

Naše zn. 12601/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Vyřizuje Leona Vopalecká
E-mail VopaleckaL@spravazeleznic.cz
Datum 12. května 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotazy k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: **Nákup terénního vysokozdvížného vozíku**
Číslo VZ: 65425035
Č.j.: 11218/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 09.05.2025

Dotaz k zadávací dokumentaci:

Dotaz č. 1:

V rámci zadání technické specifikace je požadavek na hydrostatický pojezd. Jsou přípustné i jiné druhy pojezdu? Je tato podmínka eliminační a v případě, že naše stroje mají jiný typ (hydrodynamický), pak nevyhoví zadání?

Dotaz č. 2:

Dle dokumentace je požadavek na záruku 48 měsíců. Můžete prosím upřesnit běžný/plánovaný počet motohodin za rok? Případně intenzitu využití stroje?

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci:

Dotaz č. 1:

Jak bylo uvedeno v Upřesnění zadávací dokumentace, zadavatel na základě svých provozních potřeb přehodnotil požadované technické parametry a vypustil požadavek na hydrostatický pojezd. V případě, že Vaše stroje mají jiný typ pojezdu (například hydrodynamický), nebude to mít vliv na hodnocení nabídky, pokud budou splněny ostatní technické požadavky.

Dotaz č. 2:

Stroj nebude využíván v intenzivním provozu. Odhadovaný roční počet motohodin je přibližně 100–200.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň