E	Číslo vlaku	Odjezdová stanice	Čas odjezdu	Příjezdová stanice	Poznámky KJŘ
1	9513	Chotětov	14:49	Kropáčova Vrutice	Jede v sobotu a neděli
1	9559	Chotětov	14:53	Kropáčova Vrutice	Jede v pracovní dny
2	9558	Kropáčova Vrutice	15:58	Chotětov	Jede v pracovní dny

Trasa: Mladá Boleslav hl.nádr. =

+

← → ↺ ↻ ↗

https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.7384797&y=50.3497439&z=11&rc=95S2NxZnpA9h-HBxZC4i&rs=pubt&rs=pubt&ri=15698428&ri=1...

☆

Změnit mapu

Z letadla

3D pohled

Panorama

+

-

+

hóra 507

Březovice

Katusice

Čistá

Bakov nad Jizerou

Kosmonosy

Plazy

Březnice

Žerčice

Semáňov

Dobruška

Smilovice

Loučeň

Krnsko

Bezno

Chotětov

Zdětín

Benátky nad Jizerou

Milovice

Lysá nad Labem

Kostelní Hlavno

Dřísy

Kostelec nad Labem

ratovice

Obříství

Klky

Vltava

Mělník

Mělnické Vtelno

Chorušice

Nebužely

Vysoká

Mšeno

Želízy

START

CÍL

16

9

39

40

44

46

33

27

21

17

10

38

D10

E65

Nástroje

Nahlásit chybu

Hledání

Plánování (2)

Moje mapy

☒ Rychlá

☐ Krátká

☐ Vyhnout se placeným úsekům

Trasa 33,3 km – 35 min

×

☆

↗

↓

+

+

+

Cíl

Všetaty

vlaková stanice, okres Mělník, Středočeský kr...

+

↕ Změnit směr

✍ Zobrazit výškový profil trasy

☰ Itinerář

MAPY.CZ

Přihlásit • Náповěда • Legenda • Mobil • Reklama • English

Trasa: Chotětov → Kropáčova Vrutice

https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.7561266&y=50.3263700&z=13&rc=95GF9xZ8GMcesxZMOa9hq665yC&rs=pubt&rs=pubt&rs=pubt&...

Změnit mapu

Z letadla

3D pohled

Panorama

Stříbrný

75

+

-

Hledání

Plánování (3)

Moje mapy

☒ Rychlá

☐ Krátká

☐ Vyhnout se placeným úsekům

Trasa 13,4 km – 18 min

☆

↗

↓

Start

Chotětov

vlaková stanice, okres Mladá Boleslav, Střed...

+

Bod 2

Zdětín u Chotětova

vlaková stanice, okres Mladá Boleslav, Střed...

+

Cíl

Kropáčova Vrutice

vlaková stanice, okres Mladá Boleslav, Střed...

+

↕

Změnit směr

✓

Zobrazit výškový profil trasy

0

800

1600

2400

283

2400

290

Seznam.cz, a.s.

OpenStreetMap

Nástroje

Nahlásit chybu

Benátky nad Jizerou

Doba jízdy autobusů linek A a B bude 40 minut. Doba jízdy autobusů linek C, D, E bude 25 minut.

Odjezdy NAD dálkové dopravy (linka A) budou posunuty o 10 minut doprava.

Nákladní vlaky budou v úseku Kropáčova Vrutice - Chotětov odřeknuty.

Zaznamenal: Ing. Pavel Karšulín

STAVBA: PD opravy mostu v km 56.738 na trati
Praha hl.n. - Turnov

STUPEŇ: DSP

Odpadové hospodářství

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI.....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
3	PLATNÁ LEGISLATIVA	3
4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
5	DRUHY ODPADŮ VZNIKAJÍCÍ V RÁMCI STAVBY	4
6	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ.....	4
7	ZÁVĚR	4
8	PŘÍLOHY.....	4
8.1	PŘEDPOKLÁDANÉ CELKOVÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ	4

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

název stavby

„PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov“

místo stavby

TÚ: 0901 Praha hl. n. (mimo) - Turnov (mimo), K. Ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou, čísla dotčených pozemků viz odstavec Souhrnná technická zpráva.

DÚ 22 Kropáčova Vrutice – Chotětov.

předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jde o trvalou stavbu.

Zůstane zachován stávající účel stavby, tj. „Dráha“.

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci stávající železniční mostní konstrukce, která je v nevyhovujícím stavu, v km 56,738 trati Praha hl. n. - Turnov

Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Praha hl. n. – Turnov. Dle Prohlášení o dráze se jedná o ostatní část dráhy celostátní.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Praha hl. n. – Turnov je dle předpisu SŽDC D1.

1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 0

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu:	EXprojekt s.r.o.
Spisová značka:	C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo:	29285801
Sídlo:	Heršpická 758/13, Heršpice, 619 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení:	Ing. David Rose
Číslo ČKAIT:	1004785
Obor autorizace:	Mosty a inženýrské konstrukce

2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-6366/2017,
- Zaměření (EXprojekt s. r. o.)
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (03/2018),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s. r. o.),

- Územní plány dotčených území,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky,
 - SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
 - SŽDC D7/2 Organizování vylukových činností
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
 - SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 - Směrnice SŽDC č. 96 – směrnice pro nakládání s odpady
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem

3 Platná legislativa

Nakládání s odpady se v České republice řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy:

- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 384/2001 Sb., o nakládání s polychlorovanými bifenoly, polychlorovanými terfenoly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), v platném znění.
- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, v platném znění.
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), v platném znění.
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), v platném znění.
- vyhláška č. 170/2010 Sb., o bateriích a akumulátorech a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění.
- vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu, v platném znění.

Původce odpadu má povinnosti vyplývající z § 16 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Původcem odpadu bude zhotovitel stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4 Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy.

Odpad, který nebude možno již dále na stavbě využít, bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů. Vzniklé odpady budou odvezeny na skládku – uvažována je skládka v Benátkách nad Jizerou.

Je nutné dodržet ustanovení směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a Pokyn ředitele č. 1/2017.

5 Druhy odpadů vznikající v rámci stavby

Při realizaci stavby bude vznikat několik druhů odpadů. Jejich seznam včetně množství – celkové, v rámci jednotlivých SO, lze nalézt v tabulce v příloze. Toto množství jednotlivých druhů odpadů vychází z údajů poskytnutých projektanty SO. Lze předpokládat, že skladba a množství odpadů se při vlastní realizaci stavby může do jisté míry od předpokládaného složení a množství odpadů lišit. Tato odlišnost by však neměla být nikterak zásadní.

6 Požadavky na další stupeň

Požadavky na další stupeň nejsou.

7 Závěr

S odpady vznikajícími při realizaci stavby „PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov“ bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, čímž nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví osob.

8 Přílohy

8.1 Předpokládané celkové množství odpadů

kat. č. odpadu	kat.	Název druhu odpadu	jedm.	č. SO/PS	č. SO/PS	Množství
				SO 01	SO 02	
17 01 01	o	Betón, kámen	t	6.90	5.44	12.34
17 02 03	o	Plasty	t	0.20	-	0.20
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	0.50	-	0.50
17 04 05	o	Železo a ocel	t	0.50	3.80	4.30
17 05 04	n	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	341.90	-	341.90
17 05 07	o	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	-	159.80	159.80

Brno, listopad 2018

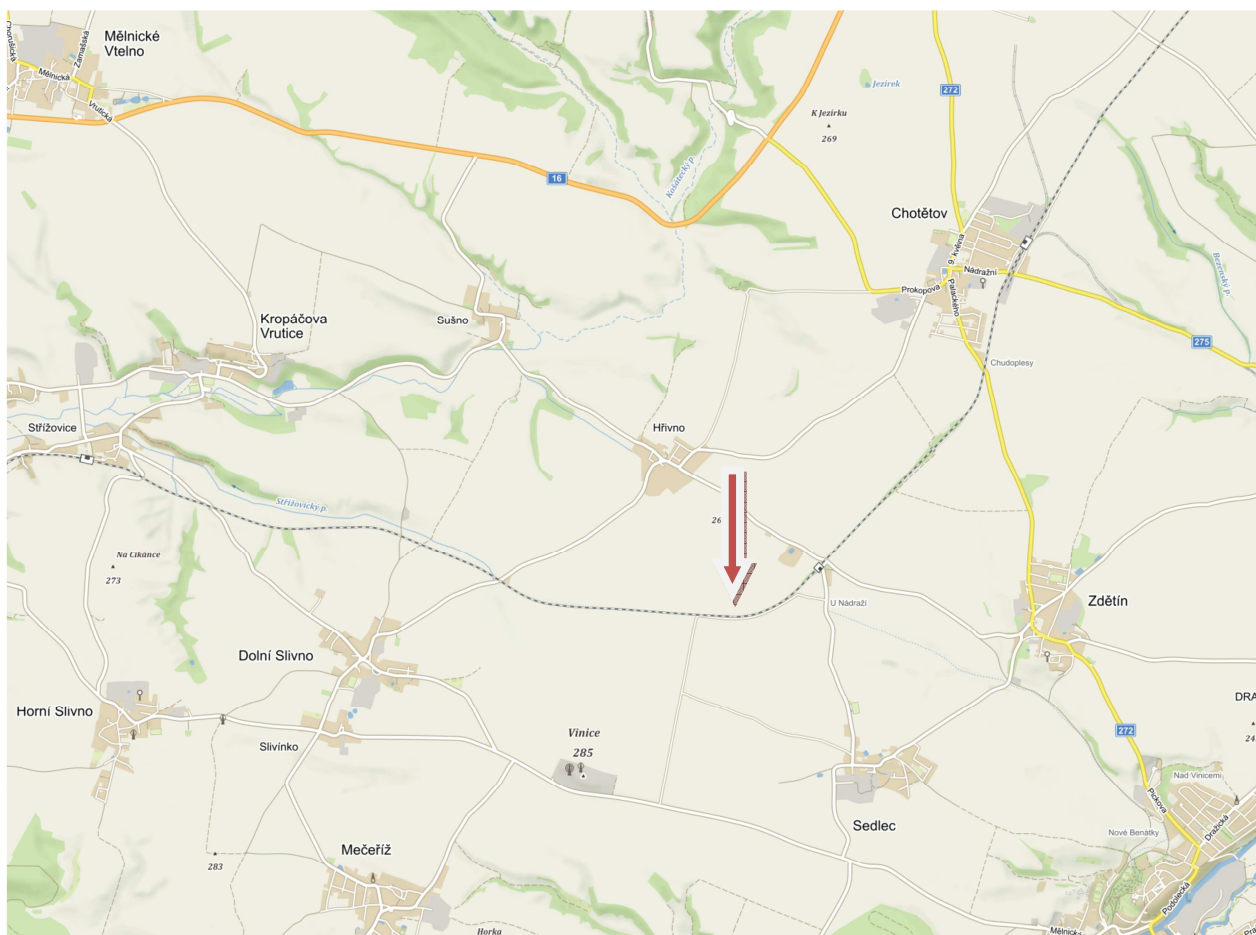
Zpracoval:

Ing. Jan Maleňák
Mosty a inženýrské konstrukce



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 61900 Brno
+420 601 133 160 / 533 312 000
malenak@exprojekt.cz

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI



Stavba :

**„PD opravy mostu v km 56.738 na trati
Praha hl. n. – Turnov“**

OBSAH:

1.	Identifikační údaje o stavbě.....	3
2.	Seznámení odpovědných pracovníků dodavatelů stavebních prací s plánem BOZP	4
3.	Účel stavby	5
4.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
5.	Základní předpoklady výstavby	6
6.	Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby	6
7.	Situační náčrtek – viz PD situace ZOV.....	6
8.	PŘEHLED vybraných ustanovení právních předpisů	7
9.	Obslužnost území a předpokládané úpravy staveniště.....	9
10.	Ochranná pásma nebo prostor vymezený ČSN 736005.....	10
11.	Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě	11
12.	Činnosti spojené s potenciálními nebezpečími možného ohrožení pracovníků	13
13.	Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP)	13
14.	Bezpečnost ručního nářadí	14
15.	Bezpečnost životního prostředí	14
16.	Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	15
17.	Opatření při pracích za mimořádných podmínek a řešení mimořádných událostí.....	23
18.	Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí	24
19.	Plán – popis kontrol v průběhu výstavby	25
20.	Seznam požadované základní dokumentace BOZP a PO	25
21.	Údržba a opravy.....	26
Příloha 1:.....		27
Příloha 2:.....		29

Stavebník má za povinnost zajistit, aby byl průběžně plán aktualizován. Plán se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zapracovat.

Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

1. Identifikační údaje o stavbě

Zadavatel (objednatel dokumentace):

Název subjektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze

Identifikační číslo: 709 94 234

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Hlavní projektant (zhotovitel dokumentace)

Název společnosti: EXprojekt s.r.o.

Sídlo: Heršpická 758/13, Heršpice, 619 00 Brno

IČ: 29285801 DIČ: CZ 29285801

tel.: +420 533 312 000

Hlavní projektant: Ing. David Rose

Číslo ČKAIT: 1004785 Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

Zpracovatel plánu BOZP

Název: BP System s.r.o.

Sídlo: Štefánikova 61, Brno 612 00

IČ: 27724433, DIČ CZ27724433

Jiří Kaiserlich evidenční číslo osvědčení: ZEKA/624/KOO/2017

tel.: +420 777 695 929

e-mail: mail@bp-system.cz

Údaje o stavbě

Název: „PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl. n. - Turnov“

Katastrální území: K. Ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou,

Předmět dokumentace: Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy. Jedná se o změnu dokončené stavby.

2. Seznámení odpovědných pracovníků dodavatelů stavebních prací s plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Bezpečnostním plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stavbu: „**PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl. n. - Turnov**“, že jsem tomuto plánu BOZP porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v Bezpečnostním plánu seznámím ostatní spolupracovníky a své podřízené, kteří působí na této stavbě.

Poř. číslo	Název dodavatelské organizace	Příjmení a jméno seznámeného	Datum seznámení	Podpis seznámeného
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

3. Účel stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu. Dojde k odbourání ŽB říms. Vlevo od osy koleje bude uložen římsový nosník na betonové základy. Vpravo od osy koleje ve směru staničení budou vybetonovány římsy nové, které se zakotví na stávající konstrukci. Na obou koncích budou ŽB římsy uloženy na betonový základ. Na nový římsový nosník i na novou římsu bude osazeno ocelové zábradlí. Dojde k odsunu trasy kabelového žlabu vedoucího na pravé straně mostu. Kabely budou v novém stavu uloženy do HDPE chráničky vedoucí podél římsy v kolejovém loži. Nosná konstrukce zůstane zachována. Přilehlé svahy budou zatravněny.

4. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 02	Železniční svršek
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
E.1.4.1	SO 01	Rekonstrukce mostu

SO 01 Most v km 3,226

a) popis stávajícího stavu

Stávající nosná konstrukce mostního objektu není v technicky dobrém stavu – jedná se o půlkruhovou klenbu z prostého betonu s betonovou spodní stavbou a betonovými šikmými křídly. Celá konstrukce je z prostého betonu a není tedy nijak vyztužená. Na nosná konstrukci, spodní stavbě i šikmých křídlech jsou trhliny s průsaky a výluhy. Degradace betonu dosahuje v některých místech hloubky až 100 mm.

b) popis navrženého řešení

Nosná konstrukce mostu

Stávající nosná konstrukce bude z části vybourána. Dojde k odbourání říms po horní úroveň klenby. Vlevo od osy koleje bude uložen na betonové základové bloky ŽB římsový nosník. Nosník bude přiléhat ke stávající klenbě. Vpravo od osy koleje bude vybetonovaná nová ŽB římsa, která se přikotví ke stávající konstrukci. ŽB římsa bude na koncích uložena na betonové základy.

Spodní stavba

Stávající spodní stavba zůstane zachována. Bude provedena sanace opěr i šikmých křídel.

SO 02 Železniční svršek

Železniční svršek bude snesen v rozsahu km 56,721 000 – km 56,755 000 z důvodu prací na mostě. Poukončení prací na mostě bude stávající kolej položena zpět na původní místo. Kolej zůstane stykovaná. V přechodové oblasti mostu bude zřízena ZKPP, a to v km 56,725 000 – km 56,751 000. Detailněji viz TZ k železničnímu svršku.

5. Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby: Předpokládáme realizaci ve výluce květen 2019. Přeložky a ochrana inženýrských sítí proběhne před začátkem zmíněné výluky.

Členění na etapy: Stavba bude realizována kontinuálně za nepřetržitého vyloučení provozované koleje a úplné uzavírky překračované komunikace.

Výluka trati je naplánovaná v délce 24 dnů.

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, který bude trvat cca 6 měsíců.

Při zpracování PD byly použity následující podklady:

- Záměr akce
- Situace existence podzemních vedení
- Konzultace s vybranými dotčenými správci sítí
- Závěry z jednání;
- Příslušné normy, vyhlášky a zákony

6. Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby

Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat cca 4 - 8 pracovníků.

Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi: 1 - 2

Stavba splňuje podmínky pro podání žádosti o stavební povolení případně ohlášení stavby.

Práce a činnosti podle přílohy č. 5 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Z výše uvedeného **nevyplyvá** povinnost zadavatele (podle § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb.)

1. **určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace (určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce);

2. **doručit oznámení o zahájení prací** oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště

3. **zajistit**, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

7. Situační náčrt – viz PD situace ZOV

Za doplnění situačního náčrtu stavby (přesné umístění buňkoviště, únikových cest, míst pro poskytování první pomoci a umístění PHP, hlavních vypínačů apod.) pro potřeby BOZP dle konkrétních podmínek v průběhu výstavby odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

8. PŘEHLED vybraných ustanovení zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a souvisejících předpisů sloužících k identifikaci rizik Od 1/1/2007 - Nová právní úprava	
1. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací	Zákon č. 309/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., zákoník práce §104
2. Příprava staveb	Zákon č. 183/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb.
3. Povinnosti při odevzdání staveniště	NV č. 591/2006 Sb., Vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb.
4. Prerušování stavebních prací	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
5. Stavební práce v mimořádných podmínkách	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
6. Stavební práce v nebezpečném prostředí	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb. , NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
7. Povinnosti dodavatele stav. prací	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb.
8. Povinnosti pracovníků	Zákoník práce § 106, zákon č. 309/2006 Sb.
9. Vymezení a příprava staveniště	NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
10. Vnitrostaveništní komunikace	NV č. 101/2005 Sb.
11. Zajištění otvorů a jam	NV č. 101/2005 Sb.
12. Vertikální komunikace	NV č. 101/2005 Sb, NV č. 362/2005 Sb.
13. Skladování – základní ustanovení	NV č. 591/2006 Sb.
14. Způsoby skladování	NV č. 591/2006 Sb.
15. Průzkum staveniště	NV č. 591/2006 Sb.
16. Vyznačení inženýrských sítí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
17. Zajištění výkopových prací	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
18. Výkopové práce	NV č. 591/2006 Sb.
19. Zajištění stability stěn výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
20. Svahování výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
21. Vrtné práce	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
22. Bednění, podpěrné konstrukce a podpěrná lešení	NV č. 591/2006 Sb.
23. Doprava a ukládání betonové směsi	NV č. 591/2006 Sb.
24. Odbedňování a uvolňování konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb.
25. Práce železářské	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.
26. Výroba, zpracování a doprava malt	NV č. 591/2006 Sb.
27. Zdění	NV č. 591/2006 Sb.
28. Příprava montáže	NV č. 591/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb.
29. Montážní pracoviště	NV č. 591/2006 Sb.
30. Dílce pro montáž	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
31. Montážní a bezpečnostní přípravky a vázací prostředky	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 163/2002 Sb.
32. Komunikace při montáži	NV č. 591/2006 Sb.
33. Manipulace s břemeny	NV č. 591/2006 Sb.
34. Osazování dílců	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
35. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	NV č. 362/2005 Sb.
36. Zajištění proti pádu	NV č. 362/2005 Sb.
37. Kolektivní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
38. Osobní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
39. Zajištění pro pádu předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
40. Zajištění pod místem práce ve výšce	NV č. 362/2005 Sb.
41. Práce na střeše	NV č. 362/2005 Sb.
42. Konstrukce ke zvyšování místa práce	NV č. 362/2005 Sb.
43. Předání a převzetí konstrukcí	NV č. 362/2005 Sb.
44. Výstupy	NV č. 362/2005 Sb.
45. Práce nad sebou	NV č. 362/2005 Sb.
46. Práce na vysokých objektech	NV č. 362/2005 Sb.
47. Shazování předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.

48. Přerušování práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
49. Krátkodobé práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
50. Bourací a rekonstrukční práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
51. Průzkum stavu objektů	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
52. Přípravné práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
53. Zajištění místa bourání	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
54. Vstupy a vjezdy do bouraného objektu	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
55. Bourání střešních konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
56. Bourání svislých konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
57. Bourání podlah, stropů a jiných vodorovných konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
58. Práce nad sebou	NV č. 591/2006 Sb.
59. Stroje a strojní zařízení	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
60. Obsluha	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
61. Provozní podmínky strojů	Zákon č. 22/1997 Sb., 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.,
62. Opravy a údržba	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
63. Zakázané činnosti	Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
64. Stroje pro zemní práce	NV č. 591/2006 Sb.
65. Stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsi	NV č. 591/2006 Sb.
66. Čerpadla směsí a strojní omítačky	NV č. 591/2006 Sb.
67. Vibrátory	NV č. 591/2006 Sb.
68. Stavební elektrické vrátky	NV č. 591/2006 Sb.
69. Jednoduché kladky	NV č. 591/2006 Sb.
70. Stavební výtahy	NV č. 591/2006 Sb.
71. Zabezpečení stroje při přerušování a ukončení práce	NV č. 591/2006 Sb.
72. Manipulace	Zákoník práce, NV č. 361/2007 Sb., NV č. 591/2006 Sb.
73. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce	NV č. 591/2006 Sb.
74. Sklenářské práce	NV č. 591/2006 Sb.
75. Malířské a natěračské práce	NV č. 591/2006 Sb.
76. Svařování	NV č. 591/2006 Sb.
77. Budování objektů zařízení staveniště - zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.	
78. ČSN 73 8101 Lešení – společné ustanovení	
79. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	
80. Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce	
81. NV č. 362/2005 Sb., o požadavcích na BOZP pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou	
82. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	

TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty....
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany...

9. Obslužnost území a předpokládané úpravy staveniště

Příjezdy a přístupy na staveniště

Doprava materiálu se uvažuje po železnici z i do žst. Kropáčova Vrutice a žst. Zdětín u Chhotětova, případně po účelové komunikaci podél trati. Přístup k objektu je možný po železnici z i do železničních stanic Kropáčova Vrutice a žst. Zdětín u Chotětova, případně po účelové komunikaci podél trati.

Individuální automobilová doprava

Není předmětem řešení v rámci stavby.

Železniční doprava

Jedná se o železniční stavbu. Dopravní řešení bude zachováno stávající – stavbou se zajišťuje doprava mezi vlakovými stanicemi žst. Kropáčova Vrutice a žst. Zdětín u Chotětova po jednokolejné neelektrizované železniční trati.

Zajištění obvodu staveniště

- Dočasné objekty a zařízení staveniště budou provedeny dle potřeby a kapacity dodavatele - mobilní objekt sociálního zařízení, sklady drobného materiálu.
- Maximální rozsah zařízení staveniště bude v souladu s požadavky ZOV. Je uvažována skládka materiálu, kontejner na nářadí a mobilní WC.
- Rozsah staveniště je vyznačen v PD (Koordinační situace ZOV).
- Při stavební činnosti budou dílčí pracoviště a všechny výkopy ohrazeny a osvětleny v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb. tedy musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Náhradní komunikace pro pěší je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
- „Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám“ osadí zhotovitel na všechny vstupy do prostoru staveniště.
- Na ohrazené staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Pro stavbu nebudou využívány žádné deponie ani mezideponie, vytěžený materiál bude odvážen rovnou na řízenou skládku.
- Práce budou probíhat výhradně v denní době od 7:00 do 19:00 a to po nezbytně nutnou dobu.
- Stroje které nebudou v činnosti budou vypínat motory.
- V nočních hodinách bude staveniště osvětleno dle platné legislativy.
- Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Elektrickou energii nutnou ke svařování a dalším montážním pracem si dodavatel stavby zajistí pomocí elektrocentrály. Stavba nevyžaduje zajištění dodávky vody. Prostor určený pro práci musí být zásoben pitnou vodou v množství postačujícím pro potřeby pití zaměstnance a zajištění předlékařské pomoci a teplou tekoucí vodou pro zajištění osobní hygieny zaměstnance. Bude-li některý úsek staveniště vyžadovat stálé osvětlení, požádá dodavatel stavby o připojení na síť veřejného osvětlení jejího provozovatele.

Napojení na kanalizaci

Není potřeba napojení staveniště na kanalizaci. Předpokládá se použití mobilních WC. U suchého nebo chemického záchodu musí být zajištěny přiměřené podmínky pro umytí rukou zaměstnance. Minimální počet záchodů se stanoví podle nejpočetněji zastoupené směny takto: 1 sedadlo na 10 mužů, 2 sedadla na 11 až 50 mužů, na každých dalších 50 mužů 1 sedadlo.

10. Ochranná pásma nebo prostor vymezený ČSN 736005

- Stavba se **nachází** v ochranném pásmu dráhy – jedná se o stavbu dráhy.
- Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesních pozemků), dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění.
- Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu plynovodů.
- Stavba se **nenachází** v ochranném silničním pásmu
- Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu elektrického vedení
- Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu telekomunikací
- Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodovodů a kanalizací

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U lanovek je to 10 m od (krajního) lana. V tomto pásmu nelze bez souhlasu drážního správního úřadu stavět a provozovat stavby, vykonávat důlní činnost, skladovat nebezpečné odpady a výbušniny, provozovat střelnici a používat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné se znaky návěstidel.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy udělit písemný souhlas s činností v ochranném pásmu, se kterým musí být zhotovitel prací prokazatelně seznámen a musí jej při své práci dodržovat. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen (§ 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.).

Ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, zemní práce a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebních úřadů a musí obsahovat podmínky, za kterých lze tyto činnosti provádět.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma (viz. § 92 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů). Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Silniční ochranné pásmo

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u rychlostních komunikací do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu (pro reklamy, poutače a světelná zařízení 250 m), u ostatních komunikací I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (zpravidla vozovky), u silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

V silničním ochranném pásmu podléhá stavební, reklamní i pěstební činnost přísnějším podmínkám, případně souhlasu silničního správního úřadu. Vlastníci pozemků v ochranném pásmu jsou povinni strpět nezbytné činnosti vlastníka komunikace.

11. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce platné v zemi dodavatele stavby a právní předpisy platné v zemi, kde se stavba realizuje. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast přesněji.

Základní přehled právních předpisů z oblasti BOZP uplatnitelných na výše uvedenou stavbu v České republice je uveden v kapitole č. 4 tohoto Plánu BOZP Přehled základních právních předpisů BOZP.

V průběhu výstavby se hlavní zhotovitel stavby a ostatní zúčastnění zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektové dokumentaci (zejména v části "Zásady organizace výstavby" dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění), v technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany.

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (např. jeřábník, vazač, obsluha stavebního stroje ...),
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému,

- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Před zahájením prací zabezpečí odpovědný zástupce hlavního zhotovitele (stavbyvedoucí) na stavbě:

- způsob přivolání rychlé lékařské pomoci viz. zpracovaný traumatologický plán hlavního zhotovitele stavby, vybavení stavby skříňkami první pomoci - lékárníčkami podle počtu pracovníků a jejich řádné označení,



- způsob přivolání hasičů viz. dokumentace požární ochrany (požární poplachové směrnice atd.) hlavního zhotovitele stavby, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě,
- vytýčení všech inženýrských sítí - přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.,
- prokazatelné seznámení všech pracovníků (včetně pracovníků svých zhotovitelů) s riziky na dané stavbě v rozsahu stanoveném tímto Plánem BOZP a svou interní dokumentací BOZP,
- koordinaci jednotlivých prací s ostatními účastníky výstavby v průběhu stavby se zaměřením na BOZP a dle pokynů stavbyvedoucího,
- zpracování technologického – pracovního postupu pro provedení (zejména pro provedení snesení a následné montáže mostního tělesa dále pak (zemních prací) otevřeným výkopem, zajištění stability stěn výkopových rýh)
- vymezení staveniště (ohrazení, oplocení, označení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob,

Ostatní

Stavební zakázka „PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl. n. - Turnov“ realizována na základě uzavřené smlouvy s hlavním zhotovitelem stavby. Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky tohoto hlavního zhotovitele stavby v rozsahu stanoveném v tomto Plánu BOZP.

Pracovníci

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět pracovníci (včetně pracovníků případných svých ostatních zhotovitelů), kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud pracovníci prováděli práce k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace odpovídá zhotovitel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti.

Hlavní zhotovitel určí odpovědného pracovníka za realizaci vlastních prací na stavbě, který musí poskytovat ostatním zhotovitelům stavby součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů při realizaci stavby, zejména si včas předávat informace a podklady potřebné pro aktualizaci tohoto Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat, a postupovat podle dohodnutých opatření v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.

12. Činnosti spojené s potenciálními nebezpečími možného ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků

Na stavbě se budou vyskytovat zejména tyto činnosti spojené s potencionálními nebezpečími ohrožení zdraví:

- bourací práce
- zemní práce,
- betonářské práce
- montážní práce,
- jeřábová doprava
- svářečské práce,
- manipulace s materiálem
- souběžná práce více zhotovitelů
- práce související se stavební činností

13. Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP)

Hlavní zhotovitel odpovídá, že všichni jeho pracovníci a osoby zdržující se s jeho souhlasem na stavbě (včetně pracovníků jeho ostatních zhotovitelů) budou vybaveni příslušnými OOPP, a to vždy ochrannou pracovní obuví, ochrannou přilbou a výstražnou vestou s vysokou viditelností a dále podle rizika práce na příslušném pracovišti.

Jedná se o minimální seznam následujících prací a činností ve vazbě na OOPP hlavy, nohou, zraku, sluchu, dýchacích orgánů, těla, paží, rukou atd.

a) ochrana hlavy – ochranná přilba:

- stavební práce
- práce na lešení, pod ním nebo v jeho blízkosti
- práce ve výškách
- montážní a instalační práce
- stavění lešení a demoliční práce
- práce v jamách, výkopech, šachtách
- zemní práce
- práce v blízkosti zdviží, zdvihacích zařízení, jeřábů a dopravníků
- manipulace s materiálem

b) ochrana nohou – obuv s podešví odolnou proti propíchnutí:

- veškeré stavební práce
- lešenářské práce
- ochranná obuv, kterou lze snadno vyzout:
- svářečské práce

- c) ochrana zraku nebo obličeje – ochranné brýle, obličejové štíty:
 - tváření, broušení, rozrušování
 - utěšňování a sekání
 - práce s motorovými pilami
 - svářečské práce (svářečská kukla)
- d) ochrana sluchu – chrániče sluchu:
 - práce s kompresory a pneumatickými vrtačkami
 - obsluha zemních a stavebních strojů
 - práce s nastřelovacím nářadím
- e) ochrana dýchacích orgánů – respirátory, dýchací přístroje:
 - práce s nebezpečnými látkami
 - nanášení nátěrů stříkáním
 - bourací práce
- f) ochrana těla, paží a rukou – ochranné oděvy:
 - veškeré stavební práce
 - svářečské práce
- g) kožené zástěry:
 - svářečské práce,
- h) rukavice:
 - veškeré stavební práce,
 - svářečské práce,
- i) bezpečnostní pásy, postroje a bezpečnostní lana:
 - práce na lešeních a konstrukcích,
 - montáž stavebních prefabrikátů,
 - práce ve výškách a nad prohlubněmi,

14. Bezpečnost ručního nářadí

Hlavní zhotovitel odpovídá, že veškeré nářadí a spotřebiče používané na stavbě splňují bezpečnostní kritéria podle příslušných technických norem a mají předepsané revizní zkoušky. Pracovníci, kteří jsou určeni k práci s ručním nářadím musí být prokazatelně seznámeni s obsluhou tohoto nářadí. Veškeré neodborné zásahy do konstrukce a elektrické instalace ručního nářadí jsou zakázány. Vlastní nářadí a pomůcky lze používat pouze se souhlasem stavbyvedoucího (odpovědného zástupce hlavního zhotovitele) a za předpokladu, že vlastní nářadí a pomůcky splňují veškeré požadavky.

15. Bezpečnost životního prostředí

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí. Hlavní zhotovitel odpovídá za průběžné odstraňování odpadu v souladu s příslušnými předpisy a technickými normami. Odpovědný pracovník stanoví místa parkování stavebních strojů na stavbě a zabezpečí způsob parkování stavebních strojů takovým způsobem, aby bylo zamezeno kontaminaci půdy únikem provozních náplní stavebních strojů a parkovaných vozidel.

Na vyhrazeném místě, které je upraveno k zachycení případného úniku ropných produktů lze skladovat provozní náplně stavebních strojů, které umožní jejich práci po dobu dvou dnů.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopů atd.

16. Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy a stanovené na základě předpokládaných rizik.

Bourací práce

Demolice – demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce proběhnou standardním způsobem, ale za použití strojů a dalších zabezpečení vyhovujícím požadavkům příslušného OŽP. Před začátkem těchto prací budou všechny dotčené stávající inženýrské sítě vytyčeny a případně přeloženy.

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení padající sutí
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily,
- zasažení jeřábem při montáži, demontáži římsového nosníku

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Bourací práce budou prováděny strojně s ručním dočištěním.
- Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.
- Všechny dotčené sítě budou před zahájením prací vytyčeny a řádně označeny za účasti zástupců provozovatelů jednotlivých sítí.
- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen, zajistit odpojení všech rozvodů a zařízení, zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením), zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technická vybavenost podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
- Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem.
- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- Při bouracích pracích a stavebních činnostech, při kterých dochází ke zvýšené prašnosti, musí pracovník používat ochrannou masku / polomasku (ohrožení dýchadel).
- Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že:
 - a)** místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu,
 - b)** materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení,
 - c)** je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků.
- Nelze shazovat předměty a materiál v případě, kdy není možné bezpečně předpokládat místodopadu, jakož ani předměty a materiál, které by mohly zaměstnance strhnout z výšky.
- Při práci s jeřáby bude postupováno dle systému bezpečné práce při práci s příslušným jeřábem.

Betonářské práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení přepravovanými dílci,
- pád z výšky,
- zasažení pruty při proarmování,
- zasažení hadicí čerpadla betonu,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Vázání armatur bude prováděno z úplného kozového lešení nebo dílcového lešení. Lešení bude postaveno dle jeho průvodní dokumentace.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- Při montáži bednění prováděné ve výšce nad 1,5 m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí (lešením).
- Žebřík lze při odbedňovacích pracích použít do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a to za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech.
- Další pravidla pro montáž a používání lešení jsou dána provozní dokumentací k lešení, podle níž jsou zaměstnanci povinni postupovat.
- K manipulaci s bedněním, bude využit autojeřáb.
- K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.
- Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Nakládka a vykládka materiálu

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem nebo vozidly,
- zavalení materiálem

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku daného materiálu.
- Během vykládky materiálu musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz.
- Manipulaci s materiálem může provádět pouze způsobilá a náležitě poučená osoba.
- Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.
- Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- Při ukládání materiálů musí být dodrženy zásady stohování materiálů.

Ruční manipulace s materiálem

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem
- pád ze stohu materiálu
- sevření části těla

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Manipulační plochy je nutné udržovat čisté, rovné.
- Je nutné odstranění překážek, o které by mohlo dojít k poranění nebo by mohly způsobit nebezpečí pádu.
- Je nutné dodržovat zákaz narušení stability stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespodu nebo ze strany stohu.
- Nesmí se vystupovat a šplhat po navršeném materiálu.
- Před zahájením práce je nutná informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace, zejména o hmotnosti břemene.
- Je nutné dodržovat správné pohyby při manipulaci, (např. zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad).
- Manipulační plocha musí být odstraněna od vyčnívajících překážek (např. kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)
- Pracovníci musí být proškoleni o správných způsobech a postupech ruční manipulace a nesmí být přetěžováni.
- Při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci se musí řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku). V případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat.
- Je nutné zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře či nevhodných klimatických podmínek.
- Vyvarovat se skřípnutí, poranění nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu.
- Hmotnost ručně přenášených břemen nesmí překročit při častém zvedání 30 kg, občasném 50 kg.

Zemní práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení padající zeminou
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily,
- pád do výkopů

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- U nepažených rýh (do hloubky 1,3 m) bude provedeno dvoutyčové zábradlí se zarážkou ve vzdálenosti odpovídající polovině hloubky výkopu.
- Zábradlí mohou být odstraňována až při zásypu rýh, přičemž chybějící zábradlí bude opět po dobu zásypu nahrazeno střežením. Od odstranění zábradlí po dokončení zásypu nesmí být práce bez vážných důvodů přerušena, v případě nutnosti přerušeni práce musí být obnoveno zábradlí na hranici smykového klínu zbývajících výkopu.
- Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.

V případě, že bude nutnost výkopy zapažit:

- V prostoru manipulace s pažícími boxy se smí zdržovat jen vazač, který bude vybaven ochrannou přilbou. Přiblížit se smí až v době, kdy je břemeno těsně nad zemí.
- Pažit bude nutné výkopy hlubší než 1300 mm. Pro pažení rýh budou použity pažící boxy, jejichž parametry odpovídají hloubce výkopů.

- Pažení výkopů bude prováděno již od hloubky 0,7m pokud bude zjištěna nesoudržnost zeminy (např. navážka, šterky apod.) nebo pokud v nich bude prováděna práce v kleče.
- Boxy budou osazovány zemním strojem podle návodu jejich výrobce. Usměrněny mohou být vazačem pomocí tyče, přičemž vazač musí stát min. 1,5 m od hrany výkopu.
- Po spuštění boxu je nutné odpojit vázací prostředky a u hrany výkopu zřídit dvoutyčové zábradlí se zárázkou. V případě hloubky výkopu větší než 1,5 m bude zaměstnanec zajištěn proti pádu do výkopu pomocí systému zachycení pádu, a to zachycovacího postroje, pohyblivého zachycovače pádu na poddajném zajišťovacím vedení a samosvornou karabinou nebo smyčkou umožňující upevnění vedení k zemnímu stroji. Místem ukotvení je určena konstrukce zemního stroje odstaveného v klidu tak, aby lano pro pohyblivý zachycovač směřovalo kolmo k hraně výkopu a bylo napnuté, nachází-li se zaměstnanec v blízkosti výkopu.
- Zábradlí musí být přerušeno v místě nástupu na žebřík, který bude spuštěn do výkopu. Toto přerušení musí mít šířku rovnající se šířce žebříku + 60 cm.
- Žebřík bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m.
- Aby nemohlo dojít k pádu osob do výkopu, proluka zábradlí z důvodů nástupu na žebřík bude zajištěna snímatelným zábradlím, které lze odstranit jen v době nástupu na žebřík, nebo při výstupu z žebříku. Po dobu, kdy se u jámy nebude pracovat, bude i toto snímatelné zábradlí doplněno zárázkou, nebude-li plnit funkci zárážky samotný box.
- Do doby dokončení zábradlí bude nezajištěná část výkopu střežena pověřenými zaměstnanci, kteří se nesmí k výkopu přiblížit na vzdálenost menší než 1,5 m.

Ruční provádění výkopů

Při výkopu v blízkosti stávajících kabelů a dalších podzemních sítí je nutno provádět výkop ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta).
- Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno.
- Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy.
- V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení, tak aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku.
- Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m .

Požadavky na obsluhu strojů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení zeminou
- pád z výšky z ložné plochy

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, musí je obsluha stroje nastavit v pracovní poloze v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích seřídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Montáž a demontáž lešení pro sanaci mostu

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky – přes vnitřní i vnější nechráněné okraje podlah lešení
- pádu předmětů z výšky – dílce, spojky, trubky, nářadí
- zasažení hlavy přenášenými předměty - dílce lešení
- působení povětrnostních podmínek
- střížná místa při náběhu lana na kladku při použití ruční kladky

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- K pádu z výšky může dojít v důsledku pádu samotného montážníka nebo pádu konstrukce i s montážníky. Proto jsou navržena opatření pro oba případy.
- Pro provádění prací bude postaveno dílcové rámové lešení.
- Při montáži lešení je nutné dodržet následující zásady:
- Lešení je nutné založit na fošny probíhající podélně, přičemž na každé fošně musí být postaveny min. 2 sousední rámy. Pokud by lešení bylo založeno na krátká prkna nebo fošny, bylo by nutné jejich únosnost ověřit statickým výpočtem s ohledem na vlastnosti zeminy pod lešením. Lešení musí být založeno do vzdálenosti od fasády tak, aby nikde nebyla mezera mezi vnitřním okrajem podlahy lešení a fasádou větší než 250 mm. Pokud by nebyl tento požadavek dodržen, vnitřní zábradlí by muselo být provedeno jako jednotyčové při volné mezeře 250-400 mm, dvoutyčové při mezeře větší než 400 mm a udržováno po celou dobu provádění prací, až do demontáže lešení.
- Další montáž je nutné provádět v souladu s návodem výrobce na montáž tohoto lešení s výjimkou způsobu zajištění proti pádu.
- Po celou dobu montáže a demontáže bude ohrožený prostor střežen pověřenou osobou zhotovitele, aby nemohlo dojít k zasažení zaměstnanců např. spadlým leševým dílcem. Ohroženým prostorem je pás kolem montovaného lešení do vzdálenosti 5 m od vnějšího okraje lešení.
- Montáž lešení bude přerušena nebo nebude prováděna, pokud nastanou některé z nepříznivých povětrnostních podmínek - bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,

čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů Bf), dohlednost v místě práce menší než 30 m.

- Je nutné provést předání a převzetí lešení do užívání na základě odborné prohlídky, jejíž součástí musí být také zkouška únosnosti kotev pomocí tahoměru.
- Doprava materiálu na lešení při jeho montáži bude zajištěna pomocí lana a ruční kladky. Zvedán bude vždy jen jeden dílec. Kladka bude chráněna při vyložení konzoly min. 1 m polohou, nemusí být zakrytována. Použita bude originální konzola určená pro zvedání břemen.
- Pro zavěšení dílce budou používány karabiny, aby nemohlo dojít k vyháknutí dílce.

!!!!POUŽÍVÁNÍ IMPROVIZOVANÝCH LEŠENÍ JE ZAKÁZÁNO!!!!

Sanace mostu, mostních opěr

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky,
- pádu předmětů z výšky,
- zasažení očí pracovníků směsí na sanaci
- provádění technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Jedná se o drobná poranění, která má v kompetenci zaměstnavatel osob provádějících konkrétní práce

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Proti pádu z výšky budou zaměstnanci chráněni zábradlím
- Výstup na lešení musí být zajištěn vždy žebříkem.
- Proti pádům předmětů z výšky bude pod místy práce ve výšce ohrožený prostor ohrazen pomocí zábran o výšce 1,1 m nebo střežení
- Při práci používat vhodné OOPP (ochranné brýle)
- Manipulace s materiálem pomocí jeřábů se řídí systémem bezpečné práce se zvedacím zařízením, který musí mít zpracován každý provozovatel zvedacího zařízení. Tento systém je součástí provozní dokumentace podle nař. vl. 378/2001 Sb. Opatření k zajištění bezpečnosti práce z této provozní dokumentace bude podkladem pro aktualizaci tohoto plánu.

Souběžná práce více zhotovitelů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- vzájemná neinformovanost o rizicích
- nevybavenost pracoviště lékárníčkami

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení vlastních pracovníků s informacemi o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů na staveništi.
- Všechny zainteresované subjekty (investor, zhotovitelé / subdodavatelé, OSVČ apod.) musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP na staveništi, s riziky vyplývající z vlastních pracovních činností a dotčeného prostředí a prokazatelně proškoleni z BOZP a požární ochrany.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden / vyvěšen : přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů (požární a evakuační řád) a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány, stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci, popřípadě vnitřní telefonní seznam.
- Pracoviště (stavební buňky v místě ZS) musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik, traumatologickým plánem s přílohou první pomoci a přístroji PHP
- Při stavebních a montážních pracích je povinností určeného (zodpovědného) pracovníka hlavního zhotovitele seznámit odpovědné pracovníky subdodavatelů se zásadami

bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a potenciálními zdroji ohrožení na základě specifických podmínek konkrétního pracoviště na staveništi

- Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Skládání hořlavých a provozních kapalin

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- ekologické škody
- výbuch hořlavých par
- popálení

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Hořlavé kapaliny na staveništi se smějí skladovat pouze v souladu s příslušnými normami - hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
- Místo uložení hořlavých kapalin bude viditelně označeno odpovídajícím bezpečnostním značením a druhem obsahu skladovaných látek.
- Hořlavé kapaliny (chemikálie, barvy, oleje, ředidla) se budou ukládat jen na vyhrazených místech v původních přepravních obalech, nebo nádobách k tomu určených, které musí být uzavřeny.
- Nádob s hořlavými kapalinami musí být viditelně označeny druhem obsahu a třídou nebezpečnosti. Nádob musí být uzavřeny a musí být uloženy plnicím otvorem nahoru.
- Nádoby smí být plněny maximálně na 95% svého jmenovitého objemu.
- Je zakázáno používat obaly a láhve od nápojů (PET lahve) a potravin.
- Veškeré rozlité kapaliny a úkapy musí být ihned likvidovány.

Elektromechanické práce

Ochranná opatření:

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Demontáž (snesení) a následná montáž železničního svršku

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pád z výšky
- zasažení padajícími předměty
- provádění technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Jedná se o drobná poranění, která má v kompetenci zaměstnavatel osob provádějících konkrétní práce.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah.
- Před samotnou výlukou budou vystavěny dvě provizorní podpěrné konstrukce PIŽMO (u každé opěry jedna), na kterých bude konstrukce přizvednuta.
- Proti pádům předmětů z výšky bude pod místy práce ve výšce ohrožený prostor ohrazen pomocí zábran o výšce 1,1 m nebo střežením.
- Demontáž konstrukce mostu budou pracovníci provádět pomocí jeřábu a pracovních plošin (věžového lešení),

- V případě nutnosti vystoupit mimo pracovní plošinu případně mimo obrys lešení zajištěný dvoutýčovým zábradlím, při pracích ve výšce a nad volnou hloubkou smí pracovníci provádět pouze s vědomím svého nadřízeného a zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Kotevní body stanoví vedoucí montáže.
- Manipulace s materiálem pomocí jeřábů se řídí systémem bezpečné práce se zvedacím zařízením, který musí mít zpracován každý provozovatel zvedacího zařízení. Tento systém je součástí provozní dokumentace podle nařízení vlády 378/2001 Sb. Opatření k zajištění bezpečnosti práce z této provozní dokumentace bude podkladem pro aktualizaci tohoto plánu.
- Montáž bude provedena podle schválené zhotovitelské dokumentace, jak je předepsáno SM č. 11 GR ŠŽDC. Tato dokumentace musí být odsouhlasena projektantem.
- Rozměry a hmotnosti dílců nepřesahují přepravní limity a možnosti běžné techniky, která se k obdobným účelům používá.

Svařování a řezání plamenem

- Společné zásady bezpečnosti (vyhláška MV Č. 87/2000Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování)
- Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru.
- V případě zvýšeného nebezpečí se musí svařovat (řezat plamenem, pracovat s otevřeným ohněm, svařovací práce ve výškách) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob.
- Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.
- Láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup.
- Láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno lahve rychle uvolnit.
- Budou-li lahve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50°C se musí chladit.
- Lahve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce.
- Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami.
- Hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m.
- Při provádění prací několika soupravami současně musí být jednotlivé soupravy od sebe vzdáleny min. 3 m nebo musí být od sebe odděleny nehořlavou pevnou stěnou.
- Při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvové ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů.
- Po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být lahve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

Závěr.

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě projektové dokumentace a informací od projektanta stavby. V případě změn projektové dokumentace, jejího doplnění, nebo technologického postupu je nutné plán aktualizovat.

17. Opatření při pracích za mimořádných podmínek a řešení mimořádných událostí

Postupy při porušení plynovodu, el. vedení, vodovodu:

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:
kdo volá - svoje jméno a příjmení
kde k poruše došlo - adresu stavby
upřesní místo a rozsah poruchy
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti se stavbyvedoucím a vedením realizace stavby.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, havárii technického zařízení, případně při příznaku takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi stavby (stavbyvedoucí) a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně postupuje každý pracovník při vzniku skoronehody nebo podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a návykových látek.

Stanovený signál upozorňující na bezprostřední ohrožení života (případně zastavení prací a opuštění pracoviště), zdraví nebo majetku na tomto staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti je **3x dlouze zatroubit a to celkem 3x s prodlevou, případně jiným hlasitým akustickým signálem a voláním „POZOR!“ nebo „Opuštěte stavbu!“**.

Při vzniku jakékoli mimořádné události, bude neprodleně informován stavbyvedoucí případně pověřený vedoucí prací. Odpovědný vedoucí pracovník přítomný na místě, vyhodnotí a bez prodlení organizuje a realizuje nutná opatření (informuje další dotčené osoby, přivolá pomoc nebo policii) - v závislosti na situaci organizuje evakuaci, určuje trasy a místa včetně shromažďovacích prostor. Následně provede záznam ve stavebním deníku zhotovitele stavby.

Určení shromaždiště: V případě vzniku mimořádných událostí (požár, zřícení stěn, výbuch, atd.) se bezodkladně přesunou všechny osoby vyskytující se na staveništi na shromaždiště evakuovaných osob, které je stanoveno na chodníku před zařízením staveniště, kde se evakuované osoby budou zdržovat v blízkosti svých vedoucích pracovníků, kteří předají informace o stavu a počtu osob stavbyvedoucímu nebo jeho určenému zástupci

Postupy při porušení plynovodu, el. vedení, vodovodu:

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:
kdo volá - svoje jméno a příjmení
kde k poruše došlo - adresu stavby
upřesní místo a rozsah poruchy
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.



HASIČI 150



ZÁCHRANKA 155



POLICIE ČR 158



IZS 112

Postupy při souběhu nebezpečných pracovních činností:

- Po dobu výstavby se nepředpokládá souběh nebezpečných pracovních činností

18. Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí

Hlavní zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými. O každé změně plánu budou zhotovitelé informováni hlavním zhotovitelem.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje. Všichni pracovníci na staveništi budou používat výstražné vesty, a to po celou dobu provádění prací na plochách, kde bude zároveň probíhat pohyb mechanizace.

Kontrolní dny BOZP

Řádné kontrolní dny o bezpečnosti se nebudou pořádat.

Koordinace BOZP mimo kontrolní dny BOZP

Koordinace v době mezi kontrolními dny BOZP o bezpečnosti probíhá prostřednictvím osobního kontaktu jednotlivých zhotovitelů. Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá hlavní zhotovitel

Za vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta odpovídá hlavní zhotovitel.

19. Plán – popis kontrol v průběhu výstavby

Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby, prokazatelným způsobem nejméně 1x za týden. Tyto záznamy budou na vyžádání předloženy TDI.

20. Seznam požadované základní dokumentace BOZP a PO – podklady pro dopracování Plánu BOZP:

- pro práce, které jsou předmětem uzavřeného smluvního vztahu předložit dokumentaci o vyhodnocení rizik a přijmutí opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno (§ 102 ZP);
- dokumentaci (záznamy) o informování svých zaměstnanců o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů – subdodavatelů (§ 101 ZP)
- záznamy o zajištění a určení potřebného počtu vyškolených a vybavených zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci pracovníků (§ 102 odst. 6 ZP)
- dokumentaci (záznamy) o zabezpečení plnění povinností, aby zaměstnanci jiného zaměstnavatele – subdodavatele vykonávající práce na jeho pracovišti obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí (§ 103 odst. 1 písm g) ZP)
- dokumentaci o potřebné schopnosti – kvalifikaci a zdravotní způsobilosti zaměstnanců pro výkon jejich práce na pracovišti na stavebním projektu (včetně subdodavatelů), a to včetně provedení proškolení z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví ve smyslu § 349 ZP týkajících se prováděných prací na stavebním projektu a o provedení vstupního školení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na pracovišti - možno nahradit čestným prohlášením (*v případě zjištění nedostatku budou vyžadovány již konkrétní dokumenty*)
- dokumentaci pro vedení evidence úrazů (§ 105 ZP)

Pokud dojde pracovníkem nebo pracovníky hlavního zhotovitele nebo u pracovníka nebo pracovníky jeho ostatních zhotovitelů k použití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti (staveništi), je povinen hlavní zhotovitel dotyčného pracovníka okamžitě odvolat ze stavby. Pracovníci hlavního zhotovitele nebo jeho ostatních zhotovitelů jsou povinni podrobit se na žádost stavebníka dechové zkoušce na přítomnost alkoholických nápojů či jiné návykové látky.

21. Údržba a opravy

Zásady bezpečného provozu jsou obsáhle zpracovány v provozních předpisech provozovatele, který je vázán povinnostmi dle Drážního zákona. Dále jsou zásady upraveny platnými právními předpisy.

Při provádění těchto prací bude dle rozsahu stavby omezen provoz na trati případně komunikaci. Na opravy většího rozsahu bude vždy vypracován samostatný Plán BOZP.

Zpracoval.....
Jiří Kaiserlich ZEKA/624/KOO/2017

Příloha 1:

Provozní řád stavby

***Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků.
Nedodržení provozního řádu může mít za následek vykázání ze stavby.***

Všeobecný provozní řád stavby

1. Všichni pracovníci na stavbě musí projít vstupním a periodickým školením BOZP.
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní **ochranné pracovní prostředky**.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena neprodleně odpovědnému řídicímu pracovníkovi generálního dodavatele.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určená k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. **Kouření** je zakázáno ve všech rizikových prostorech staveniště a buňkokoviště.
6. **Platí přísný zákaz vnášení zbraní, donášení či požívání alkoholických a jiných omamných látek, pořizování snímků či jiných audio/video záznamů bez povolení vedení stavby.**
7. **Návštěvy se musí hlásit** ve staveništní kanceláři generálního dodavatele a vstup na stavbu jim bude umožněn pouze na základě svolení GD. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
8. **Řidiči vozidel** musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, když to vyžaduje situace.
9. Řidiči vozidel v prostoru staveniště couvají jen za pomoci dalšího kvalifikovaného pracovníka.
10. Dodržuje se bezpečnostní značení a vyhlášky, při pohybu v areálu stavby respektovat dopravní cesty, vchody a východy, nevstupovat na místa se zakázaným vstupem.
11. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat **technologické postupy** zpracované jejich zaměstnavatelem.
12. Přenosné hasicí přístroje a požární řády chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

Pravidla osobní bezpečnosti

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochranné přilby a pracovní obuv**.
2. **Požívání alkoholu a drog je zakázáno.**
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo vybavení, pokud nebyl řádně proškolen a nemá k dispozici osvědčení o své kvalifikaci.
4. Každé strojní zařízení nebo vybavení, které je zjištěno jako vadné, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy zajištěny proti posunutí a převrácení. Je zakázáno používat jiných žebříků než atestovaných
6. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Zvýšené pracovní podlahy bez zábradlí a zárážky u podlahy lze používat pouze do výšky 1500 mm. U větších výšek se používají řádně zkonstruovaná a zajištěná stabilní nebo pojízdná lešení s ochranným zábradlím a zárážkou u podlahy.
7. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech.
8. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektro přípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací
9. V prostoru staveniště se netoleruje žádné vyrušování zaměstnanců při práci, bránění či zdržování postupu stavebních prací, netolerují se žádné rvačky, kanadské žerty apod.

Ekologické minimum

1. Nenechávat volně položené nebezpečné a ostatní odpady, nemíchat nebezpečné odpady s ostatními odpady.
2. Umisťovat odpady do označených odpadových nádob
3. Snažit se minimalizovat množství vznikajících odpadů
4. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat zachytných prostředků (např. zachytné vany apod.)
5. Chemické látky nikdy nevylévat volně do kanalizace
6. Řídit se pokyny uvedenými na obalu nebezpečné chemické látky, popř. údaji z bezpečnostního listu.
7. Po použití chemických látek nenechávat tyto nádoby otevřené
8. Prázdné znečištěné obaly od nebezpečných chemických látek ukládat do nádob pro nebezpečný odpad, při úniku chemických látek ihned použít absorpčních prostředků (např. VAPEX, sorpční prostředky apod.)
9. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat vždy předepsané OOPP

Příloha 2:


ZEKA plus, s.r.o.

ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/624/KOO/2017**

Titul, jméno a příjmení: **Jiří KAISERLICH**

Datum a místo narození: **23.3.1970, Brno**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal/a dne 9.6.2017 periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín. Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšném vykonání periodické zkoušky má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 9.6.2022
Ve Slavičíně dne: 9.6.2017


předseda odborné zkušební komise


držitel akreditace, statutární orgán

