

Datový podklad ČÚZK

Souřadnicový systém : S - JTSK

Výškový systém : B.p.v.

Formát:

5xA4

Akce :

Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město

Objednatel :



Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1035, 702 00 Ostrava

Objednatel :



Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Koželužská 563/1, 77900 Olomouc

Hlavní zhotovitel :



PRO CEDOP s.r.o.

Milady Horákové 893

272 01 Kladno

IČ 271 74 069, DIČ CZ 271 74 069

Podzhotovitel :



VODIS Olomouc s.r.o.

Tovární 1059/41

779 00 Olomouc

Souprava :

Vedoucí projektu: Ing. Tomáš Tužín

Kreslil: Ing. Jan Gažar

Datum

12 / 2024

Kraj : Olomoucký

KÚ : Nová Ulice

Stupeň

PDPS

Obsah :

VÝPIS ŠACHET

Měřítko

-

Část PD:

stavební

Stavební objekt : SO 302 PŘELOŽKA KANALIZACE


Příloha

D.2.1.3.7

TABULKA ŠACHET			Šachtové dílce								Prefa Brno a. s.					
Poř.	Označení šachty	Kóta terénu	Umístění	Kóta poklopu	Kóta dna vývodu	Kóta dna	Výška šachty	Vyrovnávací prstenec pro poklop šachty		Šachtový kónus zákrytová deska		Šachtová skruž		Stupadla	Šachtové dno uložení dna	
		[m n.m.]		[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]		ks		ks		ks		elastomerové těsnění	ks
1	KŠ1	217.31	vozovka h = 0.0 m	217.17	215.28	215.28	1.89	TBW-Q.1 63/12	3	TZK-Q.1 120-63/17	1			ocel. s PE	TBZ-Q.1 120/120	1
															podkladový beton	
															těsnění pro DN 1200	1
2	KŠ2	217.35	vozovka h = 0.0 m	217.35	215.34	215.34	2.01	TBW-Q.1 63/4	1	TBR-Q.1 100-63/58	1	TBS-Q.1 100/25	1	ocel. s PE	TBZ-Q.1 100/975 KOM tl.15cm	1
															podkladový beton	
															těsnění pro DN 1000	2
3	KŠ3	217.56	vozovka h = 0.0 m	217.55	215.55	215.55	2.00	TBW-Q.1 63/8	1	TBR-Q.1 100-63/58	1	TBS-Q.1 100/50	1	ocel. s PE	TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
															podkladový beton	
															těsnění pro DN 1000	2
	Celkem							TBW-Q.1 63/12	3	TBR-Q.1 100-63/58	2	TBS-Q.1 100/25	1		TBZ-Q.1 120/120	1
								TBW-Q.1 63/8	1	TZK-Q.1 120-63/17	1	TBS-Q.1 100/50	1		TBZ-Q.1 100/975 KOM tl.15cm	1
								TBW-Q.1 63/4	1						TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
															těsnění pro DN 1200	1
															těsnění pro DN 1000	4



PREFA BRNO
...jsme tam, kde vy stavíte

Pref. kanalizační šachty  Sustainable engineering and design (C) 1996-2021	Název stavby-objektu	STRANA
	Oprava tramvajového křížení v km 3,887 v žst. Olomouc Měst Projektant VODIS Olomouc s.r.o.	

TABULKA ŠACHTOVÝCH DEN

Prefa Brno a. s.

Poř.	Označení šachty	Schémat. značka	Označení dna	Vývod		Hlavní přívod		1.vedlejší přívod		2.vedlejší přívod		3.vedlejší přívod		4.vedlejší přívod	
1	KS1	↓ ○	TBZ-Q.1 120/120 žlab: beton s nát. nástupnice: beton s nát. kyneta: 1/2 DN od vložky k vložce stupadla: ocel. s PE	DN (mm)	vejce 500/750	DN (mm)	355/300 C tř.160	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
				Materiál	beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
				dh[mm]	0	Úhel β	180	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
				sklon [‰]	0.0	dh[mm]	0	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
						sklon [‰]	0.0	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
2	KS2	↙ ○	TBZ-Q.1 100/975 KOM tl.15cm žlab: beton nástupnice: beton kyneta: 1/1 DN stupadla: ocel. s PE	DN (mm)	355/300 C tř.160	DN (mm)	355/300 C tř.160	DN (mm)	260/200	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
				Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	beton	Materiál		Materiál		Materiál	
				dh[mm]	0	Úhel β	188	Úhel β	270	Úhel β		Úhel β		Úhel β	
				sklon [‰]	0.0	dh[mm]	0	dh[mm]	400	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
						sklon [‰]	0.0	sklon [‰]	0.0	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
3	KS3	→ ○	TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm žlab: beton nástupnice: beton kyneta: 1/1 DN stupadla: ocel. s PE	DN (mm)	355/300 C tř.160	DN (mm)	160/148 SN 16	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
				Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	PVC Quantum	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
				dh[mm]	0	Úhel β	90	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
				sklon [‰]	0.0	dh[mm]	150	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
						sklon [‰]	0.0	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	



PREFA BRNO

...jsme tam, kde vy stavíte

Pref. kanalizační šachty



(C) 1996-2021

Název stavby-objektu

Oprava tramvajového křížení v km 3,887 v žst. Olomouc Měst

Projektant

VODIS Olomouc s.r.o.

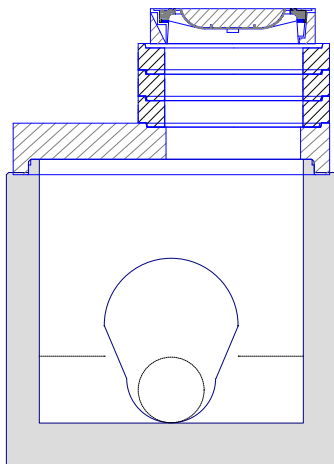
STRANA

2/4

TABULKA SESTAV ŠACHET

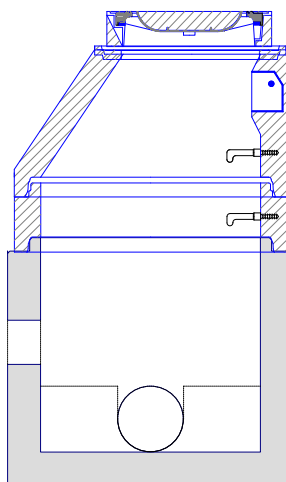
Prefa Brno a. s.

Šachta č.1 KŠ1



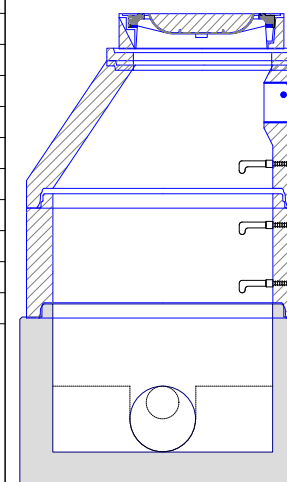
dno TBZ-Q.1 120/120	1
deska TZK-Q.1 120-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/12	3
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1200	1
kóta dna	215.28 m
kóta terénu	217.31 m
rozdíl kót	2.03 m
převýšení nad terénem	0.00 m
výška šachty	1.89 m
stavební výška	2.09 m

Šachta č.2 KŠ2



dno TBZ-Q.1 100/975 KOM tl.15c	1
skruž TBS-Q.1 100/25	1
kónus TBR-Q.1 100-63/58	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/4	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2
kóta dna	215.34 m
kóta terénu	217.35 m
rozdíl kót	2.01 m
převýšení nad terénem	0.00 m
výška šachty	2.01 m
stavební výška	2.16 m

Šachta č.3 KŠ3



dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15c	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
kónus TBR-Q.1 100-63/58	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/8	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2
kóta dna	215.55 m
kóta terénu	217.56 m
rozdíl kót	2.01 m
převýšení nad terénem	0.00 m
výška šachty	2.00 m
stavební výška	2.15 m



PREFA BRNO

...jsme tam, kde vy stavíte

Pref. kanalizační šachty



Sustainable engineering and design

(C) 1996-2021

Název stavby-objektu

Oprava tramvajového křížení v km 3,887 v žst. Olomouc Měst

Projektant

VODIS Olomouc s.r.o.

STRANA

3/4

TABULKA ŠACHTOVÝCH POKLOPŮ


Prefa Brno a. s.

Poř.	Označení šachty	Třída zatížení	Označení poklopu	Popis poklopu	Úprava kolem poklopu	Výška poklopu [mm]	Počet
1	KŠ1	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400	skladba komunikace	160	1
2	KŠ2	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400	skladba komunikace	160	1
3	KŠ3	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400	skladba komunikace	160	1
	Celkem	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400		160	3



PREFA BRNO

...jsme tam, kde vy stavíte

Pref. kanalizační šachty  Sustainable engineering and design (C) 1996-2021	Název stavby-objektu	STRANA
	Oprava tramvajového křížení v km 3,887 v žst. Olomouc Měst Projektant VODIS Olomouc s.r.o.	

4/4