|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 5262/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 25. dubna 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 24

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 615:**

SO 25-18-03.2

pol. č. 34 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI = 2 133,2250 m2, v TZ je uvedeno Konstrukce vozovky:

D1-A-3-PIII

Štěrkodrť ŠDAGE 200 mm ČSN EN 6126-1

Štěrkodrť ŠDAGE min. 200 mm ČSN EN 6126-1

ve VPŘ je uvedeno:

Štěrkodrť ŠDAGE 200 mm ČSN EN 6126-1

Štěrkodrť ŠDBGE 200 mm ČSN EN 6126-1

Žádáme zadavatele o vysvětlení, co platí ŠDA nebo ŠDB?

**Odpověď:**

Správné označení je ŠDB.

**Dotaz č. 616:**

V soupisech prací se opakovaně vyskytují položky:

ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM **vč. likvidace - nebezpečný odpad dle PAU ZAS** **T3**

Položka zahrnuje:

- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.

Položka nezahrnuje:

- poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141\*\* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové

ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).

25-18-07 pol. č. 5 = 210,00 m3

25-18-10 pol. č. 4 = 159,60 m3

26-18-01 pol. č. 1 = 95,50 m3

26-18-04.1 pol. č. 6 = 513,645 m3

26-18-04.2 pol. č. 4 = 77,595 m3

26-18-04.3 pol. č. 4 = 45,239 m3

28-18-08.1 pol. č. 2 = 973,89 m3

28-18-08.2 pol. č. 1 = 317,50 m3

28-18-09.1 pol. č. 1 = 52,80 m3

28-18-12 pol. č. 1 = 10,24 m3

Vysvětlí zadavatel rozdíl v textu položky (tj. včetně likvidace) a v poznámce položky, na základě které se poplatek vykazuje v položce 0141\*\*. Tyto položky 0141\*\*  však v jednotlivých SO chybí.

**Odpověď:**

SO 25-18-07 pol. č. 5 = 210,00 m3

Bylo změněno dle tabulky odpadů – doplněna pol. R015670 pro skládku nebezpečného odpadu a opraveno množství pol. R015130.

SO 25-18-10 pol. č. 4 = 159,60 m - byla doplněna pol. R015130 pro skládkovné, nejde o nebezp. odpad.

Ostatní stavební objekty obsahují položku s kódem R015130 pro skládkovné. Dle přílohy E.3.1.3.2 Průzkum pro pozemní komunikace PAU se nejedná o nebezpečný odpad.

Likvidace odpadů vč. dopravy je dle požadavku investora vykazována položkami R015\*\*\*, které jsou všechny uvedeny v SO 90-90, kde mají být i naceněny.

**Dotaz č. 617:**

V SO 28-18-10 pol. č. 2 = 6,00 m3

V tomto SO je pol. č. 55 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 01\* ASFALTOVÉ SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE = 24,20 t

ale tato položka se vztahuje k položce frézování, tj. k pol. č. 6 (frézování asf. krytu tl. 50 mm = 220\*0.05\*2.2).

K pol. č. 2 odstranění krytu zp. ploch s asf. pojivem vč. likvidace NO PAU ZAS T3 tento poplatek chybí. Doplní zadavatel položku do rozpočtu?

**Odpověď:**

Asfaltový beton v tl. 40 mm demolovaný v rámci pol. s kódem 11313 v množství 6m3 - poplatek je uveden v pol. s kódem R151330 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE. Dle přílohy E.3.1.3.2 Průzkum pro pozemní komunikace PAU se nejedná o nebezpečný odpad.

**Dotaz č. 618:**

V soupisu prací SO 25-18-01.1 pol. č. 13 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH = 20,80 m3

PAU zatříděno do ZAS-T4 (nebezpečný odpad)

Položka zahrnuje:

- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.

Položka nezahrnuje:

-  poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141\*\* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).

V tomto SO je sice pol. č. 5 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 01 06\* KONTAMINOVANÁ STAVEBNÍ SUŤ A BETONY Z DEMOLIC VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE = 1 735,866 t,

ale tato položka se vztahuje k položce č. 9 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM (789,030\*2,2).

K pol. č. 13 frézování zp. ploch asfaltových NO PAU ZAS T4 poplatek  za likvidaci chybí.   
Doplní zadavatel položku do rozpočtu?

**Odpověď:**

Do pol. R015670 bylo doplněno množství odpadu z pol. 11372.

**Dotaz č. 619:**

25-18-03.1 pol. č. 7

25-18-03.2 pol. č. 6

25-18-03.3 pol. č. 5

25-18-06 pol. č. 5

25-18-07 pol. č. 7

25-18-11.1 pol. č. 8

25-18-11.2 pol. č. 8

26-18-02 pol. č. 6

Žádáme zadavatele o doplnění položky POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH do výše uvedených rozpočtů jednotlivých SO.

**Odpověď:**

Bylo změněno dle tabulky odpadů – doplněna pol. R015670 pro skládku nebezpečného odpadu

25-18-03.2 pol. č. 6 – doplněna s množstvím dle tab. odpadů

25-18-06 pol. č. 5 – doplněna s množstvím dle tab. odpadů

25-18-07 pol. č. 7 – doplněna s množstvím dle tab. odpadů

26-18-02 pol. č. 6 – doplněna s množstvím dle tab. odpadů

Ostatní stavební objekty - dle přílohy E.3.1.3.2 Průzkum pro pozemní komunikace PAU se nejedná o nebezpečný odpad.

**Dotaz č. 620:**

Žádáme zadavatele o vysvětlení popisu v položkách FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH PAU zatříděno do ZAS-T4 (nebezpečný odpad) v některých SO je popisu položky je uvedeno vč. odkupu zhotovitele.

Jedná se o SO:

25-18-03.1 pol. č. 7

25-18-03.2 pol. č. 6

25-18-03.3 pol. č. 5

25-18-06 pol. č. 5

25-18-07 pol. č. 7

Vysvětlí zadavatel, proč požaduje odkup nebezpečného odpadu zatříděného do  ZAS-T4 po zhotoviteli?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 619.

**Dotaz č. 621:**

SO 25-18-09, 25-18-10

V soupisu prací je požadován CB kryt dvouvrstvý – ten se používá výhradně na dálnicích, z prostorových a technických důvodů ho není možné použít pro zpevněné plochy ve stanici. Taktéž jsme nikde ve výkresech uvedených SO nenalezli výkres s umístěním kotev a kluzných trnů, žádáme o doplnění.

**Odpověď:**

Položka 581453 byla vyměněna za pol. 581353 CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ v obou objektech.

**Dotaz č. 622:**

SO 25-18-09, SO 25-18-10

Zadavatel v rámci uvedených objektů požaduje mezi vrstvami CBK a SC použít infiltrační postřik s posypem 4/8. Běžně se na styku těchto dvou konstrukčních vrstev používá separační vrstva z geotextilie o plošné hmotnosti 500g/m2 nebo se v SC dělají spáry podle spárořezu CB krytu. Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu je požadováno použití infiltračního postřiku.

**Odpověď:**

Byla vybrána tato metoda z důvodu lepší technologie. V tomto postupu je lepší propojení zmíněných vrstev. Soupis prací zůstává beze změn.

**Dotaz č. 623:**

U PS 80-14-01, PS 80-14-02, PS 25-14-02 a PS 25-14-03 se vyskytují položky na hloubení jam a rýh v třídě těžitelnosti II. V žádném jiném objektu, včetně objektů železničního spodku, mostů, přeložek inženýrských sítí atd., se tato třída těžitelnosti neobjevuje. Ke stavbě byl vypracován podrobný geotechnický průzkum, dle kterého se v žádné ze sond v hloubce kopání kabelových tras nenachází hornina II. třídy těžitelnosti. Takovéto zatřídění uměle prodražuje stavbu a není pro něj důvod. Žádáme tak o přetřídění těchto položek do I. Třídy těžitelnosti.

**Odpověď:**

Zadavatel se rozhodl rozpočty neopravoval. Výskyt zeminy tř. II na stavbě se nedá vyloučit a na stavbě bude fakturováno dle skutečnosti.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Prerov-5\_zm23\_20250425.zip

XDC\_Brno-Prerov-5\_zm23\_20250425.zip

V Olomouci dne 25. 4. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace