

Název stavby	Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa		
Podpis SoD (VZOR 80)	29.05.2023	Inflační koeficient	1,02
První fakturace (VZOR 81)	01.01.2024	Cenová úroveň	2024
Zahájení realizace stavby (fyzické práce)	01.03.2026	ISPROFIN	5 003 520 253
Konec realizace stavby (fyzické práce)	30.11.2026	Datum zpracování	16.01.2024
Místo realizace (kraj)	BAL	Zpracoval	Mgr. Petr Vorel
Předpokládaná doba zpracování DSPS (v měsících)	9	Výsledný Cín stavby	do 500 mil. Kč
Inflace dle metodiky Zima - údaj ČNB na rok 2024	10,8%		
Inflace dle metodiky Zima - údaj ČNB na rok 2025	2,1%		
DPH	21%		

[Zpět na list Návod](#)

vyplnit pro správnou funkci formuláře

Návrh výpočtu rizik - doporučený výpočet dle metodiky			
Pozn.: na list Tabulka propočtu je nutné doplnit rizika ručně!			
1.	Technologie: Nové - bez prováděcích předpisů (1) Stávající - Riziko změny předpisů (2) Stávající - Bez změny předpisů (3)		
2.	Trasy prochází geologicky neznámým prostředím (0%=známé, 100%=neznámé):		
3.	Významná trať (ANO/NE):		
4.	Intravilán (ANO/NE):		
5.	Chráněné území (VÝSKYTUJE/NEVÝSKYTUJE/V BLÍZKOSTI):		
6.	Příznivá predikce (ANO/NE)		
7.	Výhled zahájení realizace do (0 - X let):		
8.	Výhled dokončení realizace do 10 let (ANO/NE):		
	Název rizika	Hodnota	Předmětné řádky
R1	Rizika směrového vedení trasy a průzkumů umístění stavby		2.
R2	Rizika technologického vývoje		3. a 7.
R3	Environmentální rizika – umístění stavby		4. a 5.
R4	Externí rizika – společenský význam stavby – výhled realizace		3. a 7.
R5	Legislativní a právní riziko – výskyt SO a PS s vazbou na legislativní rámec		1. a 7.
R6	Ekonomická rizika		6. a 8.

Varianta	Cenová úroveň	Název akce					Investiční úsek		
	2024	Pořazení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa							
Zpracoval Mgr. Petr Vorel	Datum 16.01.2024	Pozn.:							
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CÚ2023 (mil.Kč/m.j.)	Sazba v CÚ2024 (mil.Kč/m.j.)	název od km do km		
Železniční zabezpečovací zařízení	Staniční	A01	SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	v.j.	7,5948	7,747			
		A02	SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	v.j.	7,4760	7,626			
		A03	SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek	v.j.	7,2824	7,428			
		A04	SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	6,2205	6,345			
		A05	SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,6135	5,726			
		A06	Provizorní SZZ	v.j.	2,2942	2,340			
	Traťové	A07	TZZ - jednokolejná trať	km tratě		2,3579	2,405		
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km tratě		3,9510	4,030		
	Přejezdové	A09	PZZ - jednokolejná trať	ks		6,1177	6,240		
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks		7,2648	7,410		
	Nadstavba	A11	DOZ - část zabezpečovací zařízení	zšt.		5,7354	5,850		
		A12	ETCS	km tratě		4,8432	4,940		
	Zjednodušené systémy ETCS	A13	ETCS STOP	v.j.		1,9127	1,951		
		A14	ETCS Level 1 Limited Supervision (ETCS L1 LS)	v.j.		3,7824	3,858		
		Ostatní	A15	Rezervní řádek					
A16			Rezervní řádek						
A17			Rezervní řádek						
A18			Individuální kalkulace	mil. Kč					
A19			Individuální kalkulace	mil. Kč					
			CELKEM						
Železniční sdělovací zařízení		Místní a dálková kabelizace	B01	Sdělovací kabelizace ve stanici	km tratě	4,6902	4,784		
			B02	Sdělovací kabelizace v trati	km tratě	3,4137	3,482		
		Informační a rozhlasová zařízení	B03	Rozhlasové zařízení	ks nástupišť	1,5343	1,565		
			B04	Informační zařízení	ks hran nástupišť	8,5881	8,760		
	Požární, zabezpečovací a tísňové systémy	B05	Kamerový systém	ks hran nástupišť	2,7433	2,798			
		B06	Elektronické zabezpečovací systémy, kontrola vstupu, ...	ks technologie	1,2027	1,227			
	B07	Požární systémy, autonomní samozášecí systémy, ...	ks technologie	0,6332	0,646				
	B08	Řádový systém MRS	ks technologie	1,3918	1,420				
	Řádové systémy	B09	Úprava rádiového systému TRS (SRD)	km tratě	2,1400	2,183			
		B10	Řádový systém GSM-R	km tratě	3,0539	3,115			
	Přenosová a telek. zařízení	B11	Přenosová zařízení	ks objektů	3,5220	3,592			
		B12	Telekomunikační zařízení a zapojovače	ks technologie	3,4620	3,531			
	Jiná sdělovací zařízení	B13	Sdělovací zařízení v tunelu	km tunelu	6,7296	6,864			
		B14	Sdělovací zařízení ve stanici	ks technologie	0,8710	0,888			
	DOZ a další nadstavby	B15	DDTS ZDC	ks TLS	0,0302	0,031			
		B16	DOZ - část sdělovací zařízení	lokality		2,7387	2,793		
	Ostatní	B17	Dynamická váha	ks		15,0000	15,000		
		B18	Rezervní řádek						
B19		Rezervní řádek							
B20		Individuální kalkulace	mil. Kč						
B21		Individuální kalkulace	mil. Kč						
			CELKEM						
Silnoproudá technologie		Trakční napájecí a spínací stanice	C01	Technologie trakční měniny	ks	152,9549	156,014		
			C02	Technologie trakční transformovny	ks	104,1293	106,212		
	C03		Úprava stávající technologie TT, TM (individuální kalkulace)	mil. Kč					
	C04		Technologie spínací stanice	ks	38,9841	39,764			
	C05		Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace)	mil. Kč					
	Transformovny a rozvodny vvn, vn	C06	Technologie rozvodny 110 kV a transformátorů vvn/vn	ks	113,3781	115,646			
		C07	Technologie napájecí transformovny	ks	36,1225	36,845			
		C08	Transformovny vvn/m - technologie tunelů	ks	18,5345	18,905			
		C09	Transformovny vvn/m - technologie stanice	ks	24,7243	25,219			
		C10	Transformovny vvn/n - technologie tratí	ks	10,9077	11,126			
	Ostatní	C11	Úprava stávající technologie transformoven (individuální kalkulace)	mil. Kč					
		C12	Rezervní řádek						
		C13	Rezervní řádek						
		C14	Rezervní řádek						
		C15	Individuální kalkulace	mil. Kč					
		C16	Individuální kalkulace	mil. Kč					
		CELKEM							
Ostatní technologická zařízení	Vybavení budov a nástupišť	D01	Eskalátory	ks	11,0000	11,220			
		D02	Výtahy	ks	2,8251	2,882			
	Ostatní	D03	Rezervní řádek						
		D04	Rezervní řádek						
		D05	Individuální kalkulace	mil. Kč					
		D06	Individuální kalkulace	mil. Kč					
		CELKEM							
Železniční svršek	Kolej	E01	Demontáž koleje	m koleje	0,0058	0,006			
		E02	Demontáž výhybky	m koleje	0,0059	0,006			
		E03	Kolej 60E2, nová, štěrkové lože	m koleje	0,0209	0,021			
		E04	Kolej 60E2 VRT, nová, štěrkové lože	m koleje	0,0260	0,027			
		E05	Kolej 60E2, nová, PJD	m koleje	0,0529	0,054			
		E06	Kolej 49E1, nová, štěrkové lože	m koleje	0,0204	0,021			
		E07	Kolej regenerovaná, štěrkové lože	m koleje	0,0141	0,014			
	Výhybka	E08	Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost nad 130 km/h	ks	19,1136	19,496			
		E09	Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 130 km/h včetně	ks	19,1136	19,496			
		E10	Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 100 km/h včetně	ks	9,4412	9,630			
		E11	Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 80 km/h včetně	ks	8,4494	8,618			
		E12	Jednoduchá výhybka J60 - průjezdná rychlost do 50 km/h včetně	ks	5,8067	5,923			
		E13	Křížovatková výhybka C60-1:11-300	ks	11,3177	11,544			
		E14	Dvojitá kolejová spojka DKS 80-1:11-300	ks	12,5823	12,834			
		E15	Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 130 km/h včetně	ks	8,5293	8,700			
		E16	Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 100 km/h včetně	ks	8,5293	8,700			
		E17	Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 80 km/h včetně	ks	7,3944	7,542			
		E18	Jednoduchá výhybka J49 - průjezdná rychlost do 50 km/h včetně	ks	4,4837	4,573			
		E19	Křížovatková výhybka C49-1:11-300	ks	11,2463	11,471			
		E20	Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300	ks	12,9697	13,229			
	Úpravy koleje	E21	Obnova kolejového svršku	m koleje	0,0203	0,021			
		E22	Demontáž a zpětná montáž kolejového roštu	m koleje	0,0090	0,009			
		E23	Propracování koleje vž. úpravy GPK	m koleje	0,0094	0,010			
		E24	Zarážedlo kolejové/betonové	kus	0,2236	0,228			
		E25	Zarážedlo dynamické	kus	0,5973	0,609			
		Ostatní	E26	Rezervní řádek					
			E27	Rezervní řádek					
	E28		Rezervní řádek						
	E29		Individuální kalkulace	mil. Kč					
			E30	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		CELKEM							
Železniční spodek	Konstrukce koleje	F01	Konstrukční vrstvy ve stanici	m koleje	0,0065	0,007			
		F02	Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 100 km/h	m koleje	0,0115	0,012			
		F03	Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 160 km/h	m koleje	0,0118	0,012			
		F04	Konstrukční vrstvy v trati - traťová rychlost do 200 km/h	m koleje	0,0162	0,017			
		F05	Konstrukční vrstvy v trati - VRT	m koleje	0,0164	0,017			
		F06	Konstrukční vrstvy v trati - PJD	m koleje	0,0164	0,017			
	Těleso dráhy	F07	Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	0,0060	0,006			
		F08	Výkopy	m3	0,0012	0,001			
		F09	Násypy	m3	0,0008	0,001			
		F10	Ozelenění tělesa	m2	0,0002	0,000			
		F11	Odvodnění (zpevněný příkop)	bm	0,0027	0,003			
		F12	Odvodnění (příkopové zidky)	bm	0,0200	0,020			
		F13	Odvodnění (tratvody)	bm	0,0048	0,005			
		F14	Příprava území	m2	0,0006	0,001			
		F15	Úprava porostu v okolí tratě	km	1,1341	1,15			
(verze 2023-04)									

[illegible][illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek		
	2024						Pořazení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa	
Zpracoval Mgr. Petr Vorel	Datum 16.01.2024	Pozn.:						
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CÚ2023 (mil.Kč/m.j.)	Sazba v CÚ2024 (mil.Kč/m.j.)		
	Jiné	F16	Rekulтивace ploch	m2	0,0003	0,000		
		F17	Kontaminace, uskladnění	m3	0,0054	0,006		
		F18	Sanace skalního zářezu	m2	0,0038	0,004		
	Ostatní	F19	Rezervní řádek					
		F20	Rezervní řádek					
		F21	Rezervní řádek					
		F22	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		F23	Individuální kalkulace	mil. Kč				
			CELKEM					
Nástupiště a přejezdové konstrukce	Konstrukce nástupišť	G01	Demontáž nástupiště	m hrany	0,0053	0,005		
		G02	Nové nástupiště (nástupištní hrana 550 mm nad TK) včetně mobiliz	m hrany	0,0202	0,021		
		G03	Nové nástupiště mostového typu (hrana 550 mm nad TK) včetně mobiliz	m hrany	0,0347	0,035		
	Přejezdové konstrukce	G04	Plochy železničních přejezdů a přečhodů	m	0,1009	0,103		
		G05	Demontáž železničních přejezdů a přečhodů	m	0,0074	0,008		
	Ostatní	G06	Rezervní řádek					
		G07	Rezervní řádek					
		G08	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		G09	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		CELKEM						
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - do 40 m	m2	0,0777	0,079		
		H02	Nový železniční most - nad 40 m, estakáda	m2	0,1456	0,149		
		H03	Nový železniční most VRT- rozpětí do 40 m	m2	0,0942	0,096		
		H04	Nový železniční most VRT- nad 40 m, estakáda	m2	0,1708	0,174		
		H05	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,0449	0,046		
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,0256	0,026		
		H07	Mostní provizoria	m2	0,0374	0,038		
		H08	Nový propustek	m2	0,0821	0,084		
	Propustky	H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,0554	0,057		
		H10	Demolice propustku	m2	0,0071	0,007		
	Podchody	H11	Nový podchod	m2	0,1284	0,131		
		H12	Šikmý chodník	m2	0,0041	0,004		
		H13	Schodiště	ks	0,2466	0,252		
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,0622	0,063		
		H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,0114	0,012		
	Lávky	H16	Lávky pro pěší	m2	0,0615	0,063		
		H17	Návěstní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1,9166	1,955		
		H18	Návěstní lávka (přes 4 koleje)	ks	4,4088	4,497		
	Zdi	H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,0333	0,034		
		H20	Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,0383	0,039		
		H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce	m2	0,0158	0,016		
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,0152	0,016		
	Mosty pozemních komunikací	H23	Obkládní zdi	m2	0,0276	0,028		
		H24	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,0584	0,060		
		H25	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,0256	0,026		
		Ostatní	H26	Rezervní řádek				
			H27	Rezervní řádek				
			H28	Rezervní řádek				
				H29	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			H30	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM					
	Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V husté zastavěném území	km tratě	7,9911	8,151	
			I02	V řídké zastavěném území	km tratě	1,3789	1,406	
		Ostatní	I03	Rezervní řádek				
			I04	Rezervní řádek				
			I05	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			I06	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM					
	Železniční tunely	Tunely	J01	Tunel - novostavba, 1-kolejový v extraviálu	bm	0,7700	0,785	
J02			Tunel - novostavba, 1-kolejový v intraviálu	bm	1,1550	1,178		
J03			Tunel - novostavba, 2-kolejový v extraviálu	bm	1,4379	1,467		
J04			Tunel - novostavba, 2-kolejový v intraviálu	bm	2,1569	2,200		
J05			Tunel - rekonstrukce (Individuální kalkulace)	mil. Kč				
Ostatní		J06	Rezervní řádek					
		J07	Rezervní řádek					
		J08	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		J09	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		CELKEM						
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K01	Vozovka dálnice	m2	0,0069	0,007		
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,0056	0,006		
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,0046	0,005		
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,0032	0,003		
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,0026	0,003		
		K06	Chodník / stezka	m2	0,0021	0,002		
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,0011	0,001		
	Těleso	K08	Výkopy	m3	0,0014	0,001		
		K09	Náspy	m3	0,0008	0,001		
		Ostatní	K10	Rezervní řádek				
	K11		Rezervní řádek					
	K12		Rezervní řádek					
	K13		Individuální kalkulace	mil. Kč				
			K14	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		CELKEM						
Protlukové objekty	Protluková opatření	L01	Protluková stěna (PHS) nová	m2	0,0139	0,014		
		L02	Individuální protluková opatření (IPO)	m2	0,0101	0,010		
	Ostatní	L03	Rezervní řádek					
		L04	Rezervní řádek					
		L05	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		L06	Individuální kalkulace	mil. Kč				
		CELKEM						
Pozemní stavební objekty	Budovy a technologické objekty	M01	Novostavba budov	m3 OP	0,0106	0,011		
		M02	Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	0,0074	0,008		
		M03	Výpravní budova (individuálně)	m3 OP	0,0132	0,013		
		M04	Objekt pro technologické zařízení	m3 OP	0,0100	0,010		
		M05	Novostavba halových objektů	m3 OP	0,0069	0,007		
		M06	Rekonstrukce halových objektů	m3 OP	0,0055	0,006		
		M07	Demolice budov a objektů technologických zařízení	m3 OP	0,0012	0,001		
		M08	Demolice halových objektů	m3 OP	0,0007	0,001		
		M09	Oplocení	bm	0,0049	0,005		
		M10	Strojní vybavení (individuální kalkulace)	mil. Kč				
		M11	Kabelovody	m	0,0284	0,029		
		M12	Kabelovody	m	0,0284	0,029		
	Zastřešení nástupišť	M13	Zastřešení nástupišť	m2	0,0406	0,041		
		M14	Demolice zastřešení	m2	0,0018	0,002		
		M15	Přístřešek	m2	0,0818	0,083		
		Ostatní	M16	Rezervní řádek				
	M17		Rezervní řádek					
	M18		Rezervní řádek					
	M19		Individuální kalkulace	mil. Kč				
			M20	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		CELKEM						
(verze 2023-04)	Tráční vedení	N01	Tráční vedení, stejnosměrná soustava (stanice)	km koleje	17,1070	17,449		
		N02	Tráční vedení, stejnosměrná soustava (trať)	km koleje	15,0199	15,320		
		N03	Tráční vedení, střídavá soustava (stanice)	km koleje	14,2367	14,580		

[illegible][illegible]

Varienta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek	
	2024	Pořazení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa				název	
Zpracoval Mgr. Petr Vorel	Datum 16.01.2024	Pozn.:				od km do km	
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CÚ2023 (mil Kč/m.j.)	Sazba v CÚ2024 (mil Kč/m.j.)	
Trakční zařízení	Ukolejení a vzdušné vedení	N04	Trakční vedení, střídavá soustava (trať)	km koleje	11,2463	11,471	
		N05	Trakční vedení VRT, střídavá soustava (stanice I trať)	km koleje	16,5219	16,852	
		N06	Demontáž trakčního vedení	km koleje	2,0801	2,122	
		N07	Ukolejení vodivých konstrukcí žst.	km koleje	0,6913	0,705	
		N08	Ukolejení vodivých konstrukcí tů.	km koleje	0,5512	0,562	
		N09	Vzdušné vedení (ZV,OV,NV)	km vedení	1,4821	1,512	
		N10	Rezervní řádek				
		N11	Rezervní řádek				
		N12	Rezervní řádek				
	Ostatní	N13	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		N14	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				
	Energetická zařízení	Osvětlení	O01	Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks věže	2,0750	2,117
			O02	Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry)	ks stožáru	0,2227	0,227
O03			Osvětlení tunelů	bm tunelu	0,0400	0,041	
Vedení		O04	Přívodní vedení 110 kV	km	17,0568	17,398	
		O05	Přívodní vedení 22 kV	km	6,5883	6,720	
		O06	Přívodní vedení NN	km	2,0635	2,105	
		O07	Elektroinstalace v tunelu	bm tunelu	0,0270	0,028	
Technologie a rozvody		O08	Rozvody VN,NN	žst.	4,6989	4,793	
		O09	Přeložka NN, VN	km	3,2278	3,292	
		O10	EOV	v.j.	0,8679	0,885	
		O11	DOUO	ks ovl. jednotky	0,6922	0,706	
Ostatní		O12	Rezervní řádek				
		O13	Rezervní řádek				
		O14	Rezervní řádek				
		O15	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		O16	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				
Vedlejší náklady stavby		Výkupy pozemků a nemovitostí	P01	Zábor ZPF, PUPFL	mil. Kč / ha	1,00	1,00
	P02		Zastavitelné území města	mil. Kč / ha	25,00	25,00	
	P03		Zastavitelné území obce	mil. Kč / ha	7,50	7,50	
	P04		Mimo zastavěné území	mil. Kč / ha	1,50	1,50	
	P05		Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)	mil. Kč			
	P06		Individuální kalkulace	mil. Kč			
	P07		Individuální kalkulace	mil. Kč			
	Ostatní náklady na přípravu	Q01	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	%	8,7	8,7	
		Q02	Technická asistence	%	1,0	1,0	
		Q03	Propagace	mil. Kč			
		Q04	Technický dozor	%	0,3	0,3	
		Q05	Náhradní autobusová doprava	mil. Kč			
		Q06	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		Q07	Individuální kalkulace	mil. Kč			
Rezerva	R01	REZERVA	%	10,00	10,00		
		CELKEM					
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Kalkulace zůstatkové hodnoty		Zabezpečovací zařízení	mil. Kč			
			Sdělovací zařízení	mil. Kč			
			Silnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč			
			Železniční svršek	mil. Kč			
			Železniční spodek	mil. Kč			
			Mosty, propustky, zdi	mil. Kč			
			Tunely	mil. Kč			
			Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč			
			Trakce	mil. Kč			
			Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč			
			Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč			
			Objektů ochrany životního prostředí	mil. Kč			
	Celková investiční náročnost		Náklady realizace	mil. Kč			
			Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	mil. Kč			
			Výkupy pozemků a nemovitostí	mil. Kč			
			Technická asistence, propagace	mil. Kč			
			Technický dozor	mil. Kč			
		R01	REZERVA	%			
			Celkové investiční náklady	mil. Kč			
Kontrolní rozdělení nákladů dle vyhlášky o dokumentaci staveb	D.1 Technologická část	D.1.1	Zabezpečovací zařízení	mil. Kč			
		D.1.2	Sdělovací zařízení	mil. Kč			
		D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	mil. Kč			
		D.1.4	Ostatní technologická zařízení	mil. Kč			
	D.2. Stavební část	D.2.1	Inženýrské objekty	mil. Kč			
		D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavební	mil. Kč			
		D.2.3	Trakční a energetická zařízení	mil. Kč			
		D.2.4	Ostatní stavební objekty	mil. Kč			
Délka tratě			km				
Měrné celkové investiční náklady			mil. Kč / km tratě				

[illegible][illegible]

[illegible]

Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date		Time		Location		Activity		Notes		Status		Remarks		Signature		Date	
------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--	------	--	----------	--	----------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-----------	--	------	--

		ZÁMĚR PROJEKTU		VZOR 80	
NÁZEV AKCE		Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa			
ČÍSLO AKCE		5003520253			
INVESTOR		Správa železnic, státní organizace			
IČ:	70994234	Rodné číslo (v případě, že účastník nemá IČ) :		-	
TERMÍNY PŘÍPRAVY A REALIZACE AKCE (mm.rrrr) :					
	Název etapy	zahájení		dokončení	
8003	Vypracování a schválení projektové dokumentace	05.2023		10.2025	
8004	Zadání akce (stavební části stavby)	11.2025		02.2026	
8005	Zadání technologické části stavby (strojů a zařízení)*	11.2025		02.2026	
8006	Realizace akce (stavební části stavby)	03.2026		11.2026	
8007	Realizace technologické části stavby (strojů a zařízení)*	03.2026		11.2026	
8008	Závěrečné vyhodnocení akce	12.2026		09.2027	
ROZHODUJÍCÍ PROJEKTOVANÉ PARAMETRY :					
	Název parametru	měr.jednotka	hodnota parametru		
8011	Dynamická váha	ks	9		
8012					
8013					
8014					
8015					
8016					
8017					
8018					
8019					
8020					
8021					
8022					
8023					
8024					
8025					
8026					
8027					
8028					
8029					
8030					
Pozn.:					
* v případě, že technologická část stavby nebude zadávána současně se stavbou.					

BILANCE PLÁNOVANÝCH INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE								VZOR 81				Smíšená CÚ 2024 -2027	
NÁZEV AKCE		Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa											
ČÍSLO AKCE		5003520253											
INVESTOR		Správa železnic, státní organizace											
		v mil.Kč na 3 des.místa		Skut. do 31.12.	Skut. do 31.12.	Aktuál. rok	Skutečnost akt.roku	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1.	Hodnota ukazatele
Č.ř.	Název ukazatele			2022	2023	2024	2024	2025	2026	2027	2028	2029	CELKEM
8121	1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě			0,000	0,369		0,231	0,570	0,424	0,000	0,000	1,595
	2	Náklady projektové dokumentace			0,000	6,924		4,335	1,395	1,698	0,000	0,000	14,352
	3	Náklady na výkupy pozemků určených k zástavbě			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	4	Náklady na výkupy nemovitostí podmiňující výstavbu			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení výstavby			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8121	5	Náklady přípravy a zabezpečení výstavby		0,000	0,000	7,293	0,000	4,566	1,965	2,123	0,000	0,000	15,947
8124		Náklady stavební části stavby			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8125		Náklady technologické části stavby			0,000	0,000		0,000	184,010	0,000	0,000	0,000	184,010
8126	1	Náklady na dopravní prostředky											0,000
	2	Náklady na výpočetní techniku											0,000
	3	Náklady na vojenskou techniku a zařízení											0,000
	4	Náklady na zdravotnickou techniku a zařízení											0,000
	5	Náklady na ITS / telematiku											0,000
	9	Náklady na jiné než výše uvedené stroje a zařízení											0,000
8126	5	Náklady na stroje a zařízení		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8127	1	Náklady na programové vybavení											0,000
	2	Náklady na ocenitelná práva											0,000
	3	Nákl.na nehmotné výsledky výzkumné a obd.činnosti											0,000
	9	Nákl.na nehmot.dlouhodobý majetek výše neuvedený											0,000
8127	5	Náklady na nehmotný investiční majetek		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8128	1	Náklady na pěstelské celky trvalých porostů											0,000
	2	Odvody a poplatky za odnětí zemědělské a lesní půdy											0,000
	3	Náklady úplatného převodu pozemků											0,000
	4	Náklady úplatného převodu nemovitostí											0,000
	5	Úroky z úvěrů											0,000
	7	Úroky z dodavatelských úvěrů											0,000
	8	Náklady na zajištění dodávek energií zahrnované do HIM											0,000
	9	Ostatní investiční náklady výše neuvedené			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8128	5	Investiční náklady ostatní celkem		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8129		REZERVA na úhradu investičních nákladů			0,000	0,000		0,000	18,401	0,000	0,000	0,000	18,401
812	5	INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM		0,000	0,000	7,293	0,000	4,566	204,376	2,123	0,000	0,000	218,358
8131		Splátky úvěrů											0,000
8133	2	Splátky dodavatelských úvěrů											0,000
	9	Jiné investiční potřeby výše neuvedené											0,000
8133	5	Ostatní investiční potřeby		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
813	5	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB		0,000	0,000	7,293	0,000	4,566	204,376	2,123	0,000	0,000	218,358
8141		Vlastní zdroje účastníka											0,000
8142		Úvěry*											0,000
8147	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí											0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury		0,000	0,000	7,293	0,000	4,566	204,376	2,123	0,000	0,000	218,358
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení											0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů											0,000
8147	5	Dotace poskytnuté ze státních fondů		0,000	0,000	7,293	0,000	4,566	204,376	2,123	0,000	0,000	218,358
8148	1	Dotace z rozpočtu obce											0,000
	3	Dotace z rozpočtu kraje											0,000
8148	5	Dotace z územních rozpočtů		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8149	2	Dodavatelské úvěry											0,000
	9	Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené											0,000
8149	5	Jiné zdroje tuzemské		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8151	4	Dotace z kohezního fondu EU											0,000
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU											0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU											0,000
8151	5	Dotace poskytnuté z fondů EU		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8159		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*											0,000
819	5	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ		0,000	0,000	7,293	0,000	4,566	204,376	2,123	0,000	0,000	218,358

* v textu ZP specifikovat

SPECIFIKACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ AKCE		VZOR 83
NÁZEV AKCE	Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa	
ČÍSLO AKCE	5 003 520 253	
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace	
číslo řádku	STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY *	náklady realizace celkem mil. Kč
D.2.1.1.0	Železniční svršek	
D.2.1.1.1	Železniční spodek	
D.2.1.2	Nástupiště	
D.2.1.3	Železniční přejezdy	
D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi	
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty	
D.2.1.6	Potrubní vedení	
D.2.1.7	Železniční tunely	
D.2.1.8	Pozemní komunikace	
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory	
D.2.1.10	Protihlukové objekty	
D.2.2	Pozemní stavební objekty	
D.2.3.1	Trakční vedení	
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna) – stavební část	
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)	
D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	
D.2.3.6	Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
D.2.3.8	Vnější uzemnění	
D.2.3.9	Ostatní kabelizace	
D.2.4.1	Příprava území a kácení	
D.2.4.2	Náhradní výsadba	
D.2.4.3	Zabezpečení veřejných zájmů	
D.1.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.2	Železniční sdělovací zařízení	184,010
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.4	Ostatní technologická zařízení	
Celkem v mil. Kč		184,010

1) Identifikační údaje projektu

číslo projektu

5003520253

název projektu

Pořízení dynamických vah diagnostiky jedoucích vozidel 2. etapa

místo realizace (kraj)

BAL

[Zpět na list](#) [Návod](#)

Předpokládané celkové investiční náklady ve smíšené cenové úrovni:		CU smíšená 2024-2027
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – doprava - (SFDI, kap. 327–MD, OP Doprava, OPI, FS, TEN-T, EIB)	218 358 tis. Kč (CIN)	264 214 tis. Kč (CIN)
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem	218 358 tis. Kč (CIN)	264 214 tis. Kč (CIN)

12) Rozpis nákladů

IIC
Autorský dozor

	Popis	náklady v tis. Kč
1	Poplatky za plány/stavební projekt	13 874
2	Zábory a nákup pozemků	
3	Výstavba	
4	Technologie	184 010
	z toho IT/telematika	
5	Nepředvídatelné události	18 401
6	Přip. úprava ceny	
7	Technická pomoc	1 595
8	Propagace	
9	Dozor v průběhu výstavby	478
10	Celkové investiční náklady	218 358
11	DPH (21%)	45 855
12	CELKEM	264 214

počítá se ze VZOR 81 (ř. 23)

BEZ INFILACE:

Popis	náklady v mil. Kč
Poplatky za plány/stavební projekt	13,874
Zábory a nákup pozemků	
Výstavba	
Technologie	159,469
Náhradní autobusová doprava	
Nepředvídatelné události	15,947
Přip. úprava ceny	
Technická pomoc	1,595
Propagace	
Dozor v průběhu výstavby	0,478
Celkové investiční náklady	191,363
DPH (21%)	
CELKEM	191,363

Pozn.: Pokud je uvažováno s propagací při financování z EU, je nutno rovněž uvažovat s dotacemi ve VZOR 81 (řádky 61 - 63).

Nnad celkem:	0,00 Kč	Sazba za km	85 Kč
--------------	---------	-------------	-------

Výluka č.	od			do	
1	D _p	0		D _v	0
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}					
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					0,00

Výluka č.	od			do	
2	D _p	0		D _v	0
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}					
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					0,00

Výluka č.	od			do	
3	D _p	0		D _v	0
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}					
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					0,00

Výluka č.	od			do	
4	D _p	0		D _v	0
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}

T _{km1}					
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					0,00

Výluka č. 5	od		do		
	D _p	0	D _v		0
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}					
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					0,00

Výluka č. 6	od		do		
	D _p	0	D _v		0
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}					
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					0,00