

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-015419, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 24. 03. 2025.

Systémové číslo – profil zadavatele: P25V00000367

Evidenční číslo zadavatele: 61825030

Veřejná zakázka na stavební práce

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení stavby **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“**. Cílem akce je celková rekonstrukce budovy zahrnující i demolici stávajících technicky a provozně nevyhovujících objektů a náhradu těchto objektů novostavbou. Součástí stavby je i úprava podchodu, který ústí schodištěm směrem do přednádražního prostoru. Realizací stavby se optimalizují vnitřní prostory výpravní budovy, zvýší se komfort pro pohyb a pobyt cestujících v rámci budovy, budou zřízeny prvky interoperability. Veřejně přístupné prostory budou vybaveny prvky pro zvýšení informovanosti a bezpečnosti cestujících.

Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě: -----

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Ve lhůtě pro podání nabídek nebyla podána žádná nabídka.

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

h) **Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) **Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Zadavatel je veřejným zadavatelem, který zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona. V souladu s § 151 odst. 1 zákona se tato veřejná zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku.

Ve lhůtě pro podání nabídek nebyla podána žádná nabídka.

Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávacím řízení není žádný účastník, zadavatel zadávací řízení na zadání veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 127 odst. 1 zákona zrušuje.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

.....
Ing. Zuzana Skyvová

náměstkyně ředitele Stavební správy západ
na základě Pověření č. 36-5/2021
ze dne 21. 05. 2024
Správa železnic, státní organizace