

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava mostních objektů v úseku
Počerady – České Zlatníky“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2981/2024**, č. j.: 11678/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda – předseda představenstva,
Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-24-005-CBAG**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky**“, evid. č. **65024039** uzavřely dne 20. 06. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby, následně uzavřely dne 17. 12. 2024 dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listě stavby č. 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **80 276 501,92 Kč**

slovy: osmdesát miliónů dvě stě sedmdesát šest tisíc pět set jedna korun a devadesát dva haléřů českých

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OPOŘ/S/S/1/23

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram plnění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Změnový list č. 1

Příloha č. 13: **Změnový list č. 2**

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Digitálně podepsal dne 06.05.2025

Digitálně podepsali dne 05.05.2025

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Zhotovitel

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č.j.: 9626/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65024039

Číslo původní Smlouvy: E650-S-2981/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 2

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

SO 14-01 propustek km 222,934 – propustek, svršek
SO 14-02 propustek km 224,205 – propustek, svršek
SO 14-03 propustek km 224,960 – propustek, svršek
SO 14-04 propustek km 225,175 – propustek, svršek
SO 14-05 propustek km 226,150 – propustek, svršek
SO 14-06 propustek km 228,002 – propustek, svršek
SO 14-07 propustek km 228,207 – propustek, svršek
SO 14-08 propustek km 228,304 – propustek, svršek
SO 14-10 propustek km 228,991 – propustek, svršek
SO 14-11 propustek km 229,837 – propustek, svršek, přeložení kabelu
SO 14-12 propustek km 231,725 – propustek, svršek
SO 14-13 propustek km 232,085 – propustek, svršek
SO 14-18 propustek km 119,580 – propustek, svršek
SO 14-19 propustek km 119,775 – propustek, svršek
SO 14-20 propustek km 120,430 – propustek, svršek

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů, Správa tratí Most, Správa elektrotechniky a energetiky

Předběžný souhlas (kdy/kým): průběžně září–prosinec 2024, xxx

Stručný popis změny:

ZBV č. 6 – SO 14-11 propustek km 229,837 – přeložení kabelu
ZBV č. 12 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna rozsahu obrubníků
ZBV č. 13 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna rozsahu obrubníků
ZBV č. 14 – SO 14-01 propustek km 222,934 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 15 – SO 14-02 propustek km 224,205 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 16 – SO 14-03 propustek km 224,960 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 17 – SO 14-04 propustek km 225,175 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 18 – SO 14-05 propustek km 226,150 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 19 – SO 14-06 propustek km 228,002 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 20 – SO 14-07 propustek km 228,207 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 21 – SO 14-08 propustek km 228,304 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 22 – SO 14-10 propustek km 228,991 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 23 – SO 14-11 propustek km 229,837 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 24 – SO 14-12 propustek km 231,725 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 25 – SO 14-13 propustek km 232,085 – změna zápor. pažení a žel. svršku
ZBV č. 26 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna žel. svršku
ZBV č. 27 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna žel. svršku
ZBV č. 28 – SO 14-20 propustek km 120,430 – změna zápor. pažení, výkopových prací a žel. svršku
ZBV č. 29 – SO 14-11 propustek km 229,837 – pevné zábrany
ZBV č. 30 – SO 14-12 propustek km 231,725 – pevné zábrany
ZBV č. 31 – SO 14-13 propustek km 232,085 – pevné zábrany

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny
Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek
Příloha č. 3: Přeložení kabelů
Příloha č. 4: Pevné zábrany

Cena díla dle SOD (bez DPH)	80 726 310,32
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	83 341 809,74
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	80 276 501,92

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	4 280 912,61		5,30
MÉNĚPRÁCE	7 346 220,43		9,10
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			14,40

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	3,24	
Hodnota změn tohoto ZL		14,40
CELKEM	3,24	14,40

ZBV je: ☒ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
☐ **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**
☐ **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

Reklamací příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☐

Navržený způsob zatřídění víceprací: 222/4

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) ☐ z rezervy stavby
- d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

PS, SO, JV	Cena v SoD včetně ZL č.1	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 14-01 km 222,934	5 470 180,21	200 526,33	500 232,23	5 170 474,31
SO 14-02 km 224,205	4 362 790,63	185 797,51	360 682,28	4 187 905,86
SO 14-03 km 224,960	4 978 281,34	185 797,51	374 665,91	4 789 412,94
SO 14-04 km 225,175	2 853 180,17	185 797,51	237 563,49	2 801 414,19
SO 14-05 km 226,150	6 149 558,75	557 392,52	677 453,80	6 029 497,47
SO 14-06 km 228,002	4 551 405,76	14 728,82	258 913,20	4 307 221,38
SO 14-07 km 228,207	2 557 178,54	278 696,26	402 539,50	2 433 335,30
SO 14-08 km 228,304	2 364 930,89	278 696,26	403 528,42	2 240 098,73
SO 14-10 km 228,991	6 255 062,62	185 797,51	436 907,66	6 003 952,47
SO 14-11 km 229,837	10 708 405,89	747 392,52	1 430 289,53	10 025 508,88
SO 14-12 km 231,725	5 703 110,02	346 425,08	445 286,38	5 604 248,72
SO 14-13 km 232,085	9 109 766,60	625 121,34	1 074 618,89	8 660 269,05
SO 14-18 km 119,580	2 387 850,94	181 450,35	162 572,82	2 406 728,47
SO 14-19 km 119,775	3 298 741,72	139 348,13	158 225,66	3 279 864,19
SO 14-20 km 120,430	11 739 704,36	167 944,96	422 740,66	11 465 395,62
Nové položky (ZL č.1)	851 661,30	0,00	0,00	851 661,30
Celkem:	83 341 809,74	4 280 912,61	7 346 220,43	80 276 501,92

1) **Zhotovitel:** stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: Jiří Šerf

Digitálně podepsal dne 28.04.2025

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Miloš Pícha

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

3) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Pavel Verner

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

4) **Stanovisko přednosty odborné správy:**

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Ing. Kateřina Zemanová

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

5) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Mgr. Tomáš Uldrych

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Vladimír Růžička, DiS.

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

7) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

ZL č. 2, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

Změna č. 6 – SO 14-11 propustek km 229,837 – přeložení kabelu, ZBV č.6

Změna č. 12 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna rozsahu obručníků, ZBV č.12

Změna č. 13 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna rozsahu obručníků, ZBV č.13

Změna č. 14 – SO 14-01 propustek km 222,934 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.14

Změna č. 15 – SO 14-02 propustek km 224,205 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.15

Změna č. 16 – SO 14-03 propustek km 224,960 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.16

Změna č. 17 – SO 14-04 propustek km 225,175 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.17

Změna č. 18 – SO 14-05 propustek km 226,150 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.18

Změna č. 19 – SO 14-06 propustek km 228,002 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.19

Změna č. 20 – SO 14-07 propustek km 228,207 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.20

Změna č. 21 – SO 14-08 propustek km 228,304 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.21

Změna č. 22 – SO 14-10 propustek km 228,991 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.22

Změna č. 23 – SO 14-11 propustek km 229,837 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.23

Změna č. 24 – SO 14-12 propustek km 231,725 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.24

Změna č. 25 – SO 14-13 propustek km 232,085 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.25

Změna č. 26 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna žel. svršku, ZBV č.26

Změna č. 27 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna žel. svršku, ZBV č.27

Změna č. 28 – SO 14-20 propustek km 120,430 – změna zápor. pažení, výkopových prací a žel. svršku, ZBV č.28

Změna č. 29 – SO 14-11 propustek km 229,837 – pevné zábrany, ZBV č.29

Změna č. 30 – SO 14-12 propustek km 231,725 – pevné zábrany, ZBV č.30

Změna č. 31 – SO 14-13 propustek km 232,085 – pevné zábrany, ZBV č.31

Změna č. 6 – SO 14-11 propustek km 229,837 – přeložení kabelu, ZBV č.6**4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

V rozpočtu od projektanta byla chyba v množství dodávaného kabelového žlabu s víkem, pochybení bylo zjištěno až na stavbě.

Projektová dokumentace uvažovala pouze s přeložením kabelové trasy, ale nepočítala s nutným přerušením a prodloužením kabelové trasy ČD-Telematiky.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 12 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna rozsahu obrubníků, ZBV č.12**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Na objektu SO 14-19 byla provedena změna rozsahu betonových obrubníků kolem kamenné dlažby a toto rozdílné množství bylo využito na objektu SO 14-18.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 13 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna rozsahu obrubníků, ZBV č.13**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Na objektu SO 14-19 byla provedena změna rozsahu betonových obrubníků kolem kamenné dlažby a toto rozdílné množství bylo využito na objektu SO 14-18.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 14 – SO 14-01 propustek km 222,934 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.14**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a realizací stavby.

Vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám, nenastala nutnost napínání kolejnicových pasů pro dosažení dovolené upínací teploty.

Montáž nástupiště: z důvodu úpravy délky nebyla část nástupištní hrany namontována.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 15 – SO 14-02 propustek km 224,205 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.15**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.
Svařování kolejnic: vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám, nenastala nutnost napínání kolejnicových pasů pro dosažení dovolené upínací teploty.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 16 – SO 14-03 propustek km 224,960 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.16**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 17 – SO 14-04 propustek km 225,175 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.17**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 18 – SO 14-05 propustek km 226,150 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.18**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 19 – SO 14-06 propustek km 228,002 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.19**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly

prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a realizací stavby.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 20 – SO 14-07 propustek km 228,207 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.20

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 21 – SO 14-08 propustek km 228,304 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.21

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly

prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 22 – SO 14-10 propustek km 228,991 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.22

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 23 – SO 14-11 propustek km 229,837 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.23

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.
Svařování kolejnic: pro překlenutí opravovaného úseku byly použity delší kolejnice.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 24 – SO 14-12 propustek km 231,725 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.24

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.
Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a realizací stavby.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 25 – SO 14-13 propustek km 232,085 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.25

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.
Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a

realizací stavby.

Výměna drobného upevňovacího materiálu byla v předstihu provedena v rámci běžné údržby.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 26 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna žel. svršku, ZBV č.26

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 27 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna žel. svršku, ZBV č.27

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 28 – SO 14-20 propustek km 120,430 – změna zápor. pažení, výkopových prací a žel. svršku, ZBV č.28

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.

Kolejový rošt: v souvislosti se změnou projektové dokumentace nastala změna v rozsahu demontáže a montáže.

Na úpravu povrchu drážní stezky nebyla použita šterkodrtí frakce 0/8.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 29 – SO 14-11 propustek km 229,837 – pevné zábrany, ZBV č.29

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

U souběžových propustků navrhujeme použití bezpečnostních zábran pro fyzickou ochranu při práci vedle koleje dle pokynu 11/2023 – Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa

železnic z důvodu prací vedle provozované koleje AŽD s rychlostí v provoz. koleji vyšší jak 80 km/hod. Tato varianta byla doporučena i koordinátorem BOZP.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 30 – SO 14-12 propustek km 231,725 – pevné zábrany, ZBV č.30

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

U souběžových propustků navrhujeme použití bezpečnostních zábran pro fyzickou ochranu při práci vedle koleje dle pokynu 11/2023 – Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic z důvodu prací vedle provozované koleje AŽD s rychlostí v provoz. koleji vyšší jak 80 km/hod. Tato varianta byla doporučena i koordinátorem BOZP.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Změna č. 31 – SO 14-13 propustek km 232,085 – pevné zábrany, ZBV č.31

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

U souběžových propustků navrhujeme použití bezpečnostních zábran pro fyzickou ochranu při práci vedle koleje dle pokynu 11/2023 – Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic z důvodu prací vedle provozované koleje AŽD s rychlostí v provoz. koleji vyšší jak 80 km/hod. Tato varianta byla doporučena i koordinátorem BOZP.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

Kategorizace ZBV:
1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,
1.2 - Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody
2 - Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory
3.1 - Železniční spodek
3.2 - Železniční svršek
4 - Sdělovací a zabezpečovací technika
5 - Energetika a elektrotechnika
6 - Ekologie, odpady, kácení
7 - Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice
8 - Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO
9 - Claimy, akcelerace, zpoždění
10 - Průzkumy, výzkumy
11 - Jiné/více/nelze předem určit

Název stavby: Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky

Příloha č. 2 k ZL č. 2 - Rozpis ocenění změn položek

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
6	SO 14-11 - km 229,837	10 689 897,16	135 000,00	418 180,64	10 406 716,52
12	SO 14-19 - km 119,775	3 298 741,72	0,00	18 877,53	3 279 864,19
13	SO 14-18 - km 119,580	2 387 850,94	18 877,53	0,00	2 406 728,47
14	SO 14-01 - km 222,934	4 890 921,24	200 526,33	500 232,23	4 591 215,34
15	SO 14-02 - km 224,205	4 380 385,06	185 797,51	360 682,28	4 205 500,29
16	SO 14-03 - km 224,960	4 146 603,09	185 797,51	374 665,91	3 957 734,69
17	SO 14-04 - km 225,175	2 753 066,59	185 797,51	237 563,49	2 701 300,61
18	SO 14-05 - km 226,150	6 012 965,44	557 392,52	677 453,80	5 892 904,16
19	SO 14-06 - km 228,002	4 551 405,76	14 728,82	258 913,20	4 307 221,38
20	SO 14-07 - km 228,207	2 557 178,54	278 696,26	402 539,50	2 433 335,30
21	SO 14-08 - km 228,304	2 364 930,89	278 696,26	403 528,42	2 240 098,73
22	SO 14-10 - km 228,991	6 255 062,62	185 797,51	436 907,66	6 003 952,47
23	SO 14-11 - km 229,837	10 689 897,16	557 392,52	1 012 108,89	10 235 180,79
24	SO 14-12 - km 231,725	5 703 110,02	293 425,08	445 286,38	5 551 248,72
25	SO 14-13 - km 232,085	9 013 999,93	572 121,34	1 074 618,89	8 511 502,38
26	SO 14-18 - km 119,580	2 387 850,94	162 572,82	162 572,82	2 387 850,94
27	SO 14-19 - km 119,775	3 298 741,72	139 348,13	139 348,13	3 298 741,72
28	SO 14-20 - km 120,430	11 720 191,32	167 944,96	422 740,66	11 465 395,62
29	SO 14-11 - km 229,837	10 689 897,16	55 000,00	0,00	10 744 897,16
30	SO 14-12 - km 231,725	5 703 110,02	53 000,00	0,00	5 756 110,02
31	SO 14-13 - km 232,085	9 013 999,93	53 000,00	0,00	9 066 999,93
Celkem:		83 341 809,74	4 280 912,61	7 346 220,43	80 276 501,92

Rekapitulace navrženého způsobu zatřídění změn

Vícepráce				
Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
6	0,00	135 000,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	18 877,53	0,00	0,00
14	0,00	200 526,33	0,00	0,00
15	0,00	185 797,51	0,00	0,00
16	0,00	185 797,51	0,00	0,00
17	0,00	185 797,51	0,00	0,00
18	0,00	557 392,52	0,00	0,00
19	0,00	14 728,82	0,00	0,00
20	0,00	278 696,26	0,00	0,00
21	0,00	278 696,26	0,00	0,00
22	0,00	185 797,51	0,00	0,00
23	0,00	557 392,52	0,00	0,00
24	0,00	293 425,08	0,00	0,00
25	0,00	572 121,34	0,00	0,00
26	0,00	162 572,82	0,00	0,00
27	0,00	139 348,13	0,00	0,00
28	0,00	167 944,96	0,00	0,00
29	0,00	55 000,00	0,00	0,00
30	0,00	53 000,00	0,00	0,00
31	0,00	53 000,00	0,00	0,00

Méněpráce				
Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
6	0,00	418 180,64	0,00	0,00
12	0,00	18 877,53	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	500 232,23	0,00	0,00
15	0,00	360 682,28	0,00	0,00
16	0,00	374 665,91	0,00	0,00
17	0,00	237 563,49	0,00	0,00
18	0,00	677 453,80	0,00	0,00
19	0,00	258 913,20	0,00	0,00
20	0,00	402 539,50	0,00	0,00
21	0,00	403 528,42	0,00	0,00
22	0,00	436 907,66	0,00	0,00
23	0,00	1 012 108,89	0,00	0,00
24	0,00	445 286,38	0,00	0,00
25	0,00	1 074 618,89	0,00	0,00
26	0,00	162 572,82	0,00	0,00
27	0,00	139 348,13	0,00	0,00
28	0,00	422 740,66	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00

Celkem dle způsobu zatřídění:	Vícepráce	Méněpráce
§ 100	0,00	0,00
§ 222/4	4 280 912,61	7 346 220,43
§ 222/5	0,00	0,00
§ 222/6	0,00	0,00